

泉州汽车站候车厅 变身商超配送点

停用4年多后,泉州汽车站今日以商超配送中心的方式,重新启用

■海都记者
吴日锦 林良标 文/图

在泉州人的记忆里,温陵路城雕附近的泉州汽车站(老泉州人习惯称“新车站”),曾是最熟悉的出发地。昨日,记者了解到,停用4年多后,这座曾见证泉州30年经济腾飞的老车站,今日将以新的方式重新“启用”:朴朴超市的低温仓库配送中心。

曾经的交通枢纽中心,已停用4年多

22日,记者走进泉州汽车站曾经的候车大厅。那硕大的“泉州汽车站”铁制招牌依旧显眼,“售票厅”“发车区”标识,以及宽阔却不再有班车进出的汽车停靠区,无声诉说着这里曾经的繁华。

记者了解到,1990年,泉州汽车站正式投入运营,旧车站(泉州车站)的市际、省际长途客运班车业务逐渐分流至此。这里开通了数十条线路,不仅连接着泉州市辖下各县(市、区),还通向福州、厦门、龙岩、漳州等省内城市,以及广州、深

圳、赣州、温州等省外城市。新车站运营高峰期,年运送旅客量高达450万人次,年营业额达1亿元。

“那里曾是泉州的交通枢纽中心啊。”一位老客运人说,在那个没有自动售票机、没有网上订票的年代,售票窗口前常常排起长队,候车室更是挤满了人,遇到节假日,连安检处都被挤得水泄不通。

随着交通工具和人们出行方式的改变,2020年12月20日,当最后一班车缓缓驶出,泉州汽车站结束了30年的历史使命。

泉州多个汽车站,转型接入新业态

22日,记者在原来的泉州汽车站看到,曾经的候车厅已变身成低温仓库配送中心,货架上摆满各类民生商品,工作人员正为23日的正式开业紧张忙碌着。

朴朴超市相关负责人介绍,这里是朴朴落地泉州的第二家配送中心。记者了解到,作为主打线上下单配送服务的商超新业态,它将以半小时送达的高效配送,辐射周边3~5公里范围内的社区居民,服务周边超40个小区(社区),还将提供约300个就业岗位。

一位业内人士告诉记者,泉州汽车站焕新转身,从客运枢纽变身民生“补给站”,它的转型,不仅是城市空间的重新利用,更是适应时代发展、满足市民生活需求的生动体现。

记者观察到,近两年来,泉州区域内的不少客运站也在转型接入新业态,山姆的仓储中心进驻泉州客运中心站,石狮汽车站规划物流云仓,南安汽车站即将改造为“南不安夜城”文创园。未来,这些承载市民记忆的汽车站,将以全新的方式服务民生。

全程零跑腿

南安上线机动车免检业务

海都讯(记者 杨江参 通讯员 康晓敏 郭桂标) 无需下载APP、无需提交纸质材料、无需跑腿排队,机动车免检申请即可轻松完成。5月22日,记者从南安获悉,南安市政务服务中心继去年在全省首创“无感续证”服务后,近日联合公安综合服务大厅再推便民新

举措,在全省率先将机动车免检业务正式纳入“无感服务”体系,通过智能提醒、线上提交、即时办结,实现“零纸质、零跑腿、零等待”,让企业和群众办事更省心、更高效。

据悉,“无感续证”依托“交管12123”平台大数据系统,自动获取车辆登记、年

检记录、交通违法等关键数据,系统精准锁定临期免检期限的车辆,并依托AI智能审核模型,实时对比交强险单、车辆违法状态等信息,快速判定车辆是否符合免检标准。在检验期满前60天主动发送智能提醒短信,车主仅需关注“南安政务服务”微信公众号,点击

底部“政务门牌”、进入“无感续证”专属服务通道,即可在线一键提交免检申请,全程无需下载任何应用程序和提交任何纸质材料。若存在交通违法未处理、保险失效等情况,系统将同步推送“待办事项清单”,方便车主“一次整改到位”。

“以前要专门请假去窗

口,现在连手机操作都简化了!”通过“无感续证”服务收到检验通过消息的车主张先生感慨道。此前办理该业务需携带证件到窗口或通过APP申请,如今通过数据跑路替代群众跑腿,办理时长从原先的1个工作日压缩至“即时办结”,实现“零感知自动续证”。



张先生通过“无感续证”服务快速办理免检业务

泉州外贸企业突破2万家

其中,民营企业17160家,占外贸企业总数的85%

海都讯(记者 杨江参 通讯员 黄忠族) 记者从泉州海关获悉,《中华人民共和国民营经济促进法》作为我国首部专门关于民营经济发展的基础性法律于5月20日正式施行。作为“晋江经验”的发源地和全国民营经济最具活力的地区之一,泉州民营企业抢抓机遇加速出海,敢拼敢闯,发挥着外贸“挑大梁”作用。

据泉州海关统计,截至5月20日,泉州市共有海关备案进出口企业20182家,其中,民营企业17160家,占外贸企业总数的85%。1—4月,泉州市民营企业出口466亿元,占同期泉州市出口总值的比重由2015年的65.6%提高到82.4%,比全国民营出口总值的比重高17.3个百分点,列全国27个万亿城市第2位。

作为泉州市民营外贸企业不断发展壮大的代表,福建百宏聚纤科技实业有限公



海关关员到泉州外贸企业调研(黄忠族/摄)

司在全国行业中率先启动智能化数字生产模式,建成投产亚洲首座5G智能化工厂,促进智能制造升级,大幅提升企业国际市场竞争力。近年来,该公司通过持续的技术创新和产品升级,先后成功开发出超仿棉、抗紫外线、吸湿排汗、阻燃等400多种差别化化纤新产品,产品热销印度尼西亚、越南、马来西亚、日本等50多个国家,进一步巩固其在国际市场的领先地位。

“目前出口势头良好!

头4个月公司化纤产品出口值超过5亿元,增长超过15%,订单已排到9月份了。”福建百宏聚纤科技实业有限公司总裁助理江秀明介绍。

下一步,泉州海关将施行民营经济促进法为新起点,持续推进“先放后检”“船边直提”“抵港直装”等通关便利化改革,引导企业用足用好减免税、RCEP、AEO认证、知识产权保护等惠企政策,激发各类市场主体活力,全力推动泉州民营外贸持续、健康、高质量发展。

□相关新闻

“泉州产”高端梅果热销海外

通过日本严苛的农产品安全卫生要求,订单连年增长

海都讯(记者 杨江参) 眼下正值福建青梅采收季,在泉州荣祺食品有限公司,一颗颗圆润滴翠的梅子经过清洗、腌制、晾晒、去杂去核、浸渍调味、X光机检验等十几道严谨工序,蜕变成高端的调味梅果。5月21日,经泉州海关监管,该公司1批14.3吨调味梅果顺利出口日本,成为热销海外的天然健康食品,也是泉州梅果开拓国际高端市场的一个业务场景。

泉州荣祺食品有限公司是福建最大的调味梅果出口生产企业。该公司瞄准日本高端商超,针对性地开发高端的“调

味梅果”,其附加值是原来青梅原料的5倍以上。据悉,日本对农产品安全卫生要求极为严苛。其中,仅进口青梅的农残项目就高达200多项,且标准每年更新变动,农产品检出不合格将被通报和退货。而梅果生产具有成本大、保质期短的特点,产季采购的原料供全年生产,而且对梅果原料的安全卫生项目要求特别高。

泉州海关相关负责人表示,得知企业的发展难题后,泉州海关成立工作专班,帮助企业建立从种植、采摘、加工到出口的产品全链条可追溯质量体

系,每批梅果均可追踪到栽培环节,施肥用药全程可控,夯实原料安全基石。同时,泉州海关开通属地查检“绿色通道”,实现企业通关“零”等待,保障“泉州产”高端梅果快速抢占国际市场。

“在海关指导下,我公司产品直接上架日本高端商超,订单连年增长,开拓国际市场的信心和决心更足了!”泉州荣祺食品有限公司副总经理徐东和兴奋地说道。

据统计,今年1—4月,经泉州海关检验出口的梅果1664.7吨,同比增长15%,主要出口日本、东南亚等国家市场。