



拆楼“烽烟四起” 居民苦不堪言

“河南小柳新村地块”旧改项目周边居民称,粉尘污染等影响生活;施工方表示,将增加洒水车辆或减少单次工程量

海都讯(见习记者 何丹莹 记者 毛朝青 文图)“窗户都不敢开,衣服也不敢挂出去晾晒。”“楼倒的时候家中都在震。”4日,福州鼓楼区“河南小柳新村地块”旧改项目周边多个小区的业主,

通过海都热线 968880 报料称,项目自启动拆迁改造以来,粉尘污染等对居民造成不小影响。

此前征收现场张贴公布的项目选址意见函显示,河南小柳新村地块选址范围位于西二环路东侧,新西河南侧,总用地面积约 214.16 亩,共涉及 3644 户。

4 日下午,记者来到该项目现场。靠近陆庄水闸一侧的现场正在进行施工,两辆洒水车在进行降尘工作,虽存在扬尘情况,但对

可见度并无影响。航拍显示,由于当天风向影响,部分粉尘被吹往西二环路方向,有市民反映粉尘严重时需用手捂住口鼻,扬尘已影响路面能见度。

多位周围居民提供的照片、视频显示,施工现场“浓烟滚滚”。杨桥新苑业主林先生(化名)在昨日拍摄的楼倒塌一瞬间的照片,可见大量黄烟四处弥漫,几乎覆盖了拆迁现场。“拆一栋楼就 2~3 辆洒水车,根本盖不住粉尘。”林先生说。

省科委宿舍业主吴女士也反映,征迁项目造成的粉尘污染非本周才有。“上周进行拆除时,房屋倒塌产生的震动和粉尘,就已经对几百米开外的我们造成严重影响。”吴女士告诉记者,自家



房屋楼龄已超 30 年,每次拆迁房屋倒塌时,家中都会震动十几秒,她对房屋结构安全甚是担心。

记者在现场工程告示牌上看到,工程名称为“河南小柳新村地块项目建筑

垃圾拆运工程”,征收实施单位为福州市鼓楼区城投统建房屋征收有限责任公司,其施工单位为四川中梁建设工程有限公司。

4 日傍晚,施工单位负责人洪必春告诉记者,每天



▲虽有雾炮车,依然压不住粉尘,市民捂鼻而过

◀拆楼扬起的粉尘飘到二环路上

都有十二三辆洒水车在现场工作,尽最大可能抑制扬尘。“除了洒水车,我们现场还有挂绿布网。”洪必春说,之后可能会通过增加洒水车辆或减少单次工程量(即单次具体拆迁的房屋数量)

的方式,以减轻粉尘压力。

此外,对附近居民担心拆迁震动危及自家房屋结构安全的问题,洪必春表示不存在影响。

对此,海都报将持续关注。

顺丰同城寄丢手机 只按运费赔三百?

福州一市民称手机被取走后,订单并未显示“开始运输”;记者介入后顺丰按原价赔偿

海都讯(记者 梁展豪 实习生 黄淑鑫) 近日,市民谢女士向智慧海都平台报料,她通过顺丰同城快递寄送一部手机,不料手机被骑手取走后迟迟未送达收件人手中。其间她多次尝试联系骑手未果,与平台沟通协商也未能达成一致。

谢女士介绍,她在 6 月 28 日 18 时 15 分,通过顺丰同城平台下单了同城快递服务,将一台价值 800 元的小米 9 手机从大利嘉城寄到闽侯,配送费 46 元。18 时 19 分,一名袁姓骑手上门取走了手机包裹。然而,订单并未显示开始运

输,最终也未能在预计时间内送达。

据谢女士提供的订单信息,该订单于次日凌晨 4 点 24 分因“超时未完成”被系统自动取消。

此后,谢女士多次致电骑手,可电话一直处于“正在通话中”。她又联系顺丰

客服,客服则表示将按照运费的 7 倍进行赔偿,即 322 元。对此,谢女士表示无法接受:“货没送到,还只赔不到一半的钱。”

7 月 4 日,记者尝试通过谢女士提供的手机号联系骑手,但因号码为虚拟号而无法接通。

随后,记者来到位于台江区群众东路的顺丰速运(大利嘉店),工作人员表示,顺丰同城业务与快递业务并不互通,网点内没有袁姓骑手的信息。

随后,记者致电顺丰同城平台客服,对方表示该事件仍在处理中,出于隐私保

护等因素,不便向第三方透露具体情况,后续将由专人进行回复。

4 日下午,谢女士反馈,顺丰同城方面与她取得联系,愿意按照手机价值赔付她 800 元,双方已经协商一致。

截至发稿,顺丰同城未做回应。

公交站玻璃碎裂 市民滑倒多处划伤

事发闽侯洪塘大桥西公交站,管养单位首邑文投称会与伤者协商赔偿

■海都见习记者 张声琳 王凯诺

“玻璃碎得满地都是,盖板还翘起探到非机动车道上,太危险了!”7 月 3 日晚,福州市民小陈(化名)骑行至闽侯洪塘大桥西公交站(往金屿地铁站方向)时,遇广告牌玻璃碎裂,车轮碾过碎玻璃后打滑,连人带车摔倒在碎玻璃中,膝盖、脚趾多处划伤。次日记者走访发现,环卫工人已清理大部分碎玻璃。闽侯县交通局表示,将尽快更换玻璃,受伤市民可向站台管养单位协商赔偿。

现场:路面玻璃散落 广告牌边框嵌碎碴

盖和脚趾都被划破,一路滴着血骑去医院。”

7 月 4 日上午,记者在现场看到,公交站台上方有一块广告牌玻璃破碎,该广告牌位于公交候车座位的后方,朝向非机动车道,高约 2 米、

宽 3 米多,盖板弹出,侵占了车道的部分通行空间,广告牌的边框仍嵌有大量玻璃碎碴。

现场两位环卫工人正在清扫地上的玻璃碴。他们告诉记者,广告牌玻璃在

3 日下午 3 点多就已碎裂,他们接到通知后赶到现场,先将碎玻璃集中堆放,等待专用清运车前来转运,但由于当日清运车未能及时抵达,原本归拢的玻璃碴再次散落。

部门:现场已清理 将尽快更换玻璃

碎裂,日常巡查难以第一时间发现,且广告牌玻璃破损有一定突发性,我们收到反映便会直接处理。”

工作人员称,4 日接到反映后,已安排人员前往现场处理。经核实,玻璃破碎的时间为 3 日下午 3 时左右,由环卫公司发现,但并

未反映至交通局,因此未能及时处理,“目前玻璃碴已基本清理干净,盖板也已合上,将尽快安排更换玻璃。后续我们会加强与基层单位的沟通。”

若行人因此受伤又该谁负责?上述工作人员表示,该公交站广告牌的管养单位

为福州首邑文化旅游投资有限公司(以下简称“首邑文投公司”),可联系其处理。

对此,首邑文投公司工作人员表示,玻璃碎裂属于不可控因素,无法预判,若行人因广告牌玻璃破碎而受伤,会启动相应的赔偿流程与伤者协商解决。



公交站玻璃碎了一地(受访者供图)