



福州长乐国际机场 T2 航站楼明年投用

目前机场二期扩建工程中跑道已全线贯通;未来将形成“1 机场+2 高速+3 轨道”的立体交通网,实现无缝换乘

海都讯(见习记者 王灵婧 文/图) 2026 年,福州长乐国际机场 T2 航站楼将正式建成投用,推动福州机场迈入“双航站楼+双跑道”的国际化发展新阶段。6 月 23 日,以“有福之州,合创未来”为主题的 T2 航站楼招商大会成功举办,吸引航空物流、商业运营等领域知名企业齐聚。

福州长乐国际机场作为东南沿海最繁忙的交通枢纽之一,二期扩建工程的完成将“源源不断”地为福州建设现代化国际城市提供航空动力支撑,预计 2027 年 T2 航站楼旅客吞吐量将达 800 万人次,远期福州机场将具备年旅客吞吐量

3600 万人次、货邮吞吐量 45 万吨的保障能力。

福州长乐国际机场 T2 航站楼总商业面积约 2 万平方米,首期开发约 5200 平方米,涵盖零售、餐饮、多类型服务体验等多种业态,其中零售占比约 46%,餐饮占比 42%,多类型服务体验占比约 12%,商业业态十分全面。

目前机场二期扩建工程中跑道已全线贯通,未来,随着机场二期扩建工程的完工,交通网络将迎来全面升级。机场第二高速、F1 滨海快线、F2 和 F3 城际铁路等多种交通模式将汇聚福州机场,形成“1 机场+2 高速+3 轨道”的立体交通网,实现无缝换乘,极大提

升福州机场枢纽辐射力。

连接 T1 与 T2 航站楼的综合交通中心(GTC),将成为旅客集散的核心。通过一体化设计,GTC 将航站楼、停车楼与地下轨道交通无缝衔接,高效联通福州市区及莆田、宁德等周边地区。计划于 2027 年 8 月投入使用的 GTC,建筑面积约 8.2 万平方米,规划商业面积约 4 万平方米,并配套南北停车楼(建筑面积 12 万平方米,提供 2800 个车位),完美整合航空、地铁、高铁、网约车、出租车、大巴等多种交通方式。

“T2 航站楼不仅是交通枢纽,更是城市文化的展示窗口。”厦门翔业集团有



T2 航站楼外景

限公司党委委员、副总经理刘玉海对 T2 航站楼进行了详细介绍,表示福州机场将携手新老合作伙伴,以高起

点规划、高标准设计、高质量建设为引领,共同打造 T2 航站楼商业新生态。机场将融合独特的闽韵海丝

文明与现代时尚体验,着力构建“可触、可感、可交互”的创新商业空间,并推动形成“临空经济闭环”。

这里的玉米未采摘就被订光了

海都讯(见习记者 罗丹凌 江超云) 盛夏时节,阳光洒落在位于琅岐岛的福建省种业创新基地的玉米地里。日前,40 亩玉米地迎来了丰收季——沉甸甸的玉米棒压弯了秸秆,处处涌动着“穰穰满家”的喜悦。据统计,此次玉米总产量达 10 万斤,这片土地上展示着近 300 个近年新培育的玉米品种,其中 40 个为 2025 年国家玉米新

品种展示品种,堪称“玉米界的博览会”。

记者穿行田间,只见株株玉米秆挺拔如仪仗队,在夏风中轻摇“腰肢”。仔细看去,同一片地的玉米形态各异,这是为何呢?秘密就藏在田间竖的立牌上——每块立牌都像玉米的“身份证”,清晰标注着对应新品种的名称,从“万农甜糯 158”到“京科糯 579”,每个名字都

承载着育种人的心血。

穿着淡绿色“外衣”的玉米棒子饱满结实,等待着“检阅”。丰收时节,基地特别邀请专家、种子公公司、种植大户以及批发商组成“评审团”,开展现场品种评选。种业创新基地生产种植负责人陈敬和为来宾介绍各个品种的特点和种植技术:“这个品种的玉米产量高,抗病性强,非常适合大面积种植。而这

个品种的玉米口感细腻,甜度适中,很受消费者欢迎。”

据悉,这些丰收的玉米,早已通过“乡村趣游”小程序被消费者抢先预订。采摘下来的玉米随后被快速运送到分拣区,经严格筛选后装上一辆辆卡车。它们将带着田野的芬芳和甜蜜,抵达消费者手中,摆上餐桌,成为这个夏日最“新鲜”的甜蜜记忆。

福州招募 100 名网约配送员 担任食品安全监督员

海都讯(记者 梁展豪) 近日,福州市市场监督管理局发布公告,在全市范围内公开招募 100 名网约配送员担任“食品安全监督员”。据了解,此次招募对象涵盖美团、饿了么、京东三大外卖平台及知名餐饮连锁企业的配送员。首批拟聘任 100 人,聘期一年。

被聘任的监督员将持证上岗,参与食品安全日常监督、隐患排查和问题反馈工作。根据招募要求,应聘者需政治立场坚定、综合素质良好、热心公益事业,并具备一年以上稳定配送工作经验。年龄在 18 至 55 周岁之间,身体

健康,愿意利用业余时间积极主动完成监督任务。

招募流程分为报名、资格审查、培训考核和聘任上岗四个阶段。市场监管部门将对报名人员进行资格审查,按照招募条件审核报名资料,并依据报名时间先后顺序确定符合条件的人员名单。通过资格审查的人员将接受集中培训,内容包括食品安全法律法规、标准、监督检查方法、问题上报流程等。考核合格者将获颁网约配送员担任食品安全监督员聘书和工作证件,正式聘任为福州市外卖食品安全监督员,开展监督工作。

福州首座光伏公交站投用

该站台采用“日储夜用”模式,破解公交站台无电照明难题

海都讯(见习记者 李嘉琪/文 毛朝青/图) 为破解市区公交站台夜间照明用电难题,提升市民夜间候车安全与便利,近日,福州首座改造完成的光伏站台在海峡奥体公交枢纽站(东侧)正式投用。

该站台采用光伏绿色供电模式实现“日储夜用”——日间通过光伏板高效收集太阳能并储存于储能系统,夜幕降临时,智能控制系统自动触发灯箱照明。不仅清晰照亮公交站牌的线路信息,更打造出明亮安全的候车空间,有效保障市民夜间出行安全。

据介绍,福州中心城区公交线路密集,传统站台依赖市电照明,常因路网复杂、破路接电难度大且成本高昂而难以全面覆盖。为此,福州公交集团所属城市



海峡奥体公交枢纽站(东侧)成为福州首座光伏公交站台

客运场站公司积极寻求解决方案,依托光伏与储能技术的快速发展,对海峡奥体公交枢纽站(东侧)进行智

能化升级改造,成功落地福州首座光伏站台。

记者了解到,下一步,城市客运场站公司将在具

备条件的公交站点有序推进光伏站台建设改造工作,为市民构建更安全、便捷、低碳的夜间出行环境。

中华穿山甲重归大自然

海都讯(记者 毛朝青 通讯员 李佐鑫 汤维翔 文/图) 近日,南平市政和县岭腰乡前溪村村民吴先生在回家路上,发现一只蜷缩在路边的不明动物。经家中老人辨认及手机查询,确认其为国家一级保护动物中华穿山甲,随即报警求助。

政和县公安局岭腰派出所民警迅速赶到现场,发现这只穿山甲虽无明显外伤但较为警觉。为避免其受惊吓,民警将它带回派出所,安排专人看护并联系森林警察大队和林业站。经鉴定确认其为国家一级保护动物中华穿山甲,重约 2.34 公斤,体长 60 厘米、尾



穿山甲

长 28 厘米,为成年雌性中华穿山甲,生命体征良好,符合放生标准。中华穿山甲素有“森林卫士”之称,一只穿山甲一年可守护 350 亩林地免受白蚁威胁。

6 月 20 日上午 11 时许,民警与林业部门工作人员将穿山甲放归大自然。