

福州主城区至福清将缩短20分钟车程

京台高速公路支线闽侯南通至福清阳下段工程昨日动建,力争2029年底建成

N海都记者 唐明亮

6月16日,在各级有关部门、各参建单位200余人的共同见证下,数十台工程车辆齐声鸣笛,京台高速公路通道支线闽侯至平潭高速公路闽侯南通至福清阳下段(含南通支线)工程正式破土动工,将力争在2029年底全面建成。届时,福州主城区至福清将缩短20分钟车程,形成“半小时通勤圈”,并有效缓解主城区南向交通压力。



文山洲特大桥效果图

线路全长35.3公里 总投资146.16亿元

据了解,京台高速公路通道支线闽侯至平潭高速公路闽侯南通至福清阳下段(含南通支线)工程起于三环天水村建桥互通连接三环,跨越闽江南港,经闽侯南通镇、青口镇,福清市音西、阳下街道,终点衔接长福高速,线路全长35.3公里,总投资146.16亿元。

项目全线设8处互通立交,设置主线收费站1处、匝道收费站4处、服务

区1处、停车区1处、养护工区1处。全线主线共设桥梁15座,共计12072.25米;设隧道4座,共计12029米。由左海集团所属福州交建集团负责建设。

“这些桥梁与隧道不仅是交通节点,更凝聚着我们的创新设计,比如文山洲特大桥和西台隧道就是项目建设的两大‘硬核’亮点。”据左海集团所属福州交建集团项目负责人介绍,文山洲

特大桥是该项目的控制性工程。大桥起点设天水枢纽与福州三环路衔接,终点接文山枢纽与福银高速衔接,桥长3049.5米,主跨采用252米变截面混合梁连续刚构桥跨越闽江南港航道。大桥建成后,主孔跨度位居同类桥梁前列,主梁单幅标准宽度22.25米,超宽主梁位居国内公路同类桥梁之最。

而西台隧道全长5040

米,受五虎山国家森林公园等环境因素影响并不宜设置通风竖井,面对这一情况,项目团队通过对西台隧道可能的交通状态、综合火灾排烟能力以及管理应急能力进行论证分析,最终确定采用全射流纵向通风方案。值得一提的是,5公里级无竖井隧道在省内较为少见,还具有绿色环保,节能减排、运营维护成本低等优点。

力争在2029年底全面建成 主城区至福清将缩短20分钟车程

记者了解到,该项目是《福建省综合立体交通网规划纲要》高速公路网规划布局“第三横”京台高速公路通道支线的组成部分。

“整个项目将力争在2029年底全面建成。”上述负责人表示,建成后,福州主城区至福清将缩短20分钟车程,形成“半小时通勤圈”,极大拉近区域间的时空距离,有效缓解主城区南向交通压力;同时,将促进福清与闽侯南通、青口等区域经济的协调发展,推动南通农副产品批发中心、汽车城、东台产业园、京东方、洪宽工业村等产业集群串联,为助力区域经济实现高质量发展提供更加坚实的交通保障。

据介绍,在项目建设过程中,项目团队也将全面践行“品质筑基、绿色赋能、智慧领航”的建设理念。

在品质筑基上,构建“源头管控—过程严控—

末端精控”全链条质量管理体系,奋力打造“平安百年品质工程”。

在绿色赋能上,坚持统筹谋划,预制梁片集中生产,引入环、水保管家,实现生态修复,推行“永临结合”,绘就和美建设画卷。在智慧领航上,依托福建省高速公路监管一体化平台,构建“1+N”智慧工地系统,实现质量、安全、进度、物料等全过程管控。

开工仪式上,施工单位代表和代建监理单位代表分别表态承诺,将积极践行新发展理念,把项目建设成“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”,创国内一流水平。

未来,这一承载着民生期盼与经济愿景的“发展之路”,必将为区域高质量发展铺就坚实基础,为福州在新时代的发展注入强劲动力,书写高质量发展的崭新篇章。

多部门夜查噪音 福州按下“消音键”

中考在即,省、市联合开展“绿色护考”暨巩固“点题整治”现场督导

N海都见习记者 王凯诺 记者 毛朝青

中考即将到来,为确保广大考生在考前有宁静良好的备考、应考环境,保障考试顺利进行,6月15日晚,省生态环境厅、住建厅联合福州市有关部门下沉一线,开展中考“绿色护考”暨巩固“点题整治”联合督导。本次现场督导着重抽查了群众多次投诉、反映比较强烈的噪声以及餐饮油烟污染等问题,深入了解前期交办的噪声污染重复投诉问题整改进展。

加强重点区域巡查 还考生宁静“天地”

19时30分,海都记者跟随督导组一行,来到仓山区建新镇高宅路荷花美食店。该店面周边居民较多,距离仓山区实验中学较近,5月份因油烟和噪声被投诉5次。此前区域城管工作人员已责令不得占道经营,属地派出所民警已走访告知经营人员应依法依规经营,合理安排经营时间。记者观察到,目前店面并没有明显噪音与油烟产生。督导组现场强调,对餐饮油烟项目要做到事前提醒、事中事后跟进的闭环管理,部门间加强沟通,同时监管部门既要站在群众的角度想问题,又要保护经营商户的合法权益,避免“一刀切”执法。

随后,督导组一行来到台江区原凤凰新村地块房产在建工地。该项目周边居民住宅楼较多,距离教育学院附中较近,5月份重复投诉36次。此前,福州市住建局

等相关部门已约谈施工方,要求合理安排施工作业时间,减少噪声对周边居民的影响。记者在现场看到,工地已经收工,并没有施工噪音,但偶尔有渣土车进出,声音较大。工地负责人告诉记者:“此前项目处于打桩阶段,作业噪音较大。目前已进入地下室建设阶段,不会产生那么大的噪音。针对施工车辆来往产生的声响,我们会采取相应措施控制。”

督导组现场强调,施工方要进一步落实噪声防控措施,并要求属地部门切实履行职责,加大巡查力度,确保工地周边环境保持安静。

此外,督导组一行还前往鼓楼区河南新村拆迁项目、晋安区城际铁路道路修复工程1标段项目工地,均无发现施工现象。

督导组介绍,为给广大考生营造良好的备考应

考环境,福建省生态环境保护综合执法总队印发了《关于加强中高考期间噪声污染监管执法工作的通知》,在中高考期间实施“绿色护考”,对重点管控区域、重要时段,严格实施执法监管。截至目前,全省共出动6594人次开展“绿色护考”行动,现场检查点位5129个,监测点位122个,责令整改噪声问题53个。

根据相关规定,中高考期间停止开具夜(午)间施工证明(抢险、抢修工程除外)。所有在建工地禁止在12:00至14:30、19:00至次日7:00进行产生噪声的施工作业,施工作业应主动采取措施加强施工噪声控制,防止中考、高考期间噪声扰民。

督导组强调,若群众发现噪音扰民等问题,可及时拨打12345热线举报,各级生态环境部门及有关部门将迅速响应、高效处理。

□相关新闻

福州全面启动 建筑垃圾运输专项治理行动

海都讯(见习记者郭思琪)中考临近,福州市城管委特别督促工地和企业按照规定进行渣土作业,为考生营造安静的考试环境。记者获悉,此前,福州市城管委已全面启动建筑垃圾运输“超载、超速、滴撒漏、乱倒卸”专项治理行动。截至目前,已累计开展联合执法行动291次,查处各类违法违规行534起。同时,通过科技赋能、严格监管、协同治理等措施,深化了建筑垃圾从“出土点—消纳点”到“消纳点—停车点”的全链条精细化治理。

据悉,在源头管理方面,福州市城管委创新实施了出土工地“建筑垃圾处置监督铭牌”上墙制度,通过“一工地一联系人”的网格化管理模式,实现了监管责任的精准定位和无缝覆盖。目前,中心城区内299个出土工地已全部完成铭牌安



16日,晋安区城综局执法人员对鼓山镇后屿地块项目开展无人机飞行检查

装。此外,还督促施工单位在工地出口安装称重设备和监控设施,严格执行无证车辆不得进入、未冲洗车辆、未密闭车辆和超限超载车辆不得出场的标准。同时,定期组织施工工地、运输企业负责人和驾驶员进行安全培训。

此外,在数字化管理方面,福州市城管委通过“人工+智能”“网格+平台”的方式,在出土点、消纳点、停车点设置了电子围栏、高清探头等设备,

并在重点路段安装了视频卡口机,同时为建筑垃圾运输车安装了卫星定位系统,所有设备均接入市级监管平台,实现了24小时实时监控。今年至今,共检查运输企业(含停车场)2362家次,约谈企业31家次,发现的问题均已全部整改到位。

截至目前,已累计发现并移交了26条问题线索。此外,还推动了运输车辆按照新标准进行更新换代,已有203辆符合新标准的车辆投入使用。