



□“3.8万人‘出行之困’何时解决?”追踪

公交运行三月 市民直呼“方便”

在海都报的持续关注下,泉州公交调整线路,微7路、22路有效解决鲤城江南新区居民的出行难题,尤其便利老年人出行

N海都记者 杨江参 黄晓燕 文/图

去年年底,海都报持续关注泉州鲤城江南新区公共交通“出行之难”(江滨南路南益鲤景湾至中南滨江铭悦段),引发广泛关注,并推动泉州公交开通“延中街西段—文化宫”定制接驳线路,还调整22路、微7路途经江南新区,为江南新区群众出行提供保障(详见海都报2024年11月15日A01版、11月20日A01版、11月22日A01版、12月2日A05版)。

6月3日是新调整线路正式运行三个月的日子。海都记者实地走访,看新公交线路给江南新区群众所带来的便利。

走访:每10分钟一趟,市民直呼“很方便”

5月26日,记者从泉州市区美食街出发,上午10点准时在津坂路口站等微7路(院前公交站—珑玥湾)公交。10点03分,微7路公交到站。记者上车发现,微7路公交一票制1元,采用的是“小灰”纯电动微公交车型,共有10个乘客座位,其中有2个爱心专座。

10点05分,微7路公交停靠棋盘园站,陈女士上车。陈女士说,她的父母住在江南新区的皇江御景小区,要在新延路北段站下车。“以前回娘家没有直达公交,现在,微7路公

交简直是为我‘量身打造’的,家门口上车,娘家门口下车,很方便。今天,我一早炖了只鸭,打包一半给爸妈,等下还能回来接孩子放学,时间很充裕。”陈女士笑着说。

微7路公交行至石崎农贸市场站后,提着肉和菜的叶阿姨上车了,她告诉记者,她家在延陵安置小区,微7路公交开通后,小区的邻居们可开心了。叶阿姨说,她不会骑电动车,自从微7路公交开通后,上午送小孙子上学后,她就直接搭微7路到石崎农贸市场买菜,买完后再

搭返程的微7路回家,“都是点到点的距离”。

10点35分,记者乘坐微7路公交车抵达终点珑玥湾站。“这趟公交,除了上班族外,乘客大多数是上了年纪的老人家。”司机林师傅说,从始点至终点,一趟大约45分钟,每10分钟一趟。高峰期有两个时间段,早上7点至9点,下午4点至晚7点,车上通常都是满座,不少乘客还要站着。“微7路共有16位司机、16部公交,每天3部轮休,一位司机一天需行驶11个单边,即5个半来回。”

市民:“海都报为民解忧,真的很感谢”

5月28日上午,记者走访了江南新区的鲤景湾、金色外滩、皇江御景等小区。家住鲤景湾的82岁黄奶奶激动地告诉记者,“太谢谢了,海峡都市报帮忙推动公交车调整线路,解决了老人家的出行难题。”

黄奶奶说,她家的房子是2012年买的,2016年搬进来住,一家五口住在鲤景湾将近10年。“以前实在不方便,小区内像我们这种情况的老人有好多,很多老人都不懂如何在手机上叫网约车,49路公交一趟要等很久,或者得走到较远的浮桥街道办事处去等公交,大热天和雨天

基本就别想出门了。”

微7路公交开通的第一天,黄奶奶特意组织了小区的老人们,共计10人,大家一起走到新发街口站去“捧场”。方便、干净、舒适……10位上了年纪的老人乘坐微7路至珑玥湾站,而后又乘坐返回新发街口站。“我们回到小区后,大家到其中一户老人家里泡茶,都很开心,困扰我们这么多年的出行问题,算是解决了,真的很感谢海都报,为民解忧。”

“现在可以坐公交车去动车站,非常便利。”对于江南新区公交的变化,南益鲤景湾小区的李先生也是赞不绝口。

李先生说,去年,他因工作需要来到江南新区上班,因家人在福州,需每周坐动车往返两地。一开始,他都是直接打车到福厦高铁泉州站,拼车12元左右,打车15~25元不等,但每周如此,也是不小的开支。有一次,他从动车站坐K508路公交到珑玥湾站再换乘49路公交,因班次少、发车时间间隔久,折腾了一个多小时,实在是很不方便。

今年3月公交线路调整优化后,李先生尝试了一下,发现从动车站坐公交到单位只需半小时左右,“车费也只需两块钱,相比打车实惠多了”。



十分钟一趟的微7路,大大方便了沿线群众的出行

部门:结合整体规划,打造两条新线路

去年12月,在海都报的持续关注下,泉州公交开通了“延中街西段—文化宫”的定制接驳线路,保障了江南新区(江滨南路南益鲤景湾至中南滨江铭悦段)周边市民出行的需求。

今年3月3日起,为提高公交线路通达性,泉州公交调整22路、微7路途经江南新区,22路途经繁荣大道、笋江路及南环路后沿泉州大桥进入中心市区;微7路途经新延街及浮桥街后沿笋江桥进入中心市区。

正式运行3个月后,22路、微7路客流量如何?

“这是我们很用心打造的两条线路,目前线路都在培养中。”泉州公交集团经营部副经理汪女士表示,这个客流需求是不一样的,每条线路针对的客流也不一样,22路针对的是从泉州站到江南新区的客流,微7路针对的是从江南新区到中心市区的客流。目前,微7路的客流会比22路好,但微7路的配车数高,算下来的话,两条的单车客流差不多。她也坦言,公交实际上是要看乘坐的,目前整个江南新区的客流还没成片,还需要一个时间去培育。

街道:新线路增强新老片区联动

对于鲤城江南新区公交线路的新增调整,辖区所属的浮桥街道也受益颇多。

浮桥街道办事处相关负责人表示,微7路的开通,串联起社区、市场、政务服务等多个关键站点,缩短了社区居民通勤、购物、办事的时间成本,尤其方便了老年人和学生群体的短途出行需求。自从开通微7路以来,许多社区的老年人都会乘车到附近的石崎菜市场去买菜,或者去老城区逛街,增强了江南新区和老城区之间的片区联动,为邻里社

交、休闲活动提供了更便捷的交通支持。

此外,该负责人表示,22路的开通,解决了浮桥街道部分小区居民以往需换乘或打车前往福厦高铁泉州站的难题,尤其方便携带行李的旅客和老年群体,实现“家门口—高铁站”的一站式出行,避免“最后一公里”出行难问题。同时,22路途经多个居民区、商业区与交通枢纽,不仅服务高铁客流,也加强了中心市区与站前大道片区的资源流动,带动周边社区发展。



海都此前的相关报道

“绿色护考” 泉州开启“静音模式”

6月3日至6月9日、6月15日至6月21日,严查考点周边噪声超标排放行为

A04