

“这是一艘会飞的船、会游泳的飞机”

全球起飞重量最大的民用水陆两栖飞机AG600“鲲龙”,获得市场“准入证”

N 新华 文/图

4月20日,我国首次按照中国民航适航规章完全自主研制的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”获得中国民航局颁发的型号合格证,标志着全球起飞重量最大的民用水陆两栖飞机通过了严格测试和验证,研制取得圆满成功,获得市场“准入证”。

从2012年正式提出型号合格证申请到2017年在广东珠海实现陆上首飞;从2018年在湖北荆门完成水上

首飞到2020年于山东青岛成功实现海上首飞;从2023年具备执行灭火任务能力到2025年圆满取得型号合格证……型号合格证不仅是一纸证书,更是一场向科技创新高峰发起的冲锋。

“AG600是一艘会飞的船、会游泳的飞机。”AG600飞机型号总设计师黄领才说,除具备陆上飞机所有功能特性外,它还具备水上的功能和性能。

为满足AG600飞机的总体设计要求,研制团队在气水动布局设计中大量采

用了系统工程设计方法和气水动布局综合优化设计技术。先后突破了高抗浪船体设计、复杂船型机身制造等20余项水陆两栖飞机领域的关键技术,弥补了我国在气水动融合设计、复杂船体制造及水上试飞等方面的空白,构建了大型水陆两栖飞机航空技术体系。

据介绍,AG600飞机是一种多用途的大型航空装备平台,应用场景丰富,可在平原、草原、丘陵、高原运行,满足国内各类航空森林消防场景应用。

它不仅可执行平原、丘陵以及高海拔投水灭火任务,还可适应空中指挥、人员和物资转运、通信中继等多场景任务,适应多灾种救援需求。同时,AG600飞机在应急救援领域也填补了我国长距离航空救援能力的空白。

AG600研制团队涉及全国22个省级行政区、296家企事业单位、16所高校,创新形成了我国大型水陆两栖飞机核心技术体系,构建了“小核心、大协作”的研制模式,建立了大型水陆两



AG600填补了我国长距离航空救援能力的空白

栖飞机设计、生产制造、系统配套、试验试飞、保障服务体系,使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力,实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。



“松延动力小顽童队”获亚军



“天工队”摘得冠军

N 新华 文/图

备受关注的世界首次“人机共跑”半程马拉松赛事19日在京完赛。来自北

京人形机器人创新中心的“天工队”以2小时40分42秒的成绩摘得冠军,“松延动力小顽童队”和“行者二号队”分获亚军、季军。

世界首次“人机共跑”半马赛事在京完赛

赛事中,人形机器人与人类同时起跑、共跑21.0975公里赛道,赛道中间作物理划分。国内高校、科研机构、企业等20支机器人队伍参赛,其中6支成功完赛,后续还将根据大众评选结果得出最佳人气、步态、形态创新奖。

由于“人机共跑”形式为国际首创,尚无专项办赛和竞赛经验可循,主办方借鉴赛车比赛形式创新设计赛制规则。起跑时,参赛机器人按Z型布阵排成两列,同一列机器人前后垂直间距为3米。机器人依次发枪起跑,每个机

器人出发间隔1分钟,原则上不超过2分钟。

此外,考虑到当前产业发展阶段和参赛机器人实际情况,每支赛队最多可安排3名保障人员进入赛道。赛道内设置若干补给站,允许赛队在补给站更换电池或机器人,换电时间计入总成绩,更换机器人会被罚时。

仅从完赛时间看,目前人形机器人和人类选手尚有较大差距。两名埃塞俄比亚选手分别以1小时2分36秒和1小时11分7秒的成绩获得男子组和女子组冠军。

据了解,经过马拉松赛事的锤炼,人形机器人核心零部件的性能和可靠性、整机稳定性将得到进一步提升,推动人形机器人加快进入特种危险作业、智能制造、商业服务甚至家庭场景,成为人类生产生活的得力助手。

人形机器人产业是展示综合科技实力的高地,是技术交叉融合的“集大成者”。受益于我国工业门类完整,产业配套强大,“大国智造”夯实创新底座,政产学研用综合托举,让科技和产业裂变出无限可能。

学签被撤销+多国旅行警告 赴美已变“高危行为”?

N 央视

美国政府取消逾千名国际学生签证或合法身份一事持续发酵。4月18日,超过100名受影响国际学生联合向联邦法院提起诉讼。近期还发生多起美方拘押入境人员事件,欧洲多国发出警示“赴美旅行可能被逮捕、遭拘押”。美国政府正以实际行动“劝退”外国入境者,3月赴美游客已大幅减少。

签证被撤,超100名国际学生起诉美国政府

据美媒统计,自3月下旬以来,全美170多所高校约1100名国际学生及应届毕业生的签证或身份在留学生和访问学者信息系统中被撤销。

4月18日,超过100名受影响国际学生联合向美国联邦法院提起诉讼,要求恢复合法身份并阻止美国政府继续实施该政策。

美国民权联盟的分支机构代表上述学生在新罕布什尔州联邦法院提起诉讼。美国民权联盟新罕布什尔州分支法务主管吉勒斯·比索内特说:“国际学生是我们州大学的重要群体,任何政府都无权规避法律,单方面剥夺学生的身份,扰乱他们的学业,并使其面临被驱逐风险。”

除集体诉讼外,部分受影响学生还提起了其他诉讼,提出他们被剥夺正当程序。有关诉状指出,美政府此举剥夺上述学生在美继续学业和维持就业的能力,并面临被逮捕、拘留和驱逐出境的风险。

特朗普今年1月20日就职当天曾签署行政令,要求美国国务院列出“审查和筛查信息不足的国家,以部分或全部暂停这些国家公民入境”。美国媒体3月报道,特朗普政府正考虑对43个国家的公民实施签证限制。3月下旬,美国国务卿马尔科·鲁比奥表示,已有超过300个签证被撤销,“主要是学生签证,一些是旅游签证”。

除了在美的国际学生陷入恐慌,美国近期多起入境限制事件也让人顿失安全感。近期,欧盟以及德国等美国的盟友国家发出警示,告知本国公民当下赴美存在“额外风险”。

多名知情人士4月14日披露,欧洲联盟委员会

受美政府关税政策的冲击,以及美国政要对其他国家的负面言论和愈发严格的边境和移民政策的影响,美国旅游行业正在面临挑战。

美国《华盛顿邮报》报道称,3月赴美外国游客数量同比下降近12%,这是自新冠疫情以来的最大降

盟友国家警示:去美国,多防范

向一些即将赴美的官员发放一次性手机和基础款手提电脑,以防范美方情报人员窃密。一名知情官员说,欧盟担忧“美国潜入欧盟委员会(信息)系统”。欧盟在向赴美官员发送的书面文件中建议他们在美国边检处关闭手机,并将

全面“劝退”,3月赴美游客锐减近12%

幅。报道援引美国商务部下属的国际贸易署的数据称,3月份中美洲的赴美游客同比减少24%,来自西欧国家的游客同比减少17%,其中德国游客数量下降28%、西班牙下降25%。

以上数据并不包含美国国际游客最大来源国加

其放置在特制手机套中,防止手机信息遭窃取。

德国外交部3月发声证实,3名德国公民入境美国时遭拒并被拘押。

英国外交部同样更新了类似赴美旅行提醒。英国外交部网站写道:“如果你不遵守这些规则,可能被逮捕或遭拘押。”

另据法国官员3月19日披露,一名赴美开会的法国科研人员因入境时被美国边检人员发现手机有批评唐纳德·特朗普政府政策的聊天信息,随后被没收设备、禁止入境,次日遭驱逐。

拿大。美国旅游协会估计,仅加拿大一国每年就为美国贡献了约2000万人次的游客。在美国宣布对加拿大征收关税后,加拿大政府呼吁公民购买国内产品并在国内度假。

由于赴美游客数量大幅下滑,美国旅游协会预

测,2025年美国旅游业收入或将减少720亿美元,酒店、航空、餐饮等行业将面临连锁反应。此外,美国高盛集团预测称,在最坏情况下,入境游客和消费双双减少可能给今年美国GDP造成0.3%的损失,约合900亿美元。