

暑假高峰期 福厦高铁“公交化”开行

新列车运行图7月1日起实施,高峰时段,平潭至福州、厦门北至福州南,平均每15分钟开行一趟动车

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 李翔 吴志祥) 昨日,记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)获悉,2025年7月1日零时起,铁路部门将实施新的列车运行图。南铁根据市场需求,进一步优化客货运输产品供给,加开旅客列车27对,打造“滨海高铁游”和周末列车,助力旅客出行无忧。

据介绍,调图后,南铁安排图定旅客列车679.5对,其中动车组列车545.5对,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率将进一步提升。

加开热门线路和周末列车,重塑休闲方式。南铁加开平潭至福州D6286/5次、厦门北(厦门)至福州南G9834/3次等列车,在高峰时段该区间采用公交化开行模式,平均每15分钟开行一趟,打造“滨海高铁游”特色旅游线路,在满足工作日商务出行与节假日旅游双重需求的同时,推动城市生活圈深度融合。

针对周末时段,南铁加开厦门至福州G5102次、龙岩至龙岩D6426/3/6次、福州至泰宁D6532次、泰宁至宁德D6535/8次、

宁德至福州D6537次周末列车2.5对,方便旅客周末“环游”清新福建。在泉州德化,首次始发CR200J3-C型动力集中式动车组,给兴泉线路老百姓出行带来更多的选择。

此外,在福州至衢州间首开D158/9、D160/57次“绿巨人”动力集中式动车组,经停宁德、政和、松溪等站点,进一步提升闽东地区老百姓的出行体验。加开福州至新塘G3039/40次、厦门北至绍兴北D3242/1次等中长途列车,精准匹配暑期客流高峰需求。

货运方面,调图后,南铁开行跨局货物班列达71列,其中特快货物班列4列、快速货物班列40列、普快货物班列27列,并通过优化装车方案、推行“一箱制”“一单制”等物流新服务,显著提升全程运输效率,降低企业物流成本。

铁路部门温馨提示,新的列车运行图将于7月1日零点实施。旅客和货主朋友可通过铁路12306、95306网站等渠道查询,或关注铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

妈祖祭典 有了统一规范

福建发布《海峡两岸共通 妈祖祭典》地方标准

海都讯(记者 吴臻) 近日,由福建省文化和旅游厅指导推动的地方标准《海峡两岸共通 妈祖祭典》经福建省市场监督管理局批准正式发布,并将于2025年9月10日起施行。

记者从福建省文化和旅游厅获悉,作为妈祖信俗重要组成部分,2006年,妈祖祭典被列入国家级第一批非物质文化遗产名录。2009年,妈祖信俗被联合国教科文组织列入《人类非物质文化遗产代表作名录》。

截至2024年初,世界上有50个国家和地区修建有上万座妈祖宫庙,信众超3亿。

据介绍,该标准是全国首个以妈祖文化为载体、推动两岸标准化共通的地方标准,标志着两岸民俗文化传承与标准化建设迈出关键一步。它的实施将为两岸妈祖祭典活动提供统一、规范的技术指引,助力妈祖信俗的活态传承与创新,深化两岸社会互信、强化文化认同,为两岸文旅融合发展注入新的活力与动力。

福州火车站地下交通枢纽 预计明年底全面建成投用

其中,福州火车站南广场改造一期负一层本月基本完工,临时通道及新查危厅将同步启用

海都记者 唐明亮

记者昨日从福州城投集团所属市城乡建总获悉,福州火车站南广场综合改造工程一期负一层将于本月内基本完工。

新设置临时通道 方便市民进出站

据了解,作为福州当前最大的地下交通枢纽工程,该项目总建筑面积近7万平方米,分两期建设。其中,一期工程建筑面积超5.6万平方米,二期工程建筑面积1.32万平方米。按规划,项目东侧地块地下1层为出租车上客区,地下2至3层为配建车库;中间地块地下1层为换乘大厅及通道,地下2层为地铁换乘大厅(衔接1号线、滨海快线)、社会停车库,地下3层为社会停车库。

“目前负一层临时通道已建设完成,预计本月内负一层就可基本完工,到时候市民进出站就能通过新设置的临时通道

通行。”据市城乡建总该项目负责人介绍,除了负一层施工外,目前广场下沉庭院周边正进行景观收口施工,地下室负二、负三层安装工程也有序推进,新查危厅进入装修收尾阶段,完工后将与临时通道同步启用。

据介绍,为打造人文枢纽新标杆,项目在建设过程还巧妙融合了福州地域特色,其中换乘大厅、下沉庭院等区域以福州市花“茉莉”为灵感,通过流线型空间造型、艺术化光影设计及本土石材运用,植入文化符号,让旅客在高效换乘中感受“步步生花”的福州韵味,实现功能与文化体验的融合。



广场下沉庭院周边正进行景观收口施工

项目全部建成后,形成地下三层交通立体布局

记者了解到,随着一期项目持续推进,二期项目也正式进场围挡。因二期封闭施工需要,为保障客流通行,进出站路径将作调整:改造前市民从地铁A口方向前往安检处进站,改造后可从站前路直达新查危房安检进站。改

造前从国铁负一层出站口由旧淘宝城地下室出站到南广场地面,改造后可从国铁负一层出站口由枢纽工程一期负一层临时通道出站到南广场地面。

据介绍,二期预计2026年底全面建成投用,届时将形成“地下一层综合

换乘大厅+地下二、三层智能车库”立体布局,无缝衔接公交、地铁、出租车、社会车辆及慢行系统五大交通方式。乘客可在地下一层快速换乘地铁,或通过室内通道直达国铁站房,全程免受风雨影响;同时,公交、出租车及社会车辆均在地下

实现一体化接驳,大幅提升出行效率与舒适度。

值得一提的是,项目还新增4台自动扶梯及4部无障碍电梯,通行能力较改造前提升300%,打造全龄友好型交通枢纽,让老年乘客、残障人士及携带大件行李的旅客通行更顺畅。

近50家企业 招揽工科人才

我省举行夏季毕业生专场招聘暨工科人才专场对接会

海都讯(记者 唐明亮) 17日,福建省人力资源和社会保障厅、省教育厅、省工商业联合会、中国海峡人才市场、福州市人力资源和社会保障局联合福建师范大学,在福建师范大学旗山校区东门体训馆共同举办“职引未来—2025福建省夏季毕业生专场招聘暨工科人才专场对接会”。

据了解,本场招聘会共有250多家各类用人单位报名参会,提供742个职位,需求5061人,涵盖了电子信息、教育、新媒体、装备制造、生物制药、新材料、新能源、建筑业、金融商贸、石油化工、食品、交通物流等领域。

针对工科人才需求,本次招聘会组织了福州京东

方光电科技有限公司、珠峰动力机械(宁德)有限公司、福建福特科光电股份有限公司、福耀玻璃(福建)有限公司、福建海山机械股份有限公司等46家企业设立工科人才对接专区,提供197个职位,需求868人。

现场,求职者还可通过“海峡AI职途”小程序进行AI简历优化、AI职业规划、AI模拟面试、AI职业心理测评等,为求职者提供全新的求职体验和精准就业服务。招聘会同步进行线上线下招聘活动。

记者从省人社厅了解到,本次招聘会入场求职毕业生近两千人,251家参会单位共收到简历1465份,达成初步意向385人。

中考遇“高温+雷阵雨”

20日起,福州将出现35℃以上的高温天气

海都讯(见习记者 吴诗榕) 日起,福州高温天气有所收敛,今天午后仍有一些分散性的阵雨或雷阵雨,但随着副热带高压有所西伸,今起气温开始逐渐增高且湿度较大,天气会十分闷热,从19日开始,天气进一步好转,气温也将稳步升高。20日起,福州市区连续四天都将出现35℃以上的高温天气,局部会达到37℃。考生朋友们要注意调整作息,保证充足的睡眠,可适当午休,及时补水分,谨防中暑。

海都讯(见习记者 吴诗榕) 18日,雨势有所减弱,全省阴,大部有阵雨或雷阵雨,有分散性中雨,局部大雨。19日起,随着副热带高压加强西伸,控制我省全省天气转为晴热为主,部分地方午后有阵雨或雷阵雨。

19日至21日,一年一度的中考将拉开大幕,考生和家长要关注雷雨天气对出行安全的不利影响。昨

福州今起三天天气	18日	19日	20日	天气	气温
	18日	19日	20日	阴转多云	25℃~34℃
				阴转多云	26℃~34℃
				阴	26℃~35℃