

福州地铁今年将新增3座高架车站

分别是帝封江站、祥谦站和首占站;记者探访首占站,该站造型远观似展翅的羽翼

海都讯(记者 唐明亮 邹键坤 文/图 见习记者 张声琳) 日前,外交部发言人毛宁发布了一段“中国最美地铁站”的视频,福州地铁6号线营前站上榜。该站目前是福州地铁唯一一座高架车站。不过,今年它不再孤单。记者从福州地铁集团获悉,在建的滨海快线开通后将新增3座高架车站,分别是帝封江站、祥谦站和首占站。随着工程建设有序推进,滨海快线首占站已经逐渐揭开面纱。24日,海都记者前往首占站探访,其独特的设计美感同样值得大家“种草”。

首占站位于长乐区站前大道北侧,是滨海快线的第九座车站,为地上两层双

岛四线路侧高架车站。车站北面与福平铁路长乐站贴邻,线路开通后可与其实现站外换乘。

抬头仰望,首占站的造型令人眼前一亮。车站造型秉承滨海快线“翼展宏图”的整体设计理念,远观有如展翅的羽翼,迎合车站双岛四线站型结构的同时,更有主城与新城连接协同、飞跃发展的美好寓意。外立面选用铝单板材料与玻璃幕墙相结合,极大增强了车站内部采光效果,也展现了现代建筑的优雅与大气。

步入站厅公共区,记者看到装修采用装配式全吊顶与铝板墙面装饰。从碧海蓝天渐变色的柱面装饰,到双曲铝板的柱头造型,让

车站同时兼具清新与稳重的时尚美感,也体现着主城到新城一路宜居乐活的城市风貌。

据滨海快线首占站业主代表林宇翔介绍,目前车站风水电及装饰装修工程、机电设备安装已全部完成,正在进行设备调试及消防验收工作。

记者了解到,滨海快线起于福州火车站,经福州主城区、滨海新城、长乐国际机场,终至临空经济区。线路联系福州主副双城,开通后可实现福州主城区至滨海新城30分钟通达,火车站至长乐国际机场40分钟内通达,是助力闽东北协同发展的重要交通枢纽。

截至目前,全线15个



首占站造型远观似展翅的羽翼

站及8座高架桥梁主体结构已全部完成,18个区间(隧道)已全部贯通,铺轨已

全部完成,风水电装修已完成91%。后续,福州地铁将继续加快推进后续工程施

工,全力保障开通运营目标,为福州市民带来更优质的运营服务。

福建线缆连全球

今年前两个月出口电线电缆增长超六成

海都讯(记者 林涓 通讯员 陈西) 24日,记者从福州海关获悉,据统计,今年前两个月,福建省电线电缆及电缆出口18.1亿元,同比(下同)增长63.5%,出口规模居全国第四位。

位于福州市仓山区的福州住电装有限公司车间内,工人正将成卷的端子插座清点入库,该批物料深加工结转自广东惠州,是生产汽车线束的关键部

件。“为应对激增的订单,公司将部分工序对外委托生产。”福州住电装有限公司关务经理王远娇介绍道,“海关优化了深加工结转流程,使我们每月可以多出15天时间办理集中申报,让我们跟国内上游供应商的配送衔接更加顺畅稳定。今年前两个月,我们出口同比增长超过80%。”

外商投资企业在福建省电线电缆及电缆出口领域发挥着主力军作用,且发展

迅猛。今年前两个月外商投资企业出口电线及电缆15.3亿元,增长158.7%,占同期福建省电线及电缆出口总值的84.8%;民营企业出口电线及电缆2亿元,占11.1%。

福建省电线及电缆市场布局多元化成效显现,今年前两个月,对美国出口6.5亿元,增长167.6%;对香港地区出口4.2亿元,增长256.3%,二者合计占同期福建省电线及电缆出

口总值的59%。此外,对新兴市场开拓有力,对拉丁美洲出口1.7亿元,增长94.2%。

福州海关深入推进智慧海关建设和“智关强国”行动,关注国外最新技贸动态,强化技术性贸易措施研究应对,指导企业加强质量管控,确保产品合规出口,同时深化保税监管改革,引导企业用好保税政策,帮助电线电缆企业降本提效、拓展海外市场。

分类处置房屋安全隐患

福建省房屋使用安全管理条例提请三审,将规范房屋安全鉴定行业

海都讯(记者 陈逸之) 24日,《福建省房屋使用安全管理条例(草案修改二稿)》(以下简称“草案修改二稿”)提交正在召开的省人大常委会会议审议。草案修改二稿是提请三审的法规案。2024年7月、11月,省人大常委会会议先后进行了一审、二审。会后省人大及其常委会有关机构在调研论证评估和征求意见的基础上形成草案修改二稿。此稿对房屋安全分类管理、安全鉴定范围、规范鉴定收费、对危害房屋安全行为的监管等方面内容进行了补充完善。

在房屋安全分类管理方面,有常委会组成人员提出,房屋建筑状况复杂多样,应当坚持因地制宜、源头治理,推进分类管理。为此,草案修改二稿规定,明确根据房屋安全排查情况,将房屋区分为暂无安全隐患、存在一般安全隐患和存在重大安全隐患;对存在一般安全隐患的,督促房屋使用安全责任人立即整改;对存在重大安全隐患的,立即停止使用,督促房屋使用安全责任人通过除险加固、限制用途、设置警示标志等方式处理。

我省石头厝、红砖厝等传统民居较多,草案修改二稿要求,政府组织有关部门根据建成年代、承重结构类型,对存在安全隐患的房屋制定改造、修

缮等指导意见,实施差异化分类管理。

草案修改二稿限缩处罚范围,仅针对房屋明显倾斜、变形,或者房屋主体结构发生明显结构裂缝、变形、腐蚀,需要继续使用的,房屋使用安全责任人应当立即委托进行房屋安全鉴定,但未委托鉴定、危害公共安全的情形才予处罚。

值得关注的是,为避免恶性低价竞争,影响鉴定质量,草案修改二稿加强对房屋安全鉴定收费的规范。考虑到鉴定收费按照国家价格市场化改革要求,不宜设定指导价,为发挥行业自律作用,规范鉴定收费,草案修改二稿鼓励房屋安全鉴定行业协会对鉴定项目的成本进行调查研究,定期发布鉴定平均成本,引导鉴定市场公平竞争,同时要求相关部门加强对鉴定收费行为的监管。

此稿的“房屋使用安全防范”专章明确了八个危害房屋使用安全的禁止行为,包括擅自拆除或者变动房屋基础、梁、柱、楼板、承重墙、外墙等建筑主体、承重结构;损坏或者擅自变动抗震、消防、人防等功能设施;擅自超过原设计标准增加房屋使用荷载;违法搭建建筑物、构筑物,擅自挖掘地下空间等。该专章还对危害房屋使用安全的处理、装饰装修管理作出相关规定。

福州部分公交站台将更名

融合榕城历史文化,让更多公共设施、学校、景区景点等登上站名牌

海都讯(记者 林涓 通讯员 何嘉 陈晶晶 文/图) 24日,记者从福州市道运中心获悉,近期福州部分公交站台将更名,在保留老地名的同时,进一步方便指引市民出行。

据了解,位于台江区支前路“轮工”站将更名为“上下杭历史文化街区(轮工)”站,六一南路的“桥北”站将更名为“福州二十五中(桥北)”站。这两个站台的更名,既明确了站点位置指向,便利群众出行,又将群众耳熟能详的老地名融入其中,成为福州城市文化的指向标。

“上下杭历史文化街区(轮工)”站位于台江区支前路,得名于福州老地名“轮工”。历史上,这里

曾是闽江轮船公司党支部旧址,铭刻着福州产业工人地下党组织及“闽江地下航线”的光辉历史,新中国成立后,闽江轮船公司工会在此成立并赋予这里“轮工”之名。现在,这里紧邻上下杭历史文化街区,每日游人如织,热闹非凡。此次更名,不但保留了“轮工”老地名及其历史内涵,也为前往上下杭的市民游客提供了更清晰的出行指引。

“福州二十五中(桥北)”站位于六一南路,同样是老地名,桥北以其位于老福州熟悉的“二桥”——闽江大桥北侧而得名。该站紧邻福州第二十五中学,此次更名在保护老地名的同时,也增强

了站点导向性,进一步展现区域教育形象。

公交车站遍布福州各个角落,公交站名不仅可以为市民提供出行引导,更融入了城市历史与文化内涵。近半年来,福州市交通运输部门跟随城市发展脚步,积极发挥公交站名作用,结合市民意见建议,及时更新了“小柳路南(福建省画院)”“福州六中(建筑职专)”“三江口植物园”等公交站名,让更多的公共设施、学校、景区景点等登上站名牌,进一步拓展知名度,也引导广大市民选择公交绿色出行。

下一步,福州市交通运输部门将定期梳理名不副实、站名过时、指向不明等情况的公交站台,开展



“轮工”站将更名为“上下杭历史文化街区(轮工)”站

“公交站点拟更名,邀请您来提建议”活动,向市民公开征集意见建议,及时更新公交站名,提升公交服务质量,让更多市民能享受公交出行的便捷,让“福运榕城 满意公交”助力市民幸福出行。