



公交候车亭咋成了“脏乱摊点”

宁德霞浦多个候车亭被改造成私人摊点,环境杂乱,垃圾遍地;不少游客对此表达不满,希望有关部门能尽快整治

N海都记者

宁德市霞浦县设有多个造型别致的公交候车亭,波浪形屋顶搭配白灰色调,成为一道独特的风景线。然而,这些便民惠民工程,却频繁出现被违规占用的乱象。近期,不少游客向智慧海都平台反映,霞浦县多个公交候车亭被擅自改作他用,或摆摊设点,或荒废失管,垃圾遍地,环境堪忧。在记者走访中,摊主称,这些摊位是以低价向交通部门租的,他们在租到候车亭的内室后,进一步“扩建”,占用了候车区作经营。



“五路”公交候车亭前,一个长条形帐篷支起,内有水果售卖



候车区的围墙后方还搭建了一顶长帐篷,内部摆放厨具、调味品等,如同一处厨房



中炉坑候车亭的小房间里堆放着不少杂物

现场:公交候车亭遭占用 环境卫生堪忧

近日,记者在霞浦县201省道沿线走访发现,在“五路”公交候车亭前,一个长条形帐篷支起,内有水果摊位售卖西瓜、橙子等,还有制作海蛎饼的摊点。候车区里堆满饮料箱,甚至摆放着一张圆桌。候车区里,一个10平

米的小房间被改造成便利店,货架上摆满了各类日用品。记者走近发现,候车区的围墙后方还搭建了一顶长帐篷,内部摆放厨具、调味品等。

当地公交候车亭变成“摊点”是否只是个别现象?记者沿路继续前行约

4公里,发现“尾炉坑”“武曲”等多个公交候车亭同样存在上述情况。

“武曲”公交候车亭前,立着两块写有“俞家海鲜大排档”的广告牌,候车区内放置两个冰柜,一侧还停放着一辆银色轿车,空间几乎被占满。

“尾炉坑”公交候车亭的情况更为严重,一半区域被店主用塑料布改建成小卖部。

此外,还有部分未被占用的候车亭也未得到妥善维护,内部散落贝壳,污水横流,房间内杂物堆积,卫生状况堪忧。

□海都锐评

便民工程岂容“变质”

当承载便民使命的公交候车亭沦为私人摊位,当城市公共空间在无序经营中“变味”,宁德霞浦县S201沿线候车亭乱象,暴露出当地公共资源管理的不足。

党的二十大报告强调,要“完善社会治理体系。健全共建共治共享的社会治理制度,提升社会治理效能”。然而,霞浦县的候车亭管理却呈现出“重建设、轻管理”的状态。

作为旅游热门地,霞浦的候车亭本应是城市文明的“流动名片”,如今却因违规占用、环境脏乱等问题饱受诟病,成为游客眼中的“负面典型”。

政府耗费财力物力打造便民工程,目的是为群众谋福祉,而不是给私人提供低成本的经营场所。当公共服务被商业利益侵蚀,危害远不止于旅游口

碑的下滑,更可能动摇城市可持续发展的根基,让招商引资、人才引进等工作面临信任危机。

公共资源姓“公”不姓“私”,便民工程为“民”不为“利”。霞浦部分候车亭的“变质”,究竟是政策执行不力,还是存在利益输送?低价出租是否经过公开招标?租金流向何处?这些问题亟待调查和回应。

民生无小事,枝叶总关情。便民工程关乎群众出行体验与生活质量,公共资源不容随意侵占。只有加强管理、规范使用,让公共设施回归便民本质,才能让惠民举措落到实处,提升城市文明形象,切实增强群众的获得感和幸福感。期待霞浦县能迅速整治乱象,给市民和游客一个满意的答复。(一醉)

摊主:向交通部门租的 年租金500至1000元

记者在走访中注意到,不少候车亭的门上都张贴着一份公告,上面写着“禁止占用候车区经营;禁止保持候车区环境卫生(疑为表述错误);禁止在候车亭违建乱搭乱贴;禁止在候车亭堆放杂物;违反以上原则将不在(错别字)续租”,落款时间为2023年6月,但并未

标注相关单位。为了进一步了解情况,记者上前与两位正在经营的摊主攀谈。他们表示,候车亭内的小房间是向市交

通运输局承租的,年租金为500至1000元不等。出于经营考虑,他们在原有基础上扩大到了候车区。“租了有一年多了。”一名摊主说道。

政府部门耗费财力打造公众出行服务体系,如今却被随意占用,公共设施功能大打折扣,不仅影响市民、游客的出行体验,也对城市文明形象造成不好的影响。如何加强管理、规范使用、提升管理水平?海都报将持续关注。

游客:候车亭造型有特色 走近一看却很失望

据了解,2017年1月,宁德市交通运输局、发改委联合制定的《关于推进综合交通“五个工程”建设的实施方案》中明确,“十三五”期间,在453个贫困村中,计划完成农村候车亭数31个;计划投资485万元,用于开通27个未通客车的贫困村21条线路和新增客车33辆,试点

建设农村客货运综合服务站,促进地区客车开得通、留得住。推进农村客运公交化改造,力争有条件的县城20公里范围内公交化,继续实施海岛交通五个“百分百”工程,力争实现“村村有候车亭、村村通客车”的农村客运网络全覆盖。“十三五”前三年确保完成投资0.15亿元。

“本来觉得这些候车亭造型挺有特色的,但走近一看却发现里面全是摊位和杂物,感觉有点失望。”对于候车亭被改造成摊点的现象,不少游客也表达了不满。来自福州的游客林女士表示,霞浦这样的现象不仅使得候车功能被弱化,环境也比较杂乱,希望有关部

门能尽快整治。

政府部门耗费财力打造的公众出行服务体系,如今却被随意占用,公共设施功能大打折扣,不仅影响市民、游客的出行体验,也对城市文明形象造成不好的影响。如何加强管理、规范使用、提升管理水平?海都报将持续关注。

福州长乐机场T2航站楼明年投用

目前机场二期扩建工程中跑道已全线贯通;未来将形成“1机场+2高速+3轨道”的立体交通网,实现无缝换乘

A03