



福州开具全省首张电子车辆转籍单

业务办理全流程无纸化“无证明”，既省时又省钱更便利

海都讯(记者 林涓)“现在办理车辆转籍,既不用带纸质证明材料,又能在短时间内办完,让车辆快速投入运营,降低运营成本,既省时又省钱,对我们企业来说真的很便利!”3月27日,福州开出全省首张电子签章的《福建省营运车辆转籍通知书》,业务办理全流程无纸化,福州聚德冷链物流有限公司工作人员上官先生体验“无证明”办理的便捷性后连连点赞。

据了解,上官先生办理的是普货车转籍业务,需要将车辆从闽侯县转入台江区。福州市政务服务中心交通运输局窗口工作人员受理事项后,通过“无证明协同管理系统”发出车辆转籍申请,闽侯县交通运输局审批窗口工作人员在系统填写信息、系统自动加盖电子印章,即时生成电子转籍单。福州市交通运输部门相关负责人介绍,“无证明”旨在通过数据赋能与部门协同,让群众少跑腿、让数据多跑路。在办理政务服务事项时,群众无需

自行前往相关单位开具证明,改由证明需求部门通过“无证明协同管理系统”在线申请开具、调用等方式实现证明材料“免提交”。此前,办理道路运输车辆转籍业务时,申请人需先到原车籍地交通运输部门开具纸质车辆转籍单,再到迁入地交通运输部门申办车辆转籍登记,业务办理至少需跑两趟。现在,依托“无证明协同管理系统”,申请人只需前往迁入地,由迁入地交通运输部门对接原

车籍地交通运输部门,在线协查开具证明,有效减少办理时限,节约企业的时间、精力。下一步,福州市交通运输部门将聚焦群众办事难点、堵点,持续优化现有服务流程,进一步简化办事环节,提高服务效率。同时,通过数据共享、流程再造、信用承诺等方式,积极拓展服务内容,探索更多交通运输便民举措,实现从“减证便民”到“无证惠民”,切实提升群众和企业获得感。

海丝文化走进地铁站

“福建省图书馆典籍里的海丝文化”在福州地铁茶亭站D口通道展出

海都讯(记者 吴雪薇 通讯员 熊慧雯 陈红燕)记者从福建省图书馆获悉,近日,省图书馆携手福州地铁,打造省图优质展览资源展区,将“海丝起点·清新福建——福建省图书馆典籍里的海丝文化”送进福州地铁茶亭站D口通道,通过多维联动创新文化传播载体,让千年海丝文化走出馆藏直达市民生活圈。展览将持续至4月23日。该展览以海上丝绸之路

路东方起点为背景,融合新时代海丝精神,从典籍的视角出发,展出80余张由国家图书馆、福建省图书馆馆藏的高清珍贵古籍图片,通过“云帆高张 昼夜星驰”“牵星过洋 舟行天下”“踏波逐浪 往来不绝”“海商云集 货通天下”“兼容并蓄 交融互鉴”五个单元,展现海上丝绸之路从萌芽探索到逐渐繁荣的艰辛历程,凸显福建海丝文化多元、包容的特质,助力打响“海丝起点 清新福建”品牌。

泉州港首条直通南美货物通道开通

“泉州—南美洲际”货运直航航线,填补了泉州与南美地区海上贸易空白

海都讯(记者 杨江参 通讯员 张桢炜 文/图)3月26日晚,利比亚籍货轮“桑托斯”号装载1.22万吨纸浆制品,安全靠泊泉州石湖太平洋集装箱码头,标志着“泉州—南美洲际”货运直航航线正式开通。



泉州—南美洲际“货运直航航线”开通

作为泉州港首条直通南美的大宗货物运输通道,该航线不仅填补了泉州与南美地区海上贸易的空白,更成为泉州深化金砖合作、构建对外开放新格局的重要纽带。泉州海事局以科技赋能、精准监管为核心,针对近期频发的大风、大雾等恶劣天气,科学规划船舶进出港时间窗口,最大限度降低恶劣天气对航线运营的影响。推出“互联网+政务服务”通关模式,通过“绿色通道”优先办理进出

口岸手续。制定国际航线船舶“一对一”应急预案,联合相关部门清理碍航设施,全程护航船舶安全高效通行,为航线顺利运营注入“海事动能”。

营的影响。推出“互联网+政务服务”通关模式,通过“绿色通道”优先办理进出

口岸手续。制定国际航线船舶“一对一”应急预案,联合相关部门清理碍航设施,全程护航船舶安全高效通行,为航线顺利运营注入“海事动能”。

少年负气离家出走

民警4小时找回

海都讯(记者 毛朝青 通讯员 念玮翔)近日,张女士手持一面锦旗,来到福州市温泉派出所。锦旗上“人民警察为人民 危急时刻伸援手”14个字格外醒目。张女士感激地说:“感谢你们连夜帮忙,4个小时就找回了我儿子,不然我真不知道该如何是好!”事发当日23时左右,张女士心急如焚地报警,称儿子和自己争吵后负气离家,电话关机,不知去向。当时已是深夜,天气寒冷,张女士担心孩子安全,无奈之下向警方求助。原来,当晚张女士和

儿子因学习问题激烈争吵。张女士懊悔地说:“我就说了他几句,没想到他摔门就走。开始以为他去小区楼下转转,可过了很久都没回来,电话还关机了。”接到报警后,值班民警孙权迅速组织警力搜寻。经过近4个小时努力,凌晨3时许,民警终于在台江区茶亭地铁站附近找到了孩子。民警一边安抚少年情绪,一边联系其父母,“孩子平安比什么都重要”。张女士见到孩子安然无恙,激动不已。民警又以“过来人”的身份,耐心开导少年,解开他的心结,最终母子二人和好如初。

漳泉肖铁路白濑水利枢纽改建铁路运营

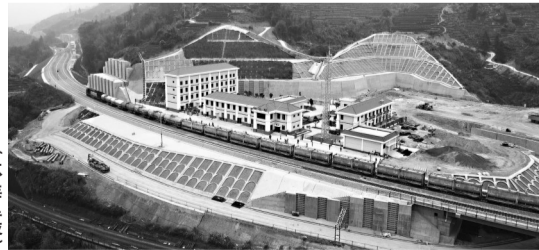
铁路改建后,泉州第二大水库满足了蓄水要求,将惠及891万群众,还提升了铁路的防洪能力

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 李翔 苏加庆)3月28日,经过近500人24小时昼夜施工,漳泉肖铁路白濑水利枢纽改建铁路最后150米钢轨顺利拨接到位,48005次列

车鸣笛通过,标志着这段铁路正式开通运营,为泉州白濑水利枢纽的蓄水运行提供重要前提条件。白濑水利枢纽地处晋江西溪干流上游,水库设计总容量达5.44亿立方米,是国务院加快推进建设的172项节水供水重大水利工程项目之一,是福建省“十三五”“十四五”期间重点建设项目,建成后,将成为泉州市第二大水库,形成泉州“双水源”供水格局,惠及全市891万群众。但是,原有漳泉肖铁路感德至湖

头段约26公里线路地处水库淹没区,铁路标高低于水库设计蓄水位,成了水库建设中需要协调攻克的关键点。为了破解“保铁路”与“建水库”的矛盾,泉州水务集团权属白濑水利公司出资16.2亿元将淹没区既有铁路外移改建,改建后的铁路长27公里,比原来的铁路抬高了近40米,设置20座桥梁、13座隧道,并迁移了2座车站。铁路改建后既满足水库蓄水要求,又显著增强了铁路的防洪能力,实

现“水利工程安全”与“铁路运输畅通”的双赢。面对复杂地质条件和生态保护要求,建设中采用了便道“永临结合”的设计理念,并采用了泥浆集中外运、污水净化排放、弃渣挡护绿化等生态环保措施,有效保护了水源地的绿水青山。自2022年3月开工以来,历经36个月攻坚克难,安全实现所有工期节点目标。这段铁路建成通车后,将进一步提升城市形象,为区域经济持续发展注入新活力。



48005次列车鸣笛通过(林涛摄)

海峡都市报 分类广告 2025年3月29日
0591-87811583
公告
海月江南D、E地块项目,地点位于福州市仓山区江边洲路南侧,雁头路北侧,江南CBD出让地块。建设单位为福建融佳俊房地产有限公司,施工单位为福州第七建筑工程有限公司。该项目已完工,并于2023年11月取得竣工验收报告。农民工已全部离场,项目已按时足额结清全部农民工工资,如有疑问请联系:刘强,15159624859。特此公告。
福州第七建筑工程有限公司 2025年3月29日

更正公告
我司于2025年3月28日《海峡都市报》A07版刊登《拍卖公告》,拍卖标的为罚没涉案冻品壹批,数量约为净重325.969吨,现标的数量更正为约净重325.977吨。其余内容不变。
特此更正
福建国拍拍卖有限公司
2025年3月29日

寻人启事
无名氏,男,约61岁,于2025年3月28日福州市公安局临江派出所送来福州市救助站。该男子无法与人正常交流,不能提供本人确切信息及家庭住址。为能及早联系其家属,特刊登此寻人启事,望有认识该男子者能与我站取得联系,我站24小时值班电话:0591-83726286。
福州市救助站

公告声明 ● 登报电话: 0591-87811583