

# 赣闽首趟银发旅游专列来啦

182名旅客开启为期6天5晚的八闽之旅,专列以“车随人走、夜行日游、游景停车”的创新模式运营

海都讯(记者 马俊杰 文图 通讯员 陆逸 刘述鹏) 4月14日6时25分,从南昌开出的Y828/5次赣闽首趟银发旅游专列——“赣闽风华”号抵达福州站,182名旅客开启为期6天5晚的八闽之旅。

专列以“车随人走、夜行日游、游景停车”的创新模式运营,全列采用卧铺空调车厢。总体行程覆盖福州三坊七巷、平潭猴研岛海滨、“双世遗”武夷山景区等核心景点,并联动顺昌万佛石窟、光泽商周文化等特色资源,形成“一线多游”效应。

据统计,乘坐该趟列车的60岁以上旅客占比为七成,平均年龄为64岁,最大年龄84岁。专列发出前,南昌铁路旅游有限公司充分考虑银发旅客的实际情况,在铺位安排、行前提醒、出行须知

等方面为他们提供个性化服务。

“这次我和老伴一起出远门,服务很细致,还有医护人员跟着,特别安心!”78岁的南昌游客冯忠梅说。为了让银发旅客享受安全、舒适、便捷的旅游出行体验,旅途中配备了专业的医务人员全程陪护,提供健康咨询、血压测量、应急医疗等服务。

列车上还设有为有需要的旅客提供“爱心呼唤器”,只需按下呼唤器按钮,接到信号的列车员便会及时赶来,提供接开水、搀扶如厕等各类服务。考虑到列车夜间运行情况,列车工作人员准备了发光提示牌,方便旅客在熄灯起夜后找到铺位。车厢内还配备放大镜、老花镜、针线包等适老服务用品。

首发列车上,工作人员还为旅客们精心献上了

一场文艺大餐。餐车内,歌曲《南屏晚钟》《万水千山总是情》等引发游客们的强烈共鸣。82岁的游客熊启文对旅途充满期待:“这趟行程规划的景点停留时间充足,无论在车上还是车下,都能慢慢欣赏沿途风景、体验地方文化。”未来几天里,旅客们还将体验平潭“十二金钗”海鲜宴、顺昌灌蛋宴和武夷山朱子文公宴三大特色地方美食,以及学唱武夷山歌、茶空间展示、朱子文化讲座等一系列互动活动,深度感受独特的地域风情。

为保障旅客顺利出站,福州站开辟专用出站通道,在站台上设立迎接服务点,工作人员手持引导牌,在无障碍通道、扶梯口、电梯等处引导旅客有序到达接驳大巴停车点。



列车工作人员为旅客表演舞蹈(王梦婧子摄)

## 福建到江西银发旅游专列预计下月开行

南昌铁路旅游有限公司旅游推荐官王文宇告诉记者:“后续我们将继续推出其他方向的‘赣闽风华’号银发专列产品,持续探索‘铁路+旅游+文化’产业链延伸,提升旅客出行体验,服务银发经济高质量发展。同时,我们还将推出周末假日、研学等产品,丰富完善‘赣闽风华’号主题旅游列车产品体系。”

据了解,预计5月份,南铁将开行福建到江西的银发旅游专列,届时从福建参旅的游客将深入体验江西红土地的人文风情。

## “比拼”三大赛道 “招贤”全球英才

第二届“海峡杯”青年创新创业大赛在榕启幕

海都讯(记者 唐明亮) 4月14日,由中国海峡人才市场等单位主办的第二届“海峡杯”青年创新创业大赛在福州启幕。

据了解,本次大赛聚焦数字经济、生物科技、先进制造、现代农业与食品、文化创意等战略性新兴产业,设立“职等你来”“非你莫属”“爱拼会赢”三大赛道,面向全球青年英才发出“招贤令”。

其中,“职等你来”就业赛道:聚焦人才与产业深度融合,发布央企、国企等优

质企业部分招聘需求,参赛选手在线提交求职简历。大赛期间组委会将开展系列就业指导、就业推介等活动,帮助人才就业。

“非你莫属”命题赛道:聚焦企业、科研院所、重点实验室等技术难题、科研攻关和技术升级需求,通过“张榜纳贤—能者揭榜—协同攻关”的创新机制,采用揭榜领题悬赏的方式向人才征集解决方案,最终由出题单位评判、购买解决方案,推动产学研用深度融合,加速技术成果转化,解决企业难

题,助力企业发展。

“爱拼会赢”创新创业赛道:立足我省重点产业,分设数字经济、生物科技、先进制造、现代农业与文创四大类别,面向海内外征集拥有自主知识产权、技术领先的优质项目,最终评选出一等奖、二等奖、三等奖及优秀奖。

记者了解到,为激发人才创新活力,大赛配套推出“政策礼包”——一等奖主申报人符合福建省省级高层次人才认定基本条件的,可“免申即认”为福建省高层

次人才C类,享受最高50万元安家补助及子女教育、医疗保障等专属服务;优秀项目优先入驻省内合作产业园区,叠加地方创业补贴、税收优惠等政策红利;海峡人才港提供投融资对接、孵化辅导及“种子项目”培育全周期服务,助力项目走向“大市场”。

大赛即日起开放报名,有意参赛者可登录大赛平台: <https://s.hxrc.com>,关注“海峡杯青年创新创业大赛”微信公众号了解大赛信息。

## “小三通”今年首季 护送旅客20560人次

海都讯(记者 林涓) 14日,记者从福建海事局获悉,2025年第一季度以来,“小三通”客运船舶累计安全航行572艘次,护送往返两岸旅客20560人次,同比分别增长59.8%、49.7%,实现安全营运“零事故”。

“小三通”客运航线连接两岸,福州海事部门打造安全护盾,通过多维度、全方位的举措为两岸民众往来筑牢安全根基。

在重点时段,加大对

“小三通”航线水域的巡航力度,及时发现并清理渔网、漂浮物等碍航物。保障航道安全通畅。此外,联合渔业、公安、乡镇等相关单位,开展联合执法行动,严厉打击非法捕捞、非法载客等违法行为,为“小三通”船舶营造安全的通航环境。

综合运用“vts+cctv+无人机”立体监控模式,对航线实施动态电子监护,实时掌握船舶航行动态,优先保障“小三通”客船通行,提高航行效率。

## 福州文庙预计今年暑期完成修缮



文庙前还立着多面施工围挡

海都讯(记者 梁展豪 实习生 彭艺航 文/图) 近日,福州市民林女士向智慧海都968880报料称,福州文庙施工告示牌上公示的工期是到4月5日结束,但至今都还在施工,未对外开放,给游览造成不便。

14日上午,记者来到位于鼓楼区圣庙路的福州文庙,只见大门紧闭,门前还立着多面施工围挡。记者敲门后,一名安保人员出来表示,大殿的修缮还未完成,目前无法对外开放,具体开放时

间等待通知。

记者通过航拍画面观察到,大成殿被蓝色脚手架和防护网包围,广场上还堆砌着不少建筑材料,工人还在作业。

据悉,2024年3月27日,福州市博物馆发布“福州文庙因大成殿修缮暂时闭馆公告”。公告中称,闭馆时间为2024年3月30日—2024年12月31日。

而记者在文庙外注意到,一面工程告示牌显示,工程的起止日期为2024年4月

5日—2025年4月5日。

为何修缮还未结束?“修缮前只是对外表进行勘探,所以实际的工期跟预期会有所不一样。”对此,福建景翔建设工程有限公司的项目经理李先生告诉记者,修缮过程中发现一些部件受损比较严重,部分材料还需要重新定制,之后还需要专家不断评估认证,争取在今年七八月份完工。

据了解,福州文庙距今1200多年,是福建省内最早的文庙,占地7552平方米,建筑面积约4000平方米。