



习近平同俄罗斯总统普京会谈

强调推动中俄关系稳定、健康、高水平发展,维护国际公平正义

A02

福州市民今年就可“坐地铁乘飞机”

福州滨海快线昨日开启全线空载试运行,预计年内开通运营,从福州火车站至长乐机场最快只需40分钟

5月8日,福州滨海快线正式开启全线空载试运行(以下简称“试运行”),预计年内开通运营。开通后可实现福州主城至滨海新城30分钟通达,福州火车站至长乐机场40分钟内通达。

福州滨海快线起于福州火车站,经福州主城区、滨海新城、长乐国际机场,终至临空经济区。这条串联主城新城、沿江向海发展,衔接地铁、国铁、机场三种交通方式的城市“新动脉”,将带着市民群众“坐地铁乘飞机”的美好期盼,进入线路开通运营前的最后冲刺阶段。



福州滨海快线正式开启全线空载试运行

开启“全真模拟考” 将测试“快慢车”等模式

据了解,空载试运行是地铁线路在开通前的关键测试阶段。

“可以说,试运行是轨道交通开通初期运营前的‘全真模拟考’。”据福州地铁建设有限公司技术部副经理祁小兵介绍,试运行的开启,标志着线路由建设期全面转向运营筹备阶段,持续时间将不少于3个月。在此期间,福州地铁将对滨海快线运营组织和各设施设备系统的可用性、安全性和可靠性进行检验及调整完善。

据介绍,试运行期间将主要测试三方面内容:

一是跑图测试。通过每天超200列次不载客的密集行车演练,检验时刻表的有效性,全面验证列车运行图兑现率、正点率等核心指标严格达标。

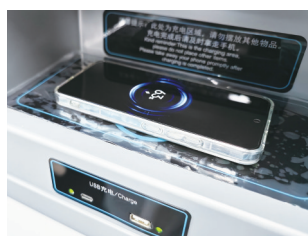
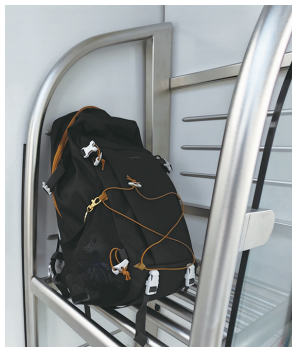
二是综合联调。信号、供电、通信、车辆等多专业协同作战,在模拟早高峰大客流、突发设备故障等100余种场景中,挖掘智能调度

系统的极致性能。

值得关注的是,滨海快线计划采用普通列车、大站快车、直达快车三种运营模式(即普通列车模式停靠全线车站,大站快车模式选择性停靠部分车站,直达快车模式中间可不停站,具体方案需待确认后另行公布),联调期间将对“快慢车”的切换逻辑开展不同等级的压力测试,确保通车后实现“普通列车+大站快车+直达快车”三种运营模式无缝衔接。

三是服务优化。从列车到站台,针对“快慢车误乘”“行李搬运”等机场线特色场景,通过“情景模拟+实战演练”锻炼运营人员的业务技能和故障应急处理能力,全流程提升乘客体验。

记者了解到,待空载试运行结束后,滨海快线还需经过各类专项验收、专家评审及安全评估,预计年内可开通运营。届时,市民可实现从城区坐地铁去乘飞机的愿望。



▲车厢内设有充电设备

▲为满足旅客需要,车厢还设有大件行李放置区

小贴士 滨海快线设3座换乘站

福州滨海快线设福州火车站站、东门站、闽都站、南公园站、三叉街站、盖山站(预留)、帝封江站、祥谦站、首占站、莲花山站(预留)、滨海西站、大数据站、滨海中央商务区站、机场站、文岭站等15个车站。共设3座换乘站,可连接其他地铁线路:

福州火车站站→换乘1号线;
东门站→换乘4号线;
帝封江站→换乘4号线、5号线。

列车快如“贴地飞行” 乘客从容体验“智慧出行”

滨海快线列车以“碧海蓝天”蓝为主色,流线型车身如海浪奔涌,但它的实力远不止于颜值。

据了解,滨海快线列车采用车身尺寸相对更大的市域A型车,全列四节车厢共计196个座席,客流

高峰时最大载客量约1084人。而且,每节车厢端部还为乘客设置了大件行李柜,可容纳4个24寸行李箱。

列车快如“贴地飞行”,最高时速达140公里,比时速80公里的地铁提速75%,

车厢还配备压力波控制装置,高速通过隧道时让乘客耳部不适感大幅降低。

同时,车内搭载智能照明系统、无线充电模块,列车上采用28寸16:3的LCD电视屏,可以分屏形式清晰地为乘客显示时

间、站点信息、滚动字幕、宣传图片、直播节目等信息,为乘客带来满满的智慧出行体验。

此外,列车内还设置了轮椅固定区,车门宽度拓宽至1.4米,让婴儿车、行李箱通行更从容。

各车站已初露“真容” 以“翼展宏图”为设计理念

记者了解到,滨海快线车站设计以“翼展宏图”为整体设计理念,结合线路共性设计元素及属地文化特色,将车站设计与城市发展战略相融合、与城市整体规划相协同,让15座车站成为福州“山海之城”的文化展廊。

目前,滨海快线风水电装修已完成92%,各车

站已初露“真容”。

8日,记者前往大数据站和机场站进行探访。大数据站位于文松路与规划路交叉口,邻近长乐区政府及福州海峡青少年活动中心。大数据站装修设计

方案提取飞鸟振翅飞翔的形态,以展翼造型为设计灵感,采用半裸装设计风格,将照明灯具、机电管线、综

合支吊架等作为车站装饰装修的一部分,突出空间高度的同时,又减少吊杆等装饰构件,达到简洁美观、易实施维护的车站装修效果。

机场站位于长乐机场T1航站楼东侧,规划机场综合交通中心大楼下方。装修设计以“海丝门户”为设计主题,延续机场新航站楼的设计思路,以

大厝的屋顶流线造型为设计元素,延展形成客机展翅起飞的造型,寓意城市发展如“翼展宏图”的起飞升腾姿态。换乘空间以福州城市形象标识为设计元素,并设置舷窗,配合多媒体屏幕,营造体现科技、轻盈、振翅、高翔的站点氛围特质,充分展现福州作为海丝门户的开放与包容。