福州高新区建平中学新校区竣工验收

该项目由省二建集团项目团队历时一年多的匠心坚守，将于9月开学季迎接莘莘学子，为区域教育事业发展注入强劲动力

N海都记者 唐明亮 毛朝青 文/图

“新校园漂亮又大气，学弟、学妹们真是好福气。”最近，在福州高新区建平中学的校园里，此起彼伏的快门声中，初三学子在崭新的教学楼前、绿意盎然的草坪旁定格毕业瞬间，不禁发出这样的感慨。

这份“福气”的背后，是福州城投集团所属省二建集团（以下简称“省二建集团”）项目团队历时一年多的匠心坚守。记者前日从省二建集团获悉，福州高新区建平中学新校区项目迎来重要时刻，于6月30日正式竣工验收。待到今年9月开学季，这座凝聚无数匠心的新校园将敞开怀抱，迎接莘莘学子，为区域教育事业发展注入强劲动力。

福州高新区建平中学新校区竣工验收

书院围合藏巧思 四季绿意映新颜

据了解，福州高新区建平初级中学新校区项目总建筑面积49329.24平方米，建设内容包括教学综合楼、办公综合楼、教学楼、实验楼、艺体馆、报告厅及其他附属设施等。项目规划办学规模36个班，学位1800个。

“随我一起进校园里看看吧！”昨日，在省二建集团该项目经理陈治国的带领下，记者踏入福州高新区建平中学新校区。首先映入眼帘的是错落有致的建筑群，红白相间的外立面简洁大气，在阳光下熠熠生辉。漫步其间，葱郁的绿植点缀着园路，处处能感受到建设团队的用心。

“你看这院式设计，楼与楼之间特意用连廊串联起来，既打破了传统教学楼的封闭感，又赋予了建筑灵动感。”指着教学楼与综合实验楼的连廊，陈治国介绍道，新校区以“共享交流”为设计内核，采用书院围合式布局，让室内外空间与多重庭院相互穿插。这样一来，当师生通过连廊穿梭于教学综合楼、实验楼时，连廊本身就成了师生开放式的交流空间。同时，这种设计还暗藏巧思：能让师生在雨天不必撑伞，高温天无需暴晒，连廊将室内外空间与多重庭院自然衔接，站在连廊转角，就可见红白相间的建筑群。“每个功能区都像独立的书院，但连廊让它们形成流动的空间脉络，这正是‘传统而现代，庄重而典雅’的最佳诠释，既保留中式庭院的围合意境，又通过开放式连廊激活师生互动可能。”

除了这番巧思，绿意也是项目一大亮点。“我们把生态组团直接‘搬’进了校园。”陈治国说，利用学校各楼栋的院落空间，项目团队巧妙打造了三大生态组团，以近8000平方米兰引三号草坪为基底，穿插黄金叶、红花檵木等色叶地被，配合红花美人蕉、德国鸢尾等宿根花卉，让校园未来四季皆有看点——春有宫粉紫荆的粉霞、秋有丹桂的馥郁、冬有紫叶李的红枝，真正构建了“乔木遮阴、灌木添彩、地被铺绿”的生态景观体系，既为师生提供了休憩庇荫、共享交流的空间，又以丰富的植物群落演绎着自然四季的韵律。

淤泥层里打桩基 细节较真显匠心

当然，眼前美好图景的背后，是一场镌刻着“二建铁军”的“攻坚战”。

回忆起建设初期的艰难，陈治国告诉记者，刚进场进行桩基施工时，地下复杂的地质条件就给项目团队来了个“下马威”。

原来，新校区地下土层多为流质淤泥层，直接往下打桩根本行不通。同时，一波未平一波又起，因征迁推进慢，使得桩基施工作业面极其有限。

项目时间紧、任务重，怎么办？一场场针对项目现状和施工需求的“头脑风暴”在项目上展开——作业面有限制，那就开启“见缝插针”模式，如跳棋落子般分区块穿插作业；淤泥层影响桩基施工，那就采用“换填法”，先将淤泥全部挖出，再分层回填压实土方，将340根桩基全部打下；部分楼栋采取装配式建造工艺，缩短施工周期……一套“组合拳”下来，硬是在重重阻碍中为项目推进打下了坚实基础，最终高效拿下一个个施工节点：2024年5月5日完成桩基施工；2024年12月份完成主体结构封顶；2025年6月上旬全部完成装饰装修、室外总体施工……

在追求高效的同时，团队对细节的“较真”更显匠心。“就说这不起眼的水磨石地板，背后的工艺也很讲究。”陈治国指着教室内的地板介绍道，由于水磨石常规施工易导致空鼓开裂，为了避免此类问题，项目团队从材料、基层处理、施工工艺等多方面采取针对性措施：先用优选水泥、合理选择骨料、添加微膨胀剂和减水剂，然后处理好基层与界面交界，最后做好科学分格、分层施工、振捣与养护，如同给地面穿上“防护甲”。

从桩基到主体结构施工，从装修到景观，“二建铁军”用500多个日夜的坚守证明：真正的匠心，是在攻坚克难中依然保持对质量的追求。今年9月，当学子们在连廊间聆听四季风声，这些藏在细节里的攻坚故事，将化作教育沃土中最坚实的注脚。

泉州4县（市）“一站直达福厦”

7月1日起，泉州增开2对客运班列，德化、永春、安溪、南安4县（市）无需再到泉州站中转，可直抵福州与厦门市区

海都讯（记者 黄晓蓉 马俊杰 通讯员 林燕 陈柯添 文/图） 7月1日8点14分，一列崭新的CR200J3-C型“复兴号”动力集中动车组缓缓驶入泉州动车站。这列被乘客们亲切称为“AD钙奶”的列车承载着沿线群众期盼，正式拉开兴泉铁路泉州段“德化—福州”“德化—厦门”客运班列的首发序幕。德化、永春、安溪、南安4县（市）自此迈入“一站直达福厦”的便捷时代。

CR200J3-C型动力集中式动车组

2025年7月1日零时起，全国铁路实施新运行图。兴泉铁路泉州段增开“德化—福州”“德化—厦门”客运班列2对，其中，德化至福州间增开C923/2、C921/4次列车，德化至厦门间增开C926/5次列车。

新增的2对客运班列，像两条灵动的纽带，将泉州4县（市）与福州、厦门紧密相连。当天10点15分从德化出发的C923次列车仅需2小时41分便可到达福州站。14点05分从福州至德化的C921次列车用时2小时43分钟。沿线群众无需再到泉州站中转，在家门口就能“一张车票坐到底”，直抵省会与厦门市区。永春到达福州用时2小时27分钟、安溪东到达福州用时2小时7分钟、南安北到达福州用时1小时55分钟。票价方面，二等车厢票价77元、一等车厢票价126元、商务车厢票价246元。

“二十年前，我还是个学生，那会儿坐汽车去福州上大学要颠簸七八个小时，当时想着要是有能去福州的火车就好了。”乘客李先生感慨道，“今天，我真的在家门口坐上了直达福州的动车，真是想不到啊！”

“兴泉铁路此次增开的列车，为沿线旅客朋友提供了更多的出行选择，带领革命老区人民群众步入了直达时代。”漳州车务段德化站站长郑耿波介绍，“暑运期间，德化‘瓷游’也将迎来井喷，我们将继续紧盯服务质量、不断优化服务举措，让旅客出行更加温馨、有序。”

此外，为庆祝列车开通，德化景区对乘坐动车的游客减免首道门票：7月1日—7月31日，游客本人凭福州/厦门到达德化的动车票，即可免石牛山、九仙山、云龙谷景区的首道大门票。

高温+雷阵雨 “组合拳”来袭

晴热在线，2日—6日我省将出现持续性高温天气

海都讯（见习记者 吴诗榕 记者 马俊杰） 最近福州的天气简直承包了夏日的“经典剧本”，白天阳光在线，午后云层悄悄“攒能量”，随时可能甩出一场酣畅淋漓的雷阵雨。未来三天，福州天气大部以多云为主，但午后到夜里常会“触发”阵雨或雷阵雨剧情。最高温稳居36℃上下，最低温27℃~28℃，体感闷热潮湿，记得把“防暑降温”刻进每日待办清单。

近期福州高温强度强，紫外线辐射也跟着“加码”。出门记得戴遮阳帽、穿透气衣物，随身携带防晒霜和饮用水，预防热射病。

未来一周晴热当家，雨水的踪迹会愈发稀少。7月2日—6日，天气更加晴热，只有局部地区会有热雷雨光顾。福建省气象台7月1日11时发布“高温预警Ⅳ级”，受副热带高压影响，2日起气温逐步升高，预计2日—6日我省将出现持续性高温天气，大部分县市城区最高气温将达35℃以上，其中南平和三明两市的大部、龙岩东北部、福州中西部、泉州中部、漳州北部城区可达37℃~38℃，局部39℃。

福州今起三天天气

2日	多云	27℃~35℃
3日	多云	27℃~35℃
4日	多云	27℃~36℃