



纵深推进全国统一大市场建设

习近平主持召开中央财经委员会会议强调,着力推动内外贸一体化发展,推动海洋经济高质量发展

A02

长乐国际机场二期高架桥投用

二期高架桥投入使用后,将替换现有的临时便道,有效缓解机场周边区域的拥堵状况



车辆在塔台东侧上桥,经过T2航站楼前主桥后,沿匝道左转可至T1航站楼二层出发厅

提醒

现有T1楼前进场道有变化

二期高架桥投用后,现有T1楼前进场道路将切换至高架通行,具体路线如下:

1. 至T1航站楼二层出发厅路线:南进场路→塔台东侧上桥匝道→T2楼前主桥→北侧环形匝道→T1航站楼二层出发厅
2. 至计时停车场(接客)路线:南进场路→塔台东侧上桥匝道→T2楼前主桥→北侧下桥匝道→地面掉头车道→计时停车场
3. 至机场货运站路线:南进场路→塔台东侧上桥匝道→T2楼前主桥

→北侧下桥匝道→地面掉头车道→现状货运路→机场货运站

4. 至一楼贵宾厅、职工停车场和网约车停车场路线:此线路保持现状,南进场路→塔台东侧地面道路→翔汇二路→一楼贵宾厅

5. 出场路线: T1航站楼二层出发厅→塔台西侧下桥匝道→南垂滑下穿通道→机场高速

计时停车场或货站→T1楼前现状出场路→南垂滑下穿通道→机场高速

长乐国际机场进出站示意图

海都见习记者 王灵婧/文
记者 马俊杰/图

记者获悉,福州长乐国际机场二期高架桥于7月1日16:00正式投用,本次投用范围包括T2楼前主桥1座、匝道桥5座及部分地面道路。

“二期高架桥投入使用后,将构建起环形交通网

络,替换现有的临时便道,能有效缓解机场周边区域的拥堵状况。另外,滨海快线预计在今年年底开通运营,这将进一步丰富旅客的出行选择。”工作人员介绍,未来福州长乐国际机场周边将汇聚机场第二高速、滨海快线、城际铁路等多种交通方式,形成立体交通网络,为周边省市的

旅客提供更为便捷、顺畅的交通服务。

作为海上丝绸之路的门户枢纽机场,福州长乐国际机场目前通航点覆盖97个国内外城市,已开通境内外航线118条,日均飞机起降超300架次。福州长乐国际机场T2航站楼总建筑面积约48万平方米,将于2026年建成投用,届

时福州机场将正式迈入“双航站楼+双跑道”的全新发展格局,预计2027年T2航站楼旅客吞吐量将达800万人次,远期福州机场将具备年旅客吞吐量3600万人次、货邮吞吐量45万吨的保障能力,项目建成后,将进一步增强福州长乐国际机场的区域辐射带动能力。

泉州4县(市)“一站直达福厦”

7月1日起,兴泉铁路泉州段增开2对客运班列,德化、永春、安溪、南安4县(市)无需再到泉州站中转,可直抵福州与厦门市

A05

国铁集团:
充电宝上火车
尚不需检查3C标识

A02

88岁业主能否参选业委会?

福州台江一小区业委会选举,高龄候选人、等额选举引发争议;律师表示,法律法规未对业委会成员的年龄作出明确限制

A06