

评估产妇“长短腿”能否“抖腿”

福州一市民称,其妻子在盈月阁母婴护理中心福原大厦店做身体评估时,对方用力抖动其妻子的双腿,质疑此举不当

记者 陈佳卉 林宝琪 郭思琪

6日,福州市民段先生向智慧海都平台反映,其妻子杨女士在5月初入住盈月阁母婴护理中心(位于鼓楼区八一七路的福原大厦店,下称“盈月阁中心”),产后40天时,该中心拿出多个修复案例,推销产后康复、正骨和“四维骨雕”等项目,并推荐其先做个身体评估。段先生称,妻子杨女士在做身体评估时,该中心店长和两名员工通过触摸和尺子测量,就罗列出存在“长短腿”等8个问题,并介绍了康复项目,一个项目需1万~1.5万元。在此期间,一名潘姓医生为杨女士评估长短腿时,“像抖被子般”用力抖动她的双腿,此后杨女士出现腰痛症状,经福州某三甲医院诊断为骶髂关节紊乱,如今常常腰痛。目前,有关部门已介入调查。

当事人:入住期间,被多次推销康复项目

今年5月初,杨女士入住盈月阁中心进行产后休养。据杨女士说,产后第40天,工作人员以“早治疗、早康复”为由,多次催促其进行身体评估。三名非医护人员仅通过触摸和尺子测量为其罗列出8项问题,每项康复项目单价在1万~1.5万元。

“一开始,评估报告写着‘长短腿(轻发)、腹直肌(还行)’,也没解释科学依

据。”杨女士称,随后,一名潘姓医生前来为她做进一步评估,对方在未告知的情况下,突然用力抖动其双腿(类似抖被子动作),导致其臀部、腰部撞击床面。当天,她便出现腰部疼痛,经福建医科大学附属协和医院CT检查,确诊为肌肉拉伤。因疼痛持续加剧,她随后前往福建省康复医院和福州市第二医院复诊,最终

被诊断为“骶髂关节紊乱”。杨女士称,上述三家医院的医生均认为潘姓医生的操作对产妇不合理,在她产后还较为虚弱的时候,就多次催促身体评估,一方面声称她的身体骨骼结构有问题,早治疗、早康复;另一方面又拿出其他产妇修复前后对比照反复推销正骨和“四维骨雕”,增加她的焦虑情绪。

盈月阁中心:否认存在不当行为

针对“杨女士对评估时盈月阁中心是否有资质”的质疑,盈月阁中心工作人员7日接受采访时回应称,市场监管及卫健部门已检查确认其资质合法,强调“中心仅提供舒缓类服务,连接按摩都算不上”。对于“抖腿”操作,该中心否认存在不当行为,称评估系杨女士主动要求,全程不足5分钟,且

其离店时未表现不适,腰痛或因腰椎间盘突出或孕期骨骼结构不稳定导致。关于潘姓医生的资质,该工作人员拒绝透露其具体行医资格及与中心的关系。“目前已有法务与杨女士对接,其余信息暂不方便告知。”该工作人员说。杨女士向记者提供了由盈月阁中心发来的潘姓

医生个人简介,内容显示:“国内产后康复科目资深专家,从事产后骨骼及肌肉脏腑复位等综合康复已经20余年,曾就职于成都圣丽整形医院、成都茗颜康会整形医院、贵州长江医院等。”不过,记者注意到,该词条仅需注册便可修改提交,且并未提及潘姓医生的从业经历。



位于福原大厦的盈月阁母婴护理中心和该中心手写的杨女士的“身体评估报告”

医生提醒:产妇忌过度和粗暴的关节调整

产妇的常规产康都有哪些项目?做这些项目应该注意哪些问题?

福建一家三甲医院的盆底康复专科医生表示,宝妈产后康复是需要针对性的评估,主要评估盆底肌功能、腹直肌分离情况(2指内可以自我改善,2~3指需要干预,3指以上需要及时就医)、体态是否异常及关键肌肉的肌肉功能,以便发现问题并给予相应生活和运动指导,促进身体的恢复。

关于如何判断是否存在长短腿,医生认为,产妇的长短腿更多是与骨盆的不对称、肌肉失衡或姿势代偿有关,需要整体评估骨盆及下肢的对称性、测量下肢的长度、关节的活动度,必要时需要影像学检查来判断真性长短腿还是假性长短腿。产妇若出现漏尿、便秘、腰痛、骶髂关节疼痛、腹直肌分离等问题,医生则会做针对性的检查和评估,甚至可能运用影像学检查手段,并由专科医

生介入治疗。医院会选择适合患者的手法或针灸、运动治疗、仪器治疗等方法改善产妇的症状。

“我们不太清楚抖被子的动作具体是什么样,所以不好判断是否与腰痛有关。”医生表示,但如果被诊断为骶髂关节紊乱,则更可能与骨盆的不对称性和不稳定性有关。产妇生完孩子后,关节、肌肉和韧带都处于松弛状态,不适合过度的关节调整和粗暴的调整手法。

上海至泉州的飞机正要起飞,一名乘客突发脑梗昏迷:

多方联手 十多分钟送病人上救护车

暖心正能量

海都讯(见习记者 王灵婧 通讯员 林伟健 颜光亮 张炜康)“先生,醒一醒,能听到说话吗?”7月7日18:20,厦航MF8580航班(上海—泉州)即将从虹桥机场滑出起飞,45岁的王先生(化名)突发脑梗昏迷,嘴巴微张、面色苍白,已完全失去意识。厦航乘务组、地面保障人员及机场急救人员迅速响应,一场联合救援就此展开。

技能的汪女士紧急赶来,协助乘务组展开救援。“需不需要速效救心丸?我这里有!”“乘务长,我来帮您搭把手!”客舱里,众人的心随着王先生的生命体征一同紧绷。当机上救援紧锣密鼓地展开的同时,厦航上海分公司也在接到通报后,快速启动应急预案,呼叫机场120急救中心,协调地面保障单位人员及设备驰援现场。时间分秒流逝,在事件发生的十分钟后,18:31,航班保障员卓志伟、胡水清及机场120急救车、升降平台车已悉数就位。客梯车靠舱门作业后,机舱门开启,两名机场航空医生携带专业



设备登机,加入救援。因王先生的情况未有明显好转,在医护人员的建议下,多名工作人员小心翼翼地将他固定在医疗担架上,通过升降平台车转运至地面。将旅客送入救护车后,厦航两名工作人员也一同跟随,护送其前往附近医

院,同步联系患者家属。“在听闻旅客恢复生命特征后,我悬着的心终于放下,”乘务长许嫣研说,“能够高效应对如此紧急的情况,靠的是年复一年的训练,以及广大旅客朋友的协助,能够守护旅客的生命安全,是我职业生涯最大的荣幸。”

“洗洞”盗采金矿 我省将严厉打击

海都讯(记者 唐明亮)近日,省自然资源厅印发通知,要求各地自然资源主管部门持续抓好打击“洗洞”盗采金矿常态化管理工作。

通知明确,要按照“摸清底数、压实责任、严厉打击、标本兼治”的要求,强化监管责任,落实责任主体,采取有力有效措施,严厉打击、依法惩治非法进入废弃矿洞盗采金矿行为。

要进一步开展排查整治,彻底斩断“洗洞”盗采黑色链条。以金矿矿业权、历史遗留废弃金矿(洞)为重点,通过无人机、实地查看、走访问询等形式,开展“拉网式”“地毯式”排查,同时要建立健全相关台账,做到不留死角。对列入动态巡查的废弃矿(洞),要确

保依规巡查到位。对尚未封堵或封堵不彻底的废弃矿(洞),由县级人民政府或明确的治理责任主体及时进行封堵治理,指导金矿矿山企业做好矿区生态修复。

要进一步明确责任分工,健全完善“洗洞”长效监管机制。持续加强金矿资源监督管理,压紧压实矿山企业废弃矿(洞)整治的责任。按照省政府安委办印发的《严厉打击盗采矿产资源违法活动和矿山严重违法违规生产建设行为工作实施方案》要求,落实各部门责任,健全完善“洗洞”长效监管机制,加强舆论宣传、动态巡查、信息共享和监管执法,形成工作合力,坚决依法查处违法开采金矿行为,营造全社会共同关注的良好社会氛围。