

泉州滨海“黄金通道”全面升级

起于惠安县东桥镇,终于泉州台商投资区张坂镇,全长22公里,改造提升工程提前4个月实现主体完工、通车

海都讯(记者 吴日锦 通讯员 黄海旭 王胜) 7月3日,记者从泉州惠安公路分中心了解到,国道228线翔川至后美(二期)、后美至海灵大道段路面改造工程已完成路面主体工程施工,标志着泉州22公里滨海“黄金通道”的改造提升工程提前4个月实现主体完工、通车。

据悉,改造提升项目今年2月份正式开工,主要对原有道路实施全路面“白改黑”,更新交通安全设施,增

设公路智能化设施,提升沿线绿化景观,完善排水系统,提高行车舒适性、安全性和道路通行效率。记者了解到,原计划今年10月份完工,改造开工后,业主单位惠安公路分中心联合福建路桥公司等参建单位,成立项目临时党小组,组建“党员先锋队”攻坚克难。

“改造后的大通道,将成为展示大美泉州沿海风采的新名片。”据介绍,改造提升工程起于惠安县东桥镇,终于泉州台商投资区张

坂镇,约5公里位于台商投资区境内,其余位于惠安,全长22公里,既是泉州连接惠安县、台商投资区的沿海经济带的“黄金通道”,也是串联泉州湾滨海旅游度假区的“滨海风景道”。改造后的路段,崭新的双向沥青大道顺畅延伸,如同一条美丽的丝带飘在泉州的海岸线。放眼望去,碧海蓝天,金沙沙滩,青山湾、龟山湾、月亮湾、玉沙滩、欢乐堡主题乐园等热门景点串珠成链。



22公里的“滨海风景道”,如同丝带飘在海岸线

南安滨江大道改造 预计12月底完工

海都讯(记者 杨江参) 7月3日,记者从南安园区集团了解到,南安机械光伏产业园滨江大道改造提升工程预计12月底可完工。

该项目起点与县道324线相交,终点与武荣大桥连接线顺接,路线总

长3.285公里。道路等级为城市主干路,设计速度60公里/小时,道路宽36米,双向六车道,采用沥青混凝土路面。此次改造提升涉及道路、交通、雨水、电力、通信、照明、绿化等工程。

南安园区集团工作人员介绍,该路段路面主要出现裂缝、破碎板、板角断裂、错台、接缝料损坏等问题,以及地下雨水管道破损、开裂等情况。因泉南高速桥至成辉国际红绿灯路口的地下雨水管道破损

严重,泥沙淤积,影响了道路正常排水,所以,施工单位设计采用破开路面的方法重新铺设管道;而泉南高速桥至武荣大桥的地下雨水管道损坏程度较轻,则设计采用非开挖管道的方法进行修复。

泉州数字经济产业园项目集中揭牌

海都讯(记者 董加固 通讯员 方丽群 潘焱艳)

7月3日,记者从泉州市丰泽区获悉,近日,丰泽区举行泉州数字经济产业园项目集中揭牌仪式暨重点建设项目调研活动。据了解,集中揭牌的项目包括泉州数字经济产业园·超级企业服务中心、国际儿童时尚产业园项目等。

泉州数字经济产业园·超级企业服务中心整体运营面积4200平方米,是丰泽城建集团与领秀集团共同合作建设运营的数字经济企业人才服务空间。该

中心将为园区的入驻企业提供全生命周期的一站式管家服务,帮助企业解决落地和发展难题,全力支持区域成为科创企业和人才的首选地。

国际儿童时尚产业园项目着力打造童装智能柔性生产基地、跨境产业综合服务平台、电商直播基地、数字化运营支持、研发设计中心、童装行业培训等功能区域,加速“研发一智造一展销”一体化生态构建,助力泉州建设成为海丝沿线儿童时尚产业创新高地。

古城新建11座旅游公厕

现已全部投入使用,既解决游客“如厕难”,也融入泉州特色元素

海都记者 柳小玲 通讯员 林思敏 文/图

为解决市民游客“如厕难”问题,提升背街小巷精细化管理水平,7月3日,记者从相关部门获悉,泉州在古城范围内新建、改建了11座旅游公厕,目前已全部投入使用。据悉,该工程着力完善设施、美化环境、优化功能,有效缓解市民游客如厕不便的难题,同时,注重融入泉州特色元素,使其成为展示闽南文化的小窗口。

融入泉州元素,还讲究节能环保

走近奎霞巷公厕,便被外墙所吸引,墙面采用了闽南传统“出砖入石”工艺,利用回收的旧厝碎砖和本地花岗岩石片,不规则地嵌入墙面,形成独特的红灰相间肌理。据介绍,这种工艺在泉州古大厝中常见,但应用于公厕却属创新,设计师特意保留了传统砌法的“随意感”,让每个转角的砖石排列都独一无二。

而在观东巷公厕,抬头可见屋顶是极具闽南特色的“燕尾脊”,外墙则创新使用竹子作为装饰,竹格栅既保证了内部通风,又有效遮挡了视线,兼顾了实用性与美观性。

随后,步入新路埕公厕,南洋建筑风格令人眼前一亮。米黄色墙面、半圆拱窗、西式柱头与装饰纹样,每一处细节都体现

了泉州作为著名侨乡的历史文化特色。

义全官巷公厕的外墙同样充满匠心,采用传统“洗沙工艺”,形成粗糙防滑的质感。公厕入口处还精心设计了小型景观,绿意盎然,提升了整体环境品质。

棋盘园公厕则在传统“出砖入石”墙面上,打破传统用绿色琉璃窗替代了传统的木格窗,阳光穿过时,墙面会投下斑斓的光影,与砖石墙面形成奇妙反差,为古朴风格增添了一抹亮色。

“这些公厕‘很泉州’。”游客张女士感叹道,泉州的公厕都很有泉州味。游客小杨则在奎霞巷公厕拍照后发朋友圈,“通过这些设计细节,我重新认识了传统,如燕尾脊的吉祥如意、出砖入石的环保智慧。”小杨说。



观东巷公厕

注重实用细节,体现人文关怀

此次公厕升级改造,在满足基本功能的同时,更注重细节的完善和对特殊群体的关怀。所有新建改建公厕均设置了独立、宽敞的无障碍卫生间,内部配备了安全扶手、低位洗手台、紧急呼叫按钮等设施,为行动不便人士提供便利。

同时,采用科学的“上下通风”设计,形成自然空气对流,有效减少了异味,提升了如厕环境的舒适度。这一设计既借鉴了闽

南传统建筑智慧,也符合现代环保理念。各公厕还根据实际使用需求,优化了男女厕位比例,以更好地应对旅游高峰期的人流压力。

“这些精心打造、散布在古城街巷中的公厕,已不仅仅是解决基本需求的场所,更因其融合了地方特色、实用功能与人文关怀,成为展示古城文化与城市文明的小窗口。”泉州文旅集团相关负责人表示。

厦漳泉R1线泉州段迎新进展 泉州城际铁路投资公司成立

海都讯(记者 黄晓蓉) 7月3日,记者从泉州交发集团获悉,泉州城际铁路投资有限责任公司于日前正式成立,注册资本96.78亿元人民币。该公司由晋江市城际铁路投资发展有限公司、南安市陆港基础设施投资发展有限公司、泉州丰泽交通建设开发有限公司、泉州市轨道交通集团有限公司、泉州台商投资区开发建设有限责任公司等多家单位共同持股,将为厦漳泉城际铁路R1线泉州段的投资、建设与运营提供重要支撑。

据悉,厦漳泉城际铁路R1线的建设资金筹措方案已获省委、省政府明确:由省投资集团代表省级出资本金的10%,联合厦漳泉三市共同组建合资公司,负责R1线系统工程的投资、建设及建成

后的运营管理。此次泉州城际铁路投资有限责任公司的成立,正是落实这一方案的关键举措。

作为泉州首条城际铁路项目,R1线泉州段线路全长71.55公里,起于泉州东站,途经泉州台商投资区、丰泽区、晋江市、南安市,终至围头湾泉厦交界处。全线共设车站13座(含高架站6座、地下站7座),另预留2座车站。线路串联起台商新城区(泉州东站、湖东、海江片区)、东海核心区(商务区、活力区)、晋江(池店、机场、SM商圈)及南安水头、石井等区域,辐射沿线最大客流量聚集区。R1线的建设,不仅能推动泉州市域向湾集聚发展,强化跨区联动,还能给沿线土地TOD综合开发带来新机遇,对引导城市空间结构发展具有重要意义。