

你偶遇央视“风华团”了吗？

央视《城市风华录》马尾“寻福”船政，造访了罗星塔、中国船政文化博物馆、甲型一号水上教练机模型展示处及《最忆船政》剧场

海都讯(记者 吴雪薇 毛朝青 实习生 张嘉鑫 彭艺航 文/图) 昨天,刘涛、朱广权、张舒越来马尾,央视《城市风华录》组团“寻福”船政,你偶遇了吗? 本次船政行,他们造访的点位有罗星塔、中国船政文化博物馆、甲型一号水上教练机模型展示处及《最忆船政》剧场。可谓把船政文化城最有历史故事与当代时尚的景点“一站式”囊括。

4月22日下午3点钟,“风华团”从罗星塔公园来到船政文化园区时,不少游客粉丝就已充满期待地等候在广场上了。刘涛、张舒越头戴“三条簪”,衣着古雅又休闲,而朱广权则一件黑短袖,休闲又随和,径直前往中国船政文化博物馆,沿途还不忘与跟随的粉丝们打招呼。大家纷纷举起手机,争相拍照。

由中国船政文化博物馆讲解员唐维莹一路引领,“风华团”走过博物馆

二楼的“自强之道”展厅、广场上“甲型一号”水上教练机模型展示处。中国第一艘木质巡洋舰“扬武”号模型令他们惊叹;作为中国自制首架飞机的“甲型一号”水上教练机也令他们难以忘怀:“这里真是既工业,又时尚!”

感受船政之旅,怎么能不看《最忆船政》呢? 1866年,左宗棠请奏开办船政;1869年,马尾船政局自行制造的第一艘轮船“万年青”号完工下水……和观众们一同坐上剧场里那座会移动的看台,在灯光闪烁间穿越迷雾,“风华团”仿佛真正走过中国向海图强的百年道路。随着结尾大门的徐徐打开,戏里戏外的交织,古今景色的变换,细细飘落下的雨丝也洗不去三人脸上的震撼与感慨。

由中央广播电视总台推出的大型季播节目《城市风华录》于去年12月1日在央视综合频道(CCTV-1)



刘涛、朱广权、张舒越来马尾“寻福”

黄金档开播,央视频 APP 同步播出。节目每期聚焦一座文明城市,通过探访、纪实等形式,展现和谐宜居、富有活力、各具特色的现代化城市美好画卷,以及中国城市现代化发展的新成就。据悉,本次《城市风华录》摄制组来访船政文化园区,“打卡点”经福建船政文化管理委员会协助,由央视总台摄制组最终确定,计划发现“海上福州”的“船”

奇动力,感受福建船政如何“百年蝶变”,成为福州海洋经济“新引擎”。“船政学堂有‘世纪之功’。可以说‘一座学堂,引领了一个时代’,现在这里有咖啡店、文创店、书店,感觉工业建筑的气息还是非常浓厚的,有非常多的年轻人来这里打卡。在实景中回顾百年船政时光,仿佛有一种穿越时空的感觉。”摄制团队在现场的台本中这样写道。

世界地球日主题宣传列车福州发车 与乘客共赴绿色之旅

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 孙莹 丁荣超) 4月21日,第五十六个世界地球日前夕,福州南开往广州东的高铁 G3043 次化身“珍爱地球,人与自然和谐共生”主题列车,将环保课堂搬进车厢,为乘客带来一趟关爱地球的绿色之旅。

记者从南铁福州客运段了解到,21日从福州南开出的 G3043 次列车,将世界地球日主题车厢打造得“绿色”氛围十足。主题车厢内张贴着世界地球日主题海报,绿萝、吊兰等小型盆栽点缀其间,营造出清新自然的氛围。车窗玻璃上

“绿色出行,守护地球”“珍惜资源,呵护环境”等环保标语贴纸格外醒目。此外,废旧物品改造的手工艺品组成的绿色创意展,展示着环保与创意结合的魅力;“灵感留言板”、充满童趣的儿童环保站,摆放着卡通版垃圾分类教具、种子种植套

装、环保主题绘本及涂鸦画纸,让不同年龄段的乘客都能参与其中。

福州客运段相关负责人告诉记者:“希望通过这次活动,向广大乘客宣传世界地球日及环保知识,鼓励大家在日常生活中践行环保行动。”

福州闽江公园迎来“最靓的仔”

50辆“哈士奇”智能代步车上岗,增强市民游园体验感和趣味性

海都讯(见习记者 罗丹凌文 记者 毛朝青图) 最近,福州闽江公园北园迎来了一批“新成员”——一排排憨态可掬的“哈士奇”智能代步车整齐停放,可爱的外形顿时成了公园里“最靓的仔”,让路过的小朋友都兴奋不已。

记者看到,这些“哈士奇”造型别致,车身蓝黄相间,车头处有一只呆萌的哈士奇正吐舌卖萌。在取车点,贴有相关用车告示,市民扫码后还可看到公园游览地图,方便其规划游园路线。带着女儿来游玩的林女士笑着说:“孩子走两步就喊累,非要‘坐狗狗’,说要我们带她去探险!”

据福州市城乡建总集团招商负责人介绍,“哈士奇车”为公园引进的哈啰电动观光车,于2025年4月6日正式投放运营。第一期在闽江公园(西河园—闽水园,全长约5公里)内共投放50辆哈啰电动观光车。后期将根据第一期运营情况,在二期(鳌峰洲大桥—鼓山大桥)继续投放。

为保障游客驾车的安全性,该名负责人表示,智能代步车的速度控制在6km/h安全范围内,比游客步行快一些,非常安全,且其采用主动刹车系统,松电门立刻刹车。此外,该智能代步车还配备电子围栏技术,高精定位,游客市民驾



「哈士奇」智能代步车在公园缓缓行驶

车如果超出规定区域,会提前语音提醒,超出规定区域后会自动断电,骑行有保障。

“代步车为电力驱动,相比燃油观光车更环保,符

合公园生态保护理念。”该名负责人表示,同时,在公园设置卡通智能代步车能增强市民游园体验感和趣味性,能吸引更多年轻游客及家庭群体。

超13亿粒连江鲍鱼 将北上“吹空调”

海都讯(见习记者 李嘉琪 通讯员 邱岑澍) 随着天气转暖,连江海域水温逐渐升高,超13亿粒连江鲍鱼将北上“吹空调”,前往山东、辽宁等地避暑度夏。

记者走进苔菴镇大磡岛附近海域的鲍鱼养殖区,看到数十名工人正在渔排上热火朝天地打捞、搬运、码放鲍鱼笼,负责转运的小船在海面上来回穿梭,现场一派繁忙景象。

“我们每天早上4点左右就来搬运鲍鱼了,争取在6月初之前搬完,尽量降低高温与台风带来的风险。”鲍鱼养殖户尤厚告诉记者,半成品鲍鱼经过几个月的“北养”后将就地销售,而鲍鱼苗预计于12月初“返乡过冬”。

在长达80小时至100小时的运输过程中,鲍鱼存活率能够始终保持较高水平,得益于活水运输方式。“我们最早尝试过空运,后又改用陆运,但因运

输需求量增大、鲍鱼死亡率偏高,于是在2015年自主研发出两艘5000吨级的活水运输船。”福建中新永丰实业有限公司负责人吴永寿介绍道,船上的喷淋式供水系统可以为鲍鱼提供高效流通的海水,通过保持舱内水中含氧量来提高运输成活率。

鲍鱼生长的适宜水温为15℃至25℃,“南鲍北养”的模式不仅可以缩短养殖周期,还能提升鲍鱼品质。“如果鲍鱼仅在本地养殖,过高的水温会抑制鲍鱼生长,甚至引起大量死亡,而北养的鲍鱼存活率可达70%~80%,重量也会增加不少,收益更高了。”吴永寿告诉记者。

据介绍,今年连江北上的鲍鱼由3亿多粒成品与半成品鲍鱼及10亿粒鲍鱼苗组成,它们将跨越1600多公里,到达水温较低的山东荣成及辽宁大连海域。

□相关新闻

罗源鲍鱼“坐扶梯”直达车厢



鲍鱼“坐扶梯”,从码头直达车厢

海都讯(记者 林涓 通讯员 高坤颖 刘其燚文/图) 你见过鲍鱼筐“坐扶梯”,从渔排直达车厢的样子吗? 21日下午,在福州罗源县碧里乡的牛澳码头,工人们正在有条不紊地将一筐筐鲍鱼称重,再搬到传送带上。白色的鲍鱼筐排队一路向上,抵达敞开的生鲜运输车车厢,满满一车的鲍鱼即将被送往莆田的冷冻厂。像这样的风景,在牛澳村一天就能见上三十多次。

“收鲍鱼是争分夺秒的工作,在码头的装卸设施未配备之前,养殖户们要把鲍鱼运到村外的空地

售卖,时间太长会造成鲍鱼脱水,新鲜度大大降低。为了避免这个问题,有人选择直接在海岸边或渔排上称重计件,但要是遇上风浪天,这些工作就都没法进行了。”牛澳村村委副支书洪必霖介绍,码头上两条加起来不过40米的传送带,可以让鲍鱼筐“坐电梯”,从渔排直达车厢。这些鲍鱼将从传送带上装车,被送往罗源和马尾两地的鲍鱼分拣厂,再从分拣厂出发,前往省内的各大商超市场和食品加工厂。在最繁忙的时期,传送带上一天会有近2万筐鲍鱼经过,总重量超过100吨。