



离年底开通运营更近一步

福州滨海快线开启“全面体检”

N海都记者 唐明亮 毛朝青 文/图 福建日报

记者4月1日从福州地铁集团获悉,福州滨海快线于3月顺利启动列车上线动态调试,行车各设备系统联调联试已全面展开,距离今年年底线路开通运营更近一步。

昨日,记者前往滨海快线帝封江站,实地探访这次对行车各设备系统“全面体检”的情况。



列车驶过乌龙江,窗外江景如画



车上有无线和有线充电座

车厢设置大件行李柜 有无线、有线充电座

滨海快线帝封江站为地上三层双岛四线高架车站,作为福州地铁系统中首个实现三线换乘的枢纽站,不仅是城市交通网络中的重要节点,也是滨海快线的一大特色亮点。

记者坐上调试列车,全车以“碧海蓝天”蓝为主色,内饰以白色为主。据悉,这是福州地铁首次投用市域A型车,采用了横

纵综合的客室座椅排布方式,全列四节车厢共计196个座席,客流高峰时最大载客量1084人。每节车厢端部为乘客设置了大件行李柜,车厢之间设有无线、有线两种充电座。

列车从帝封江站到祥谦站短短数分钟即达,调试速度达到近140公里/小时。随着列车行进,窗外壮阔的江景更是一览无余。

每日连续调试超18小时 运行里程达上千公里

那么,列车动态调试调试什么呢?据了解,列车动态调试,是指在限界检测、冷滑、接触网送电、热滑等一系列工作完成之后,安排具备条件的列车上正线运行,并组织开展各项动态调试,通过模拟真实运营场景,对各系统综合联动、车辆安全运行、信号安全防护

等功能进行检验、测试,是一次对从车辆、供电到信号、站台门、通信等全系统协调工作的“全面体检”,从而让列车运行相关功能通过调试得到验证和全面优化,确保每个设备、每条指令、每个环节无缝衔接。

据福州地铁建设公司信号专业高级工程师黄美

琳介绍,滨海快线当前正式进入全线多车调试的阶段。调试期间,滨海快线列车将从文岭车辆段驶出,以每小时近140公里的速度奔赴福州火车站,每日连续调试超18小时,运行里程达上千公里。

同时为满足快线高速运行的需求,福州地铁在滨

海快线采用与铁路一样的交流25kV牵引供电制式的线路,供电系统等结构更为复杂,调试项目较传统采用直流电的线路更多,所需工时更长,还计划在通车后引入“快慢车”运营模式,以上对列车调试是个巨大挑战,相应测试的关键性能指标超200项。

通车后 福州主城30分钟通达滨海新城

跨江向海,一线三连。滨海快线起于福州火车站,经福州主城区、滨海新城、长乐国际机场,终至临空经济区。线路联系福州主副双城,开通后可实现福州主城至滨海新城30分钟通达,福州火车站至长乐机场40分钟内通达,是助力闽东北协同发展的重要交通枢纽,预计年底通车。截至目前,全线15个站及8座高架桥梁主体结构已全部完成,18个区间(隧道)已全部贯通,铺轨已全部完成,风水

电装修已完成91%。

在列车上线调试的同时,福州地铁正紧锣密鼓地组织开展各专业单位工程验收。在完成全线单位工程验收、项目工程验收后,将开展不少于三个月的全线不载客试运行,这期间要同步完成消防、人防、卫生防疫、环保、特种设备等多项专项验收和运营筹备工作,在通过主管部门组织的初期运营前安全评估后,经市政府批准开通初期运营。

□相关新闻

4号线后通段实现“轨通”

近日,福州地铁4号线后通段建设也传来好消息,随着最后一对钢轨在洪塘站完成精准铺设,4号线后通段顺利实现“轨通”目标,标志着这条横跨鼓楼、仓山两大主城区的轨道交通“换乘大动脉”也向开通运营迈出了

关键一步。截至目前,4号线后通段主体结构和区间已全部完成,风水电及装修完成97%,机电系统完成90%。

福州地铁将继续全力推进后续工程施工,全力保障开通运营目标,为福州市民带来更优质的出行服务。

连续奋战27小时 每一秒都至关重要

福建救援力量第一时间抵达缅甸曼德勒,一场与死神赛跑的跨国救援正在接力进行中

A04