海峡都市报 报料：智慧海都 968880
2025年6月28日 星期六 责编/郭寿权 美编/杰清 校对/卓敏
智慧海都

合福“黄金纽带” 助力三省振兴

合福高铁开通十周年，构建起闽赣皖高铁“3小时生活圈”，促进沿线经济、社会、文化等多领域合作，绘就全域旅游新画卷

N海都记者 马俊杰 文/图

金线横空十载长，福轨穿闽联赣皖。2015年6月28日合福高铁正式通车，截至2025年6月底，合福高铁闽赣段累计发送旅客1.42亿人次。

十年间，合福高铁串联起皖赣闽三省，促进沿线经济、社会、文化等多领域合作，更以“流动的风景”绘就了全域旅游新画卷，在青山绿水间铺就了一条共同富裕的康庄大道。

▶复兴号列车飞驰在福建南平武夷山境内合福高铁南岸特大桥（张萌飞/摄）

游客“快旅慢游” 高铁重塑旅游格局

合福高铁于2015年6月28日正式开通运营，南连福建福州，中部纵贯赣东北，北接安徽合肥，并衔接京沪高铁一路北上，经江苏、山东、河北、天津，直达北京。合福高铁全长850公里（其中，福建段284.3公里，江西段183.2公里），设有福州、闽清北、古田北、延平、南平市、武夷山北、五府山、上饶、婺源、黄山北、歙县北、铜陵北、合肥南等24个车站。高铁的高效通达重塑了旅游格局。武夷山旅行社协会会长施红军说：“高铁快速便捷，压缩了旅行时空，合福高铁沿线形成‘3小时黄金旅游带’，游客可以‘快旅慢游’，深入体验当地文化。”

“正是武夷山得天独厚的自然环境，才能孕育出这样独一无二的‘大红袍’。”6月25日，武夷山大红袍景区大红袍母树下，福建省金牌讲解员、茶文化专家罗爱文，正在为安徽来的游客讲解武夷岩茶的历史和文化。

罗爱文告诉记者：“过去到武夷山的游客主要是旅行社组织的团体游客，合福高铁开通后，散客比例在逐年增加。”

来自安徽合肥的游客黄女士告诉记者：“之前像这样的行程，我们会选择搭乘飞机或是自驾，这次做攻略的时候发现乘高铁最方便，用时最短。”黄女士的孩子笑着插话说：“高铁把我们安徽的黄山和福建的武夷山串了起来。”

高铁“金线”引商机 小公司长成龙头企业

“方便，方便，你要是从福州乘高铁过来，一小时内就能到厂里。”6月26日，在“中国食用菌之都”古田县，被大家亲切地称为“银耳姐姐”的张家巧和客商通电话后，就急匆匆地和技术员去了趟菇房，查看一下新一批银耳的长势。十年前，合福高铁开通，让张家巧从北京返乡创业的梦想落地。

“我从小闻着银耳的清香长大，有着很深的菌菇情结，在北京奋斗16年后，我选择回家乡种起了银耳。合福高铁开通十年来，很明显的变化就是我们走出去谈生意方便了，外面的客商进来也多了，频繁往来交流为我们提供了更多的商机。”张家巧告诉记者，“多亏了高铁这条‘金线’引来的商机，这十年，我们公司从单一的银耳种植，发展到现在拥有160多名员工，集专业从事工厂化绿色有机银耳种植、食用菌精深加工、销售于一体的省级重点龙头企业。现在基地每天种植6万多朵无公害银耳和有机银耳，主要销往北上广深等大城市，以及其他省会城市。”

古田县食用菌产业发展中心主任张潇告诉记者：“高铁将古田纳入‘福州1小时经济圈’，北京、上海、广州等地的客商可当日往返。十年来，古田食用菌批发市场年均接待外地客商超10万人次，年均交易额约6亿元。”

『银耳姐姐』张家巧介绍创业经历

许多游客经由合福高铁来到武夷山

串联9大5A级景区 发送旅客1.42亿人次

合福高铁犹如一条金线，将赣闽铁路的跨越与“八纵八横”宏图紧密串联。作为京港（台）通道的重要组成部分，合福高铁纵贯闽赣皖三省，以“中国最美高铁”之姿串联武夷山、黄山等9大5A级旅游景区，更以时速300公里打通东南沿海与内陆腹地的快捷通道，“3小时生活圈”覆盖福州、南昌、合肥等省会城市。据统计，合福高铁运营十年间，闽赣两省累计发送旅客1.42亿人次。

如今，从福州到合肥仅需3.5小时左右，实现了当日往返，福州至北京由10个多小时压缩到7.5小时，让旅客出行更加方便、快捷。在合福高铁、温福铁路、福厦铁路等线路的助力下，福州在区域的中心引领作用日益凸显，周边的要素资源加快向福州集聚。

据了解，合福高铁每日有超70对列车运行，这条纵贯三省的“黄金纽带”承载着人才、资本、技术的奔涌洪流，构建起沿线区域“高铁+产业”“高铁+文旅”“高铁+乡村振兴”融合发展示范带。