

“都市农夫”下乡 “共享菜地”兴起

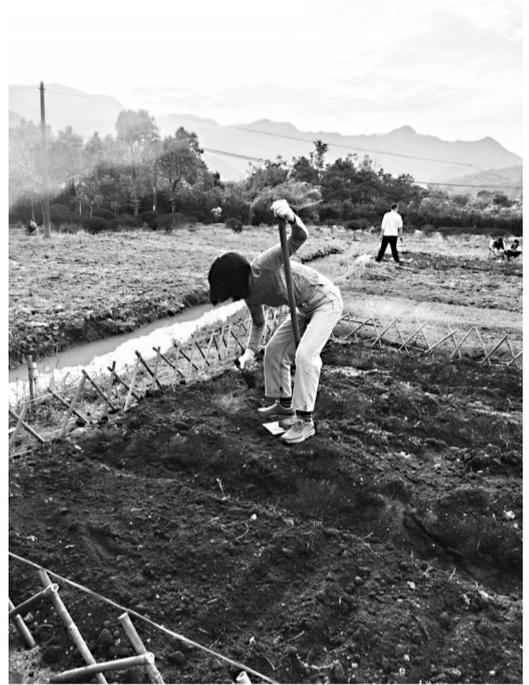
部分市民在闽侯等郊区租地当起“新农人”，利用闲暇时间种菜，既满足家人的蔬菜需求，又能体验农耕乐趣

■海都见习记者 何丹莹

“走！周末种菜去！”随着春耕时节的到来，这句充满泥土气息的邀约正在福州朋友圈刷屏。记者走访发现，“共享菜园”正悄然兴起。只需支付数百元年费，市民便能在距市中心20公里的郊区认领一块20平方米的菜地，既可满足一家三五口人的日常蔬菜需求，又能体验从松土播种到采摘收获的全流程农耕乐趣。这种租地当“新农人”的模式，不仅融合了经济、教育、休闲等多种属性，还为城市生活增添了一抹别样的色彩。



租户们在共享菜地收获蔬菜(受访者供图)



租户们正在菜地上种菜

“不仅省了买菜钱，种菜过程还很治愈”

早上6点，福州白领林倩的手机闹钟响了。洗漱之后，她便驱车20公里前往闽侯县一处共享菜地，那里有她租下的“现实版QQ农场”。

“现在是春耕时节，可

以种下第一轮种子了，等过一个月就能有收成。”林倩称自己为“都市农夫”，朋友圈里种菜打卡的点赞数，早已超过健身房锻炼照的点赞数。

记者走访发现，在福

州，像林倩这样的“都市农夫”并不少见。他们利用周末或闲暇时间，远离城市的喧嚣，体验农耕的乐趣。同样租了一处共享菜地的王先生就对记者算了一笔账：“现在的共享菜园

基本都会提供农具、种子、有机肥，还有农技专家的定期指导，到了收成季，菜园主还会帮忙采摘配送到家，不仅省了买菜钱，更重要的是种菜过程很治愈，孩子还能来体验农耕。”

“有父母带孩子体验，有白领把种菜当减压”

在闽侯县五都村一家农场共享菜园里，主理人黄女士正在开垦着荒地，其中一些20平方米的菜地上还挂着认领人的姓名牌。

“我是今年4月份开始做的，目前承包了4亩地，有3亩用来做共享菜地的出租。”黄女士表示，她将3亩地分化成100块地，现在已经出租了8块，近200个

平方。目前来的租户中，既有怀旧的银发老人，也有年轻父母带孩子体验自然，更有白领把种菜当减压方式。

此外，为满足不同需求，黄女士所经营的共享菜园还推出两种模式：以一块20平方米的菜地为例，租户自种模式年费800元，全托管模式（即帮客户全程管

理）为2000元，均提供种子。“剩下的一亩地用来打造成露营烧烤的休息区，还有个池塘可以供租户们钓鱼。”

记者向福州其他几处共享菜园的经营者了解到，除了按年为单位进行收费，还有按照季度起租。一位农场主理人告诉记者，以20平方米的共享菜园为例，如

果是全托管模式则每月400元，并且可以免费提供可视监控，租户通过监控视频就能实时掌握蔬菜生长情况。

“我承包的地在200平方米左右，去年就有4~6组家庭来租地种菜。”该主理人表示，如果租户没空来收菜，还会提供送菜上门的服务，配送费参考同城配送费。

专家：两大因素驱动“共享菜地”走红

从钢筋水泥到阡陌田园，福州的共享菜地不仅重塑了生产关系，更改变了都市人的生活方式。“共享菜地”为何悄然走红？阳光学院经济管理学院张慧芳教授认为，“共享菜地”是一种通过共享平台激活农村土地（包括闲置耕地、撂荒地、房前屋后零散地块）+城乡

劳动力+城乡资本等资源，形成轻资本化、体验丰富的经济模式和消费模式。

与传统农业租赁不同，“共享菜地”不仅提供土地使用权共享，还包含场景化体验和多元参与，运营方深度介入经营，提供种植指导、托管服务甚至远程监控，形成“生产性体验+社交

互动”的新模式。

为什么市民愿意为租地种菜付费？张慧芳教授表示，这背后是经济与非经济动机的双重驱动。张慧芳教授分析，经济因素中，比起购买市面上的有机菜，自种的经济成本可能会更低，非经济因素涵盖食品安全、体验经济、社交需求、亲子教育、

研学活动和减压需求等。

“露营经济侧重社交性与短暂消费体验，而共享菜地能创造实物农产品和情感价值，具备更持久的参与周期。”张慧芳教授表示，这种深度融合城乡资源的模式，或许正在成为都市人群追求自然、体验农耕文化的新选择。

五一假期 铁路运输首日车票开售

海都讯(记者 马俊杰)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉，铁路五一假期运输自4月29日至5月6日，共计8天，预计客流最高峰出现在5月1日。4月15日，假期运输首日的火车票正式开售。

今年五一假期，旅客探亲、旅游、踏青等出行需求旺盛，铁路客流预计将显著增长。在运力安排方面，国铁集团统筹线路和装备资源，全国铁路实行高峰运行图，日均计划开行旅客列车超1.2万列。借助铁路12306购票大数据，实时跟踪客流变化，通过加开临客、动车组重联、开行夜间高铁、加挂车辆等方式，在热门区间和时

段精准投放运力。进京、进沪、进穗等主要方向的列车将满轴或满编组运行，同时保持普速列车开行规模，持续运营公益性“慢火车”和“乡村振兴”旅客列车，满足沿线群众出行需求。

铁路部门特别提醒，假期出行需求集中，部分地区和时段可能运能紧张，旅客可选择错峰购票，或通过候补购票、同车接续、中转换乘等方式出行。铁路12306网站(含手机客户端)是唯一官方互联网票务渠道，无额外收费项目，购票时务必确认票款收款方为“中国铁路网络有限公司”，避免选择第三方平台，以防个人信息泄露和经济损失。

平潭推行“信用就医”模式

参保群众无需提前缴纳预存金，可直接就诊、办理住院手续，切实简化患者就医流程

海都讯(记者 梁展豪 通讯员 林小玉 高林莎)近日，记者从平潭综合实验区社会事业局了解到，当下平潭公立医疗机构，包含村卫生所，均已推行“先诊疗后付费”的“信用就医”模式。这一模式显著减少了患者排队次数，有效缩短排队时长，凡参加

医保的群众，都能享受便捷的就医体验。

14日上午，在福建医科大学附属协和医院平潭分院门诊大厅，许多患者因“信用就医”模式，体验到了全新的就医感受。“以前看病，如果要看两三个科室，需要多次结算。现在能先看病，最后统一结算一次，

特别方便，对老年人也很友好，不用到处找结算的地方。”市民林娟说。

据悉，“信用就医”以个人征信为底层支撑，叠加医保信用监管形成双层约束，整合医保、医疗等资源，构建“征信评估—服务提供—支付保障”的生态闭环。参保群众在就医、住院时，无

需提前缴纳预存金，可直接就诊、办理住院手续，切实简化患者就医流程。

福建医科大学附属协和医院平潭分院收费处负责人杨小芳介绍，患者开通医保信用就医服务后，便能享受免缴预交金的信用服务。“患者在自助机取号时，系统会自动识别，符合信用

就医条件的，可直接取号就诊。患者在诊室完成就诊后，在取药、检查、检验或门诊手术前，可一次性结算单次所有费用，省去在不同科室之间来回排队存钱、结算的麻烦。首次到医院就医的患者，需要先到收费窗口开通医保卡。”

目前，平潭公立医疗机

构已全面落实“先诊疗后付费”举措。下一步，平潭综合实验区还将持续完善结算资金余额退回机制，构建诊疗失信限制机制，切实做到“先诊疗、后付费、免押金、省时间”，让患者能更安心地接受治疗，也促使医院的服务流程变得更加高效、更具人性化。