



推进政务数据安全高效共享利用

国务院公布《政务数据共享条例》，将整合构建全国一体化政务大数据体系

N 据新华社电

国务院总理李强日前签署国务院令，公布《政务数据共享条例》（以下简称《条例》），自2025年8月1日起施行。

《条例》旨在推进政务数据安全有序高效共享利用，提升政府数字化治理能力和政务服务效能，全面建设数字政府。《条例》共8章44条，主要包括以下内容。

一是明确总体要求。规定政务数据共享工作坚持中国共产党的领导，遵循统筹协调、标准统一、依法共享、合理使用、安全可控的原则。细化各级人民政府、政务数据共享主管部门、政府部门及其政务数据共享工作

机构的职责。

二是优化目录管理。规定政务数据实行统一目录管理，明确政务数据目录编制、发布以及动态更新等要求。确定政务数据共享属性的分类，禁止擅自增设条件阻碍、影响政务数据共享。

三是细化共享使用要求。规定通过共享获取政务数据能够满足履职需要的，政府部门不得重复收集，明确牵头收集政务数据的政府部门的职责。细化政务数据共享申请、答复的流程及时限要求。明确政务数据质量管理、校核纠错及共享争议解决处理机制。规定上级政府部门应当根据下级政府部门的履职需要，在确保政务数据安全的前提下，及时、

完整回流相关政务数据。

四是加强平台支撑。规定整合构建全国一体化政务大数据体系，要求已建设的政务数据平台纳入全国一体化政务大数据体系，原则上不新建政务数据共享交换系统。明确各级政府部门应当通过全国一体化政务大数据体系开展政务数据共享工作。

五是强化保障措施。按照谁管理谁负责、谁使用谁负责的原则，明确各环节安全责任主体，强调需求部门在使用依法共享政务数据过程中的安全管理责任。细化政府部门和受托方政务数据安全保护义务，明确个人信息保护及处理投诉举报要求。提出政务数据共享经费保障和预算管理要求。

韩国第21届总统选举开始投票

韩国媒体：李在明当选韩国总统

N 据新华社电

韩国第21届总统选举当地时间3日上午6时开始正式投票。据韩国JT-BC电视台3日深夜报道，共同民主党候选人李在明当选韩国总统。

投票站开放时间为当地时间6时至20时，投票结束后将立即开始计票。

全国共设有14295个投票站，选民人数约4439万。

本届总统选举共有7名候选人登记参选，其中2人已宣布退选，最终有5名候选人参加角逐。其中，共同民主党候选人李在明、国民力量党候选人金文洙、改革新党候选人李俊锡为呼声较高的热门人选。

韩国舆论预测，本届总

统选举初步结果或将于3日午夜前后公布。韩国中央选举管理委员会预计，此次大选计票将在当地时间4日上午6时左右结束。

韩国宪法法院4月4日通过弹劾总统尹锡悦的裁决，尹锡悦被罢免总统职务。根据法律，韩国须在60日内举行新一届总统选举。

哈佛大学寻求解冻联邦资金

特朗普否认曾被哈佛拒绝入学

N 据新华社电

美国哈佛大学2日要求波士顿联邦地区法院做出简单判决，解冻被美国政府冻结的20多亿美元联邦资金。美国总统特朗普同日在社交媒体上称，所谓他“死磕”哈佛大学是因他曾被拒绝入学纯属造谣。

哈佛大学在提交给法院的法律文件中说，该校自4月14日以来已收到特朗普政府957份指令，要求冻结与国家安全威胁、癌症和传染病等有关的研究资金。“政府急于冻结和终止数十亿美元当前和未来用于哈佛关键研究的联邦

资金，缺乏理性决策的基本条件。”联邦政府部门是在白宫指示下仓促做出冻结决定，违反联邦法律，会对科学研究造成不可挽回的损害。

简易判决指在法院认定案件中不存在实质性事实争议时，可以不经陪审团审判或完整庭审，由法官直接根据法律作出有约束力的裁决。

特朗普政府官员4月11日致信哈佛大学，要求学校进行“有意义的治理改革与重组”，否则联邦资金将遭到削减。4月14日，哈佛大学拒绝了这一要求。特朗普政府4月14日晚些时候宣布，将冻结对

该校总额22亿美元的多年期拨款，以及6000万美元的多年期合同款项。

美国哈佛大学4月21日对特朗普政府提起诉讼，指控政府试图以冻结联邦资金为手段控制哈佛大学的学术决策。5月13日，美国政府再度削减哈佛大学联邦资助，在此前基础上进一步削减4.5亿美元。作为回应，哈佛大学扩大了诉讼范围。

特朗普2日在社交媒体上发文说，有记者称他“死磕”哈佛大学只是因为当年申请入学被拒，此事纯属造谣，“我根本从未申请过哈佛！本人毕业于宾夕法尼亚大学沃顿商学院。”

五部门开展新能源汽车下乡活动

N 据新华社电

记者3日获悉，工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局日前发布通知，组织开展2025年新能源汽车下乡活动。

据悉，此次活动以“绿色、低碳、智能、安全——赋能新农村，畅享新出行”为主题，旨在加快补齐乡村地区新能源汽车消费使用短板，构建绿色低碳、智能安全的乡村居民出行体系。

民出行体系。

活动将选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型，开展展览展示、试乘试驾等活动；组织新能源汽车售后维保服务企业，充换电服务企业，保险、信贷等金融服务企业协同下乡；推动车网互动技术在乡村地区应用，落实车辆购置税、车船税减免，汽车以旧换新，县域充换电设施补短板等政策，鼓励车企丰富产品供

给、提升服务水平。

活动还将选取一批新能源汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市，举行若干场专场活动，并以此为中心辐射周边乡镇；鼓励各类新能源汽车生产、销售、金融、充换电及售后服务等领域经营主体共同参与，定制“购车优惠+用能支持+服务保障”一体化促销方案，健全覆盖购车、用车、养车全周期售后服务网络。

加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度

工信部：配合相关部门开展反不正当竞争执法，采取必要的监管措施，坚决维护公平有序市场环境

N 据新华社电

近日，中国汽车工业协会发布《关于维护公平竞争秩序 促进行业健康发展的倡议》。如何看待中国汽车工业协会发布的倡议？对于汽车行业“价格战”等“内卷式”竞争，将会采取哪些措施？工业和信息化部相关负责人表示，我们赞同并支持中国汽车工业协会提出的“维护公平竞争秩序 促进行业健康发展的倡议”。车企之间“价格战”，给汽车企业正常的生产经营带来较大冲击，危及行业健康、可持续发展。

这位负责人表示，鼓励企业通过技术创新、管理创新降低生产成本，给广大消费者带来更优质、更具性价比的产品。企业之间无序

“价格战”，是“内卷式”竞争的典型表现，不利于企业持续研发投入，进而影响产品质量性能和服务水平，甚至带来安全隐患，损害消费者权益。长此以往，产业发展的内生动力也会减弱。可以说，“价格战”没有赢家，更没有未来。

工业和信息化部将加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度，推动产业结构优化调整，加强产品一致性抽查，配合相关部门开展反不正当竞争执法，采取必要的监管措施，坚决维护公平有序市场环境，切实保障消费者根本利益，推动汽车产业高质量发展。

对此，多位汽车企业负责人和业内专家在接受采访时表示，赞同中国汽车工业协会

发出的倡议，当前中国汽车行业企业必须凝聚发展共识，以实际行动维护公平有序的市场氛围，积极通过苦练“内功”破除“内卷”，以科技创新推动行业健康、可持续发展，进而增强我国新能源汽车产业的全球竞争力。

蔚来汽车董事长李斌表示，刻意开展“价格战”，“赢家通吃”的想法不可取，会让整个行业处于低水平竞争和恶性竞争。增强技术创新、提升服务水平才是促进行业发展、保证公司长久经营、符合消费者利益的正确道路。

比亚迪集团品牌及公关处总经理李云飞表示，坚决支持中汽协倡议，严格遵从公平竞争原则，依法依规开展经营活动，助力营造良好健康的市场秩序。

□讲述 “价格战阻碍行业健康发展”

诸多企业的心声，表达出全行业对健康、可持续发展的期盼。

2024年，我国汽车产销量双双突破3100万辆，其中新能源汽车年产销量首次突破1000万辆。同时，中国汽车流通协会数据显示，去年汽车产销量虽创新高，行业利润率却仅为4.3%，低于整个下游工业利润率及2023年水平。

同样，今年前4个月，我国汽车产销量继续攀升，首次双超千万辆。同期国内市场降价车型超过60款，诸多车企虽然销量增长更高了，但利润率进一步下滑。

中汽协会的倡议指出，无序“价格战”加剧恶性竞争，将进一步挤压企业利润空间，进而影响产品质量和售后服务保障，不仅阻碍行业自身健康发展，也将危害消费者权益，并带来安全隐患。

“内卷对行业的伤害，大家都看在眼里。”奇瑞汽车董事长尹同跃说，“卷价格”带来的最直接结果是压力转移，供应商、经销商都会受到波及，对企业自身、社会大众、行业发展都不负责任。

“在全球汽车产业争夺智能网联和新能源技术制高点的当下，中国企业更应沉下心来狠抓科技创新价值升级，坚持长期主义，加快推进由汽车大国向汽车强国建设转型。”江汽集团董事长项兴初说。

业内人士表示，“内卷”式竞争没有未来，业内要努力变“内卷”为“伸展”——通过多品牌战略形成各具特色的品牌定位，拓展出更细分、差异化的市场机会；通过技术赋能、品质提升，提高产品价值，提升盈利能力，不断推动品牌向上。