



“数字福建”一线见闻

从“数”融百业看“数字福建”新浪潮

N 福建日报 文/图

当数字孪生技术为机场装上“虚拟分身”，机器人进入工厂“实训”，“空中外卖”让天上真能掉“馅饼”……在前沿技术蓬勃发展的浪潮中，福建诸多企业抓住智慧化机遇，推动新旧动能转换、新质生产力发展。

4月16日至18日，由数字中国建设峰会组委会举办的“看见数智福建”——2025数字中国建设峰会媒体探访活动在福建举办。记者赴厦门、泉州、福州等多地调研，从工厂之变、管理之变、生活之变探寻AI赋能下，福建产业发展之变。

虚拟模型，让机场实现精准调度

20日上午6时起，厦门高崎国际机场开启忙碌的一天。从进港航班的前站起飞、降落、入位，到出港航班的地面保障、离位、起飞，如何实现精准调度？

当机场有了虚拟“孪生兄弟”，一切变得简单起来。在厦门高崎国际机场机坪运行管理室，记者看到

屏幕里的一个“数字双胞胎”——与真实机场完全相同的虚拟模型。

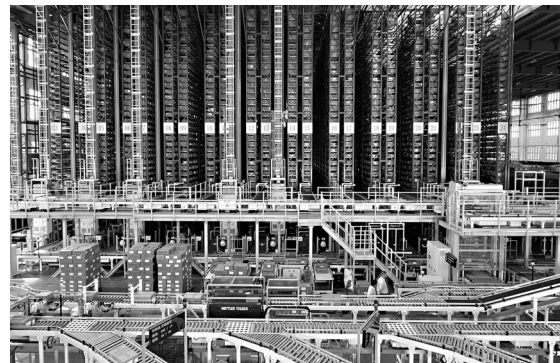
纵横交错的机场跑道上，每一架飞机按照指令精准抵达停机点。在“飞行区运行监控系统”，运行管理室副主任许潘儒随机点开一架跑道上的飞机，即刻跳出这架飞机的“身份信息”，

甚至还能展示“轨迹跟踪”。

“得益于AI全面机场管理数字孪生，可在数字世界里实现对机场运行全流程、全场景、全要素的智能化监控、预测、决策和调度。”许潘儒举例道，“每个航班出港滑行可缩短1.68分钟。可别小瞧这点时间，一天下来为所有航班节省了7个小时。一

年下来仅航空燃油的消耗量就节省了数千吨。”

记者了解到，AI全面机场管理数字孪生可让机场管理人员在1~2秒内感知机坪和航站楼内的各类运行动态和预警信息，借助智能算法机场3小时航班量派工速度由15分钟降低到不足0.5分钟，机场运行效率得到显著提升。



得兴股份智能仓储中心，犹如巨大的机器人无缝配合

无人机送货，还能参与救援

17日傍晚，闽江之畔。一架无人机穿越落日余晖，平稳降落在江边智能配送柜上方，随后与无人机智能配完成对接，福州电信云中台主任王凌的手机便收到一个取货二维码。

扫码之后，橙色取货闸门慢慢打开，一部预订的手机就轻易到手。这是从中国电信（台江中平营业厅）配送手机和流量卡，配送时间大约8分钟。“测试发现，相较于传统的配送方式，无人机的配送效率提高了60%。”王凌说。

无人机不仅可以配送货品，还能参与救援。现场，中国电信员工孙鲲手持控制器，演示“为落水者提供救生圈”场景。只见

无人机接到任务后，第一时间挂载救生圈出发，侦测落水者位置，精准抛投救生圈。“若是在野外，无人机挂载的探照灯和喊话器可以提供帮助，在安抚被困人员的同时将画面和定位回传，方便救援人员施救。”孙鲲说。

无人机配送，如何确保过程不受干扰？王凌告诉记者，中国电信与华为合作，打造了一张300米泛低空5G无人机定制网，低成本解决了空域覆盖和私密传输两大问题。“中国电信在台江路电信局建设毫米波感知基站，毫米波感知相对于雷达，具有可连续组网、感知盲区少、位置精度高、虚警漏检率低的优势。”

不只是机场。记者走访发现，AI的应用为企业提供了前所未有的洞见和效率。从工厂“黑科技”崛起，也能洞察AI带来的新变迁。

17日，泉州晋江。记者来到一座占地600多亩的工厂里，在这里，诞生出“九次登上太空的航天服拉链”。

“一条拉链，涉及14个一级学科、44个二级学科，生产过程最多的要经过133道工序，最少的也要经历近50道工序。”得兴股份生产

制造中心总监何国平说。以往，得兴股份面临过三大挑战，公司千余台自动化设备数据规格不一，整合难度大；拉链产品质检依赖人工，误差高达5%；传统仓储每日进出10000箱，平面仓库占地广、成本高、物料查找慢等。

如何解决这些痛点？得兴股份采用了基于华为云的物联解决方案，利用物联网中台实现五大生产基地数据互通，以及设备稼动

率提升和能耗优化。“得兴股份已实现关键设备联网率80%，生产工艺自动下发，生产效率提升20%；库存管理优化，进出库效率提升50%；中台数据整合，订单完成周期缩短20%。”何国平说。

得兴股份生产一线涌出的“新意”，也是福建以先进制造业强省建设为目标，加快推进新型工业化的生动实践。

近年来，福建制定出台

《工业数字化转型三年行动计划》和《推进工业数字化转型九条措施》，打造宁德时代、京东方、九牧卫浴等一批世界灯塔工厂、全球绿色黑灯工厂，培育摩尔云、海创云等7个国家级工业互联网平台和天马微电子、古雷石化等21个国家级智能制造示范工厂。推动福州、厦门、泉州、龙岩成功入选国家中小企业数字化转型试点城市，带动