



“丹娜丝”折回 我省有暴雨

8日晚9时在浙江省温州市再次登陆后,将移动穿过福建,我省有暴雨、大暴雨;省防指启动防汛应急Ⅲ级响应

线松动石块雷丰羽摄)



永安工务段作业人员清理铁路沿

■海都记者 林涓 毛朝青
马俊杰 见习记者 郭思琪
吴诗榕 通讯员 陆逸
吴志祥 江曲

今年第4号台风“丹娜丝”(热带风暴级)的中心已于7月8日晚上9时25分前后在浙江省温州市洞头区沿海登陆,登陆时中心附近最大风力9级(23米/秒),中心最低气压990百帕。

8日,省防指再次组织会商,研判台风“丹娜丝”动态及风雨影响,并连线调度九市一区防指及部分重点县级防指,落实落细防范工作。

会商指出,台风“丹娜丝”再次登陆后,将沿西南方向移动穿过我省。8日夜起至10日白天,我省将有强降雨过程,8日晚至9日早,降雨落区集中在宁德、福州,9日集中在宁德、福州、三明、龙岩,10日落区主要在泉州、厦门、漳州,三天累计雨量中北部150~300毫米、局

部400~500毫米,其余地区100~200毫米、局部300毫米,最大小时雨强100毫米。总体看,台风路径还具有不确定性,台风登陆带来的降雨致灾风险高。

省气象台7月8日17时将“暴雨预警”提升为Ⅱ级,继续发布“台风预警Ⅳ级”;省防指7月8日17时提升防汛应急响应为Ⅲ级,并维持防台风Ⅳ级应急响应。

省防指要求,各地各部门要强化底线思维、极限思维,立足最不利情况,持续跟进做好台风暴雨防御各项工作。要靠前指挥调度,严格执行24小时值班和领导带班制度,全力做好应急处突准备;要密切跟踪台风动向,及时启动或调整应急响应,强化组织调度,落实好本地区、本行业防御各项措施;宁德、福州两市全部县区以及预报过程雨量大于250毫米的县(市、区),防指指挥长要24小时坐镇指挥,加强调度。

多趟旅客列车停运,南铁组织抢险队伍

受台风“丹娜丝”影响,中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)于7月8日18时,在合福、昌福、南龙、赣瑞龙等高铁,以及兴泉、建化、清冠、衢宁、峰福等铁路部分区段启动防洪防台风Ⅲ级应急响应。

据介绍,南铁计划停运9日温福、赣瑞龙、兴泉、建化、清冠、衢宁、峰福铁路部分旅客列车。同时,南铁还在铁路沿线组织41支抢险队伍,共4090余人,储备装车片石55车、石砟1000方、平板29辆,联系大型机械166台,以便随时应对突发情况。

此外,7月8日,福鼎、霞浦外海11条客渡运航线、25艘客渡船继续全部停航,宁德沿海11个海上工程项目全部停工。



6日,福州市连江县黄岐国家中心渔港内,渔船回港躲避台风(新华/图)

为何“Z字形”走位?

目前,台风“丹娜丝”已经大角度西折,走出一个奇特的“Z字形”路径。

福建省气象局首席预报员黄美金介绍,虽然“丹娜丝”被台湾中央山脉“重创”,削弱了低层环流,使其结构松散,但是入海后,它又“重整旗鼓”,当前台

风眼区趋于密实,为热带风暴级。

台风“丹娜丝”自诞生以来走位就十分奇特,那么为何“丹娜丝”的路径会是“Z字形”?黄美金表示,“丹娜丝”生成初期,因远离副热带高压,且季风不强,所以周边引导气流

偏弱,其主要靠内力运动和偏心力向西北方向缓慢移动。而5日下午开始,随着南海夏季风涌起,向“丹娜丝”施加了向东北的牵引运动,同时也助力其快速增长至强台风级。7日零时“丹娜丝”登陆台湾岛后,再次入海,随着副热带

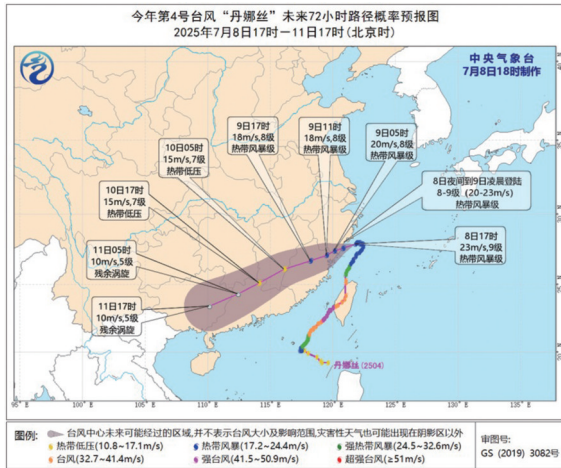
高压再次加强西伸,引导“丹娜丝”转为偏西方向移动,直奔浙闽沿海。

那么,为何登陆后会西折南落呢?黄美金解释,这是因为在距离“丹娜丝”1200公里的洋面上,有个低涡,与“丹娜丝”产生“互旋”效应,使得其西进南折。

将停留20个小时,全省大部有暴雨

大暴雨的可能。

预计“丹娜丝”将在福建停留20个小时左右。一般历史上台风登陆后在福建平均停留时间约16.9个小时,此次“丹娜丝”停留时间与平均时间相当或略微久一些,这主要是因为台风登陆后,西南季风涌入,持续不断地提供充足的水汽,使其暖心结构得以较长时间维持。



台风路径

福州今起三天天气
9日 暴雨 26℃~30℃
10日 中雨转小雨 26℃~30℃
11日 中雨转小雨 26℃~31℃

父女同成业委会候选人引争议

事发福州阳光城翡丽湾小区;律师提醒,可能存在“一致行动人”效应,影响议事公正性