



# 我省推进“人工智能+教育”

## 到2027年,全省中小学(含中职)基本普及人工智能教育、面向全体高校学生开设人工智能通识课程

海都讯(据福建日报)记者获悉,省教育厅日前发布推进“人工智能+教育”十条措施,推动人工智能与教育的深度融合,加快构建福建特色的“人工智能+教育”新生态。十条措施具体包括:

普及中小学人工智能教育。鼓励将人工智能教育纳入校本课程,提升人工智能教育在课后服务中的占比。面向全体高校学生开设人工智能通识课程,面向人工智能相关专业学生开好人工智能核心课程和前沿课程。积极探索人工智能赋能终身教育。鼓励高校建立面向青少年和社会公众的人工智能科普公共服务平台。到2027年,

全省中小学(含中职)基本普及人工智能教育,高校全面开设人工智能通识课程。

建设优质资源与实践平台。在福建智慧教育平台开设人工智能教育专栏,鼓励各地各校研发人工智能教育教学资源。实施人工智能精品课程建设计划。支持学校打造智能化实践教学平台,建设高水平虚拟仿真实验室和实训基地,开发智能实验系统。到2027年,建设100门“人工智能+”精品课程、10个人工智能虚拟仿真实验室和实训基地。

推广人工智能教学全场景应用。鼓励学校建设以学生为中心的智能化学习平台,开发智能学伴与智能助学系统。推动人工智

能教育大模型应用,积极参与生成式人工智能大模型建设。支持各地各校探索基于大数据和人工智能的学生综合素质评价。到2027年,遴选推广100个“人工智能+教育”应用场景典型案例。

优先布局人工智能相关学科专业。鼓励高校在相关学科设置人工智能学科方向,引导增设相关专业。加强人工智能与相关学科专业融合发展。创新人工智能人才培养模式。鼓励高校开展本研贯通培养和“人工智能+其他专业”的双学士学位复合型人才培养项目。到2027年,建设一批适应人工智能产业发展需求的学科专业。

支持高校建设人工智能相关重点实验室、工程研究中心等科技创新平台。在省技术创新重点攻关及产业化项目、中青年教育科研项目单列人工智能专项。到2027年,建设10个人工智能科研创新平台,立项10个人工智能技术创新重点攻关及产业化项目、50个人工智能中青年教育科研项目。

鼓励各地各校充实人工智能教育教师。强化师范生人工智能素养培育。开展教育管理者人工智能素养培训,提升对人工智能赋能教育改革的战略规划与执行能力。到2027年,建设一批省级人工智能助推教师队伍建设试点单位,

实现各级各类学校教师人工智能普及教育和应用培训全覆盖。

布局人工智能应用试点。建好6个教育部中小学人工智能教育基地,推进省级人工智能教育实验区、试点学校建设。扩大省级智慧教育试点区、智慧校园试点校范围,以点带面引领各地各校教育数字化转型。到2027年,建成一批智慧教育区域、智慧校园。

鼓励学校举办人工智能教育学术交流活动。探索开展人工智能教育国际合作研究。积极引进海外优质教育资源,探索人工智能人才培养和教育教学新模式。通过国际产学研用合作,强化人工智能人才

链、产业链融合,提升人工智能人才培养水平。鼓励引进国际知名人工智能专家学者。

推进福建教育专网建设。探索建立全省教育算力服务共享机制。鼓励学校升级数字化教学环境和设施设备。到2027年,建成福建教育专网省级骨干网,推动各市(县、区)、各高等学校按照标准建设本地区教育城域网、校园网并接入。

建立健全安全工作机制。推进数据分类分级、加密、脱敏、权限管控、态势感知等重点能力建设。健全人工智能服务备案和进校园审核机制,强化模型安全、算法安全和内容安全管控。提高师生人工智能伦理意识。

## 闽赣中部物流新通道启运

### “抚州—泉州—泰国”海铁联运成功首航

海都讯(记者 杨江参 福建日报 通讯员 黄忠族 范英帅) 6月22日,一批34标箱的新能源汽车组件,从江西抚州经兴泉铁路黄塘站转公路运抵泉州石湖港区。而后,经泉州海关现场监管,在石湖港区6号泊位搭上“晴春”号集装箱班轮前往泰国林查班港。这标志着“抚州—泉州—泰国”海铁联运成功首航,闽赣中部物流新通道正式启运。

此次出口的新能源汽车组件由抚州比亚迪实业有限公司生产,运抵泰国后再组装,可有效节约空间、降低运费成本。这是泉州

首次保障来自省外的新能源汽车产品出口。泉州港运用多式联运“一箱制”服务保障本批次货物出口,有效提升海铁联运周转效率,降低企业物流成本。

泉州港开辟海铁联运新通道,意味着在货源和腹地培育方面实现了新突破。此外,抚州还设立了集装箱提还箱点,这等同于将泉州港出海口直接“搬”到当地产业园区,助力当地产业加速出海,提高闽赣两省区域联动发展水平和经济运行效率。

据悉,全球运力排名前列的中远海运、法国达飞等



“抚州—泉州—泰国”海铁联运成功首航

班轮公司加大在泉州港布局内外贸集装箱班轮航线,特别是东南亚近洋航线持续加密稳定运行。目前,泉

州港东南亚航线通达新加坡、马来西亚、泰国、越南、菲律宾、印度尼西亚等国港口,均保持周班运行。

## 高铁宠物托运服务 扩大试点范围

N 新华

记者从中铁快运股份有限公司获悉,自6月20日起,高铁宠物托运服务进一步扩大试点范围,覆盖京沪、京广、京哈、沪昆等8条高铁的25座车站、38趟动车组列车。这意味着,今后旅客可以带着宠物往返更多城市。

据中铁快运相关负责人介绍,自4月8日铁路部门在京沪高铁5座车站10趟列车试点“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务以来,运行平稳有序,市场反响良好。铁路部门在深入总结试点经验的基础上,决定自6月20日起,将试点服务范围扩大至市场需求相对较大的京广、京哈、沪昆

等高铁线路部分区段,新增北京西、郑州东、武汉、长沙南、广州南、深圳北、沈阳北、大连北、哈尔滨西、西安北、成都东、青岛等20座车站和G335、G1377、G491/492、G935、G1591、G208等列车可办理宠物托运服务。

扩大试点范围后,高铁宠物托运服务继续执行“人宠同出发、同到达”规则,预约方式、受理流程、服务项点、价格标准等保持不变。旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询对应车次,购买车票并线上预约同车托运宠物服务。旅客可同车托运1只家庭驯养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

## 以旧换新“国补”将持续

### 1380亿元中央资金,将在三、四季度分批下达

N 新华

记者20日从有关部门获悉,消费品以旧换新加力扩围政策没有变化,补贴资金使用进度符合预期,第三、四季度中央资金将陆续下达。

据了解,今年以来,按照党中央、国务院部署,国家发展改革委、财政部、商务部等相关部门共同落实加力扩围实施“两新”政策,延续2024年好的经验做法,直接向地方安排3000亿元国债资金加力扩围实施消费品以旧换新,在今年年度

内全年实施。今年1月和4月已分别下达两批共计1620亿元中央资金,支持地方做好一、二季度消费品以旧换新工作。后续还将有1380亿元中央资金在三、四季度分批有序下达。

“目前全国消费品以旧换新补贴资金使用大致占到全年规模50%左右,整体进度符合预期。”国家发展改革委有关负责人介绍,“国补”资金包括三个部分:一是中央下达的超长期特别国债资金,规模比去年翻了一番;二是按照有关规定,地方在中央下达资金基

础上按比例配套,按照总体9:1的原则实行央地共担;三是一些地方还将结合当地工作进度和实施情况,在中央下达以及按比例配套资金以外,再额外安排地方资金。

按照既定工作安排,国家发展改革委、财政部将在7月、10月分别下达第三季度和第四季度支持以旧换新的中央资金,各地也将持续做好配套资金支持。相关部门将指导地方进一步优化完善补贴发放方式,确保政策实施更加平稳有序、资金均衡使用到年底。

据商务部有关负责人介绍,截至目前,今年消费品以旧换新带动销售额已超过去年全年。总体来看,今年以来消费品以旧换新政策持续显效,有力推动消费持续扩大,带动产业转型升级明显。接下来,将要求各地商务主管部门用好已安排支持资金,分领域分时段细化资金使用方案,平稳有序推进消费品以旧换新,同时会同相关部门加强产品质量和价格监管,督促参与企业依法合规经营,严防套补骗补,确保政策规范有序实施。

## 我国科学家在强磁场技术领域取得新突破

N 新华

华中科技大学22日发布消息称,该校国家脉冲强磁场科学中心李亮教授团队20日成功实现71.36特斯拉平顶脉冲磁场强度,刷新了该中心于2018年创造的64特斯拉平顶脉冲磁场强度世界纪录,进一步巩固了我国在该领域的领先地位。

脉冲强磁场实验装置是华中科技大学承建的国家重大科技基础设施。此

次测试中,针对强电磁力下磁体结构稳定与大电流精确调控两大难题,团队在材料与调控技术上也实现了新突破,不仅自主研发了国产高强高导铜银合金导线,较原有材料提升抗拉强度近40%,还创新性地将瞬态控制问题转化为逆向电路拓扑设计,实现预构磁场波形精准生成。

据介绍,李亮教授团队此次创造的71.36特斯拉平顶脉冲磁场强度,比国外现有水平高约19%。