



超六成中学生受二手烟影响

2024年福建省成人烟草流行调查发布,呼吁社会“对第一支烟说不”

海都讯(记者 林宝珍) 2025年5月31日是第38个世界无烟日。5月29日,以“拒绝烟草诱惑 对第一支烟说不”为主题的2025年福建省第38个世界无烟日宣传活动在福建中医药大学举办。活动吸引了政府人士、专家学者、师生代表等近千人参与。

会上发布了2024年福建省成人烟草流行调查结果。结果显示,2024年全省15岁及以上人群吸烟率为23.2%(约777万人)。虽然比2022年下降了0.3个

百分点,但距离2030年吸烟率不超过20%的目标仍有较大差距。在青少年群体中,2023年,福建省中学生吸卷烟的比例为3.5%,比2019年下降0.8个百分点;尝试过吸卷烟的比例为14.6%,比2019年提高1.2个百分点。中学生在家庭、室内公共场所、室外公共场所或公共交通工具上接触二手烟比例为62.3%,比2019年降低0.5个百分点。

调查还显示,福建省中学生吸卷烟约9.4万人,受

到二手烟的危害约有168.7万人。虽然青少年吸烟率和接触二手烟比例有所下降,但下降幅度不明显,同时青少年尝试吸烟率反而提升了,提高公众特别是学生对烟草危害的认识迫在眉睫。

专家呼吁广大青年学生要坚决拒绝烟草诱惑,勇敢地对第一支烟说不。同时,全社会应携手,为青少年营造一个无烟、清洁、健康的成长环境,构筑一道坚固的青少年控烟防护网,为全面推进健康福建建设提供有力保障。

活动现场,同步举办了控烟科普活动,现场设五个互动游戏区,参与者通过“知识大转盘”“禁烟投壶”“拼图大作战”等游戏赢取奖品,在趣味中学习控烟知识。

本次活动由福建省卫生健康委员会、福建省教育厅、福州市卫生健康委员会、福州市闽侯县卫生健康局主办,福建省疾病预防控制中心、福建中医药大学、福州市疾病预防控制中心(福州市卫生健康监督所)、福州市闽侯县疾病预防控制中心承办。

时隔七年 泉州口岸再迎加纳原油

海都讯(记者 杨江参 通讯员 曾云翔 罗德清) 记者从泉州海关获悉,5月28日,经泉州海关监管,靠泊在泉州斗尾港区青兰山30万吨原油码头的第一批25.7万吨加纳原油,迅速卸载并转运至福建联合石油化工有限公司的储罐区。这标志着时隔7年后,泉州口岸再次迎来这个西非国家的重要能

源产品,此举保障了国家能源进口渠道多元化,助力推动共建“一带一路”高质量发展。

为此,泉州海关专门制定监管方案,采取“两段准入”“提前申报”“先放后检”“船边直提”等通关便利化措施,实现货物从船边直接接卸、提货,加快货物通关周转速度,助力泉州石化产业稳量提质。

启动现场勘察 R1线泉州段迎新进展

海都讯(记者 黄晓蓉 通讯员 林景文 杨伟聪) 继今年4月厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)土建工点、车辆基地勘察项目完成开评标工作后,近日,厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)项目勘察工作正式进入实质性阶段,多个标段同步启动现场勘察。

此次全线踏勘由泉州交发集团权属轨道集团牵头组织各工点勘察设计单位共同开展,重点针对跨海

跨江段、城市核心区段、文物保护单位敏感区段等关键节点进行实地核查,并开展业主管理思路、勘察设计管理办法及相关基础资料、技术要求等管理交底工作,为推进勘察设计工作做好基础保障工作。

据了解,厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)项目初步勘察共布置600余个钻孔,目前7个标段均已完成钻探设备进场,预计将陆续投入近70台设备同步作业,确保6月

中旬前完成初步勘察工作,9月底前完成详细勘察工作,为厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)项目开工建设奠定基础。

作为泉州首条轨道交通线路,厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)全长71.55公里,区域地质条件复杂。地质勘察数据准确性将直接影响工程建设的安全与经济性,勘察成果将细化至施工图设计,指导施工工艺选择,为后续设计施工提供关键支撑。



钻探设备进场施工,启动实地勘察

特朗普政府遭遇重大司法挫折

美国国际贸易法院“叫停”特朗普政府一揽子关税政策,可能对其推动的关税战进程产生重大影响

N新华

位于纽约的美国国际贸易法院28日裁定暂停特朗普政府4月2日宣布的一揽子加征关税政策生效。

美国国际贸易法院的裁决认为,总统无权对几乎所有贸易伙伴征收全面关税。美国国会“将‘不受限制的关税权力’授予总统是违反宪法的。国会在《国际紧急经济权力法》中设定了权限,限制总统何时以及如何征收关税。

这被普遍视为特朗普政府本届任期内遭遇的最大司法挫折之一,可能对其推动的关税战进程产生重大影响。

12个州共同起诉特朗普政府

美国国际贸易法院的最新裁决针对的是美国5家小企业和美国12个州分别在4月14日和4月23日对联邦政府发起的诉讼。

4月23日,美国12个州组成联盟共同起诉特朗普政府,指控其关税政策违法。亚利桑那州、科罗拉多州、康涅狄格州、特拉华州、伊利诺伊州、缅因州、明尼苏达州、内华达州、新墨西哥州、纽约州、俄勒冈州和佛蒙特州的总检察长当天向位于纽约的美国国际贸易法院提起诉讼,称特朗普政府的关税

政策为“一时兴起,而非合法权力的正当行使”,要求法院宣布“对等关税”非法,并阻止其实施。

根据法院裁决,《国际紧急经济权力法》没有授权美国总统出台任何全球性关税令、报复性关税令和非法交易相关关税令。裁决书说,相关关税行政令将被撤销,这些行政令的执行将被永久禁止。

特朗普政府2月依据《国际紧急经济权力法》对加拿大、墨西哥和中国输美产品分别加征关税,并在4月2日依据该法对所

有贸易伙伴征收所谓“对等关税”。

参与5家美国小企业起诉特朗普关税措施的乔治·梅森大学法学教授伊莉娅·索明表示,法院的判决意味着所有美国进口商都不必缴纳诉讼涉及的关税,而非只有判决中所涉及两起诉讼的原告。

彭博社报道,这项裁决是特朗普政府本届任期内遭遇的最大司法挫折之一。美联社认为,这项裁决相当于全盘否定了特朗普第二任期内一些标志性且最具争议行动的法律基础。

应对危机,特朗普政府立即提起上诉

特朗普政府在法院宣布裁决后立即提起上诉。特朗普政府可在位于华盛顿的联邦巡回上诉法院提起上诉,不管结果如何,处于不利的一方预计都会继续上诉至美国最高法院。

据《纽约时报》报道,尚不清楚美国政府停止征收关税的时间和方式。美国国际贸易法院的裁决是给予行政部门最多10天时间来完成停止征收的程序。

白宫发言人库什·德赛

回应称,美国面临的贸易逆差构成“国家紧急状态”,它摧毁了美国社区,削弱了国防工业基础,如何妥善应对国家紧急状态不应由未经选举产生的法官来决定。他表示,特朗普将“动用一切行政权力来应对这场危机”。

美国国际贸易法院由美国国会设立,负责处理包括关税在内的贸易相关专门纠纷,法官由总统任命。审理此次诉讼的3名法官分别在里根、奥巴马和特朗普

担任总统时获得任命。

纽约州州长凯西·霍楚尔在社交媒体上对这一裁决表示欢迎。参与诉讼的纽约州总检察长利蒂希娅·詹姆斯在一份声明中表示,法律明确规定“任何总统都无权随意提高税收”。她说:“这些关税对美国工薪家庭和企业来说是一个巨大的增税,如果任其发展,将导致通货膨胀加剧、企业蒙受经济损失,并导致全国范围的失业。”

美关税政策能否继续执行?

伴施压的效果将大打折扣。

美国盛德国际律师事务所律师特德·墨菲表示,最新裁决对特朗普的贸易议程是一个打击,但“不是最终决定”。除上诉之外,联邦政府还可能寻求紧急暂缓执行法院的裁决,并可能根据更规范的法律依据实施替代关税。

不少贸易专家认为,美国正在与部分贸易伙伴开展谈判,试图通过关税施压迫使对方作出更大妥协,而关税诉讼的判决预计会对美国与贸易伙伴正在进行的贸易谈判造成影响。判决无疑会弱化特朗普政府在谈判中的地位,使其更难达成预定目标。