

小区步行街遭“霸占” 凌晨“流水席”扰民

晋江百捷中央公园御府多位业主反映,不少商家在该小区占道经营,即使中高考期间,深夜仍噪音不断,业主们不堪其扰

N海都记者 黄晓蓉

“我们小区的步行街俨然是露天夜市,一到晚上就像在摆流水席,客人换了一拨又一拨,喝酒划拳的声音此起彼伏,有时候要吵到凌晨两三点。”近段时间,多位住在泉州晋江市池店镇百捷中央公园御府的业主拨打海都热线通968880反映,百捷中央公园御府步行街不少商家占道经营,产生的噪音严重影响业主休息,业主们不堪其扰。



17日23时41分,10号楼底下步行街有六桌客人,业主反映有客人在划拳,很吵(受访者供图)

市民投诉:小区步行街像摆“流水席”

家住百捷中央公园御府小区的业主介绍,小区步行街是半封闭式管理,严禁电动车、机动车进入。每天傍晚,小区的孩子们都喜欢在步行街玩耍,老人们则坐在一起乘凉、聊天。然而不少商家私自将桌椅摆到步行街上占道经营,此举严重影响业主们正常生活和休息。

“最多的时候,步行街

有七八桌客人同时在使用餐,吃完一批又换一批,小区就像在摆流水席。业主们都要在餐桌堆里找路走。”一位业主介绍,业主们在家要忍受烧烤、烤鱼等油烟味,下楼散步要忍受食客们喝酒划拳的声音,更过分的是,有的食客凌晨两三点还在划拳,即使他住在高楼层,还是听得很清楚。

“这些商家天天都占道经营,高考期间也是如此。”小区业主介绍,10号楼05户型有两间卧室都靠近步行街,占道经营的噪音每天都持续到凌晨两三点。最近马上中考了也没消停。6月17日22时许,一名业主向记者发来图片,步行街有4桌客人正在喝酒喧哗。

一位业主介绍,原本

小区只有烧烤店会将桌椅摆到步行街占道经营,但小区业主多次向相关部门反映无果后,其他店铺也有样学样,把自家店内的桌椅都摆在步行街上占道经营。业主们希望,小区物业和相关部门能重视此事,把小区的步行街还给业主,让业主们可以在安静、无异味的步行街安心乘凉。

记者走访:商家跟执法人员“打游击”

6月15日20时许,记者在百捷中央公园御府步行街看到,一家纸包鱼店将三张桌子摆在步行街的连廊下,不到半个小时,三张桌子都坐满了人。记者注意到,该纸包鱼店并不在连廊边上,但店家不仅把三张桌椅摆在连廊经营,还在自己店门前也摆了桌椅。

记者在现场看到,原

本有几位老人在连廊聊天,随着入座的客人越来越多,老人们都走了。“衣服熏得都是烤鱼味。”据小区业主介绍,这个连廊平常都是小区的老人坐在一起乘凉聊天的地方,如今也被商家占走了,“商家是越来越过分了,再不加以管理,估计不久整个步行街就成了露天夜市。”

6月15日22时许,记者看到一家烧烤店也把桌子摆到步行街的入口,有一桌客人正在喝酒聊天。记者注意到,地板上锋利的啤酒瓶盖随意地扔在地上,存在一定的安全隐患。此外,步行街被占道经营的地方地板像打了补丁,都是大大小小的油渍。

6月16日21时许,记

者看到池店镇综合执法队的两名工作人员在步行街对商家进行劝导,这时商家们把桌椅都收了起来。

但是,执法队人员走后,22时许,一家卤味店、一家烧烤店还是把桌椅摆到步行街上,其中卤味店有一桌客人在步行街喝酒,烧烤店有两桌客人在步行街喝酒。

部门回应:已责令不得占道经营,将持续巡查监管

百捷中央公园御府小区物业主管吴先生介绍,针对业主们反映的商家占道经营现象,物业会跟商家沟通和劝导制止,此外也会再次上报给相关部门。

“此前曾多次收到百

捷中央公园御府小区业主关于占道经营、噪音扰民的投诉,近期一直在整治。”池店镇综合执法队相关工作人员介绍,已责令相关业主不得占道经营,并持续巡查监管,对不听劝导的业主将采取

暂扣物品立案处罚等措施督促整改。

池店镇综合执法队相关工作人员介绍,根据《泉州市市容和环境卫生管理条例》,擅自占用城市道路以及公共场所从事其他生产经营活动的,由

城市管理主管部门责令改正,可以对单位处一千元以上五千元以下罚款,对个人处一百元以上五百元以下罚款。根据《福建省城市市容和环境卫生管理办法》,拒不改正的,加倍罚款。

泉州中心城区环城快速路年底建成

届时将构建起中心城区30分钟通勤圈,显著提升市民的通行效率

将实现主线无红绿灯通行

在南环路改造工程现场,挖掘机、起重机正有序运转,工人们戴着安全帽穿梭其间,专注地调试设备,以及检查施工细节。作为环城快速路的关键节点,南环路改造工程起于黄龙南大道(与泉南公路交会处),终于池峰路(与南环路交叉口)。项目改造完成后将有效分流过境车辆,为周边的商业和居住

区提供便捷交通条件。“以前上下班经过这里都要堵上20分钟,等通车后,通勤应该能节省一半时间。”在晋江工作的林女士对此充满期待。

泉州城建集团权属企业城市开发公司总经理苏金福透露:“因道路施工条件有限,施工期间难免会给周边群众的出行带来一定影响,为此项目采用省内少有的全

预制装配桥梁技术,同时通过优化施工组织,与交警部门联动实施动态交通导改,高峰期安排专人现场疏导,将施工对交通以及市民生活的影响降到最低,也得到了广大群众的理解和支持。”他表示:“项目完工后将实现主线无红绿灯通行,配合地面道路分流,通行效率会大幅提升。”

中环城快速路全长43.8公里,跨越丰泽、鲤城、晋江等区域,依托老君大道、联丰大街等既有快速路,新增改造黄龙南大道、池峰路等路段,形成中心市区闭环快速交通体系。项目建成后,将与一重环湾快速路、泉州湾跨海大桥形成环湾环城快速路网,构建起“高快一体”的综合交通体系。苏金福表示,中环城项目不仅能缓解中心城区交通拥堵,还将带动沿线的经济发展,促进环湾

地区的产业协同发展。在附近经营便利店的陈老板一边整理货架一边指着施工围挡说:“大家都盼着路修好,以后这条路通了,周边的人流量肯定更大,我的小店生意也能越来越好。”

从附近居民对通勤效率的期盼,到沿线商户对生意红火的向往,再到上班族对时间成本的考量,这条全长43.8公里的“交通大动脉”,不仅承载着百万市民对便捷出行的美好向往,更是串联起

城市发展的黄金脉络。

值得注意的是,当前工程仍在施工阶段,部分路段实施了交通管制。特别提醒广大驾驶员:出行应提前了解道路管制情况,合理规划路线,尽量绕行或错峰出行。施工路段内车辆请减速慢行,注意按交通标志、标线提示有序通行,拉开与前车的距离,时刻注意行人、施工人员的动态,并服从交警管理部门及现场交警的指挥。