

在威海成山角海域,厦门籍货轮“弘泰613”轮发现有3人站在倒扣的船底上,全船拉响警报——

仅用37分钟 他们救上3名遇险者

暖心正能量

■海都记者 林涓
通讯员 王文 朱升/文 受访者供图

7月12日清晨6时20分,厦门籍货轮“弘泰613”轮正沿着既定航线从上海驶往丹东,途经威海成山角海域时,驾驶台值班的大副张朝坤在例行瞭望中,突然发现左前方约2海里处有一艘小型船舶倾覆——倒扣的船底上,3名浑身湿透的遇险者正焦急伫立,生命安危系于一线。

大厨也忙起来,要让遇险者吃上热乎饭

“立即报告船长,立即报告海事!”张朝坤的呼喊打破了清晨的宁静。1分钟后,船长伍建立冲上驾驶室,望远镜里,3人孤零零地站在及踝的海水中,双手不停地挥舞求救。“那一刻,脑子里只有一个念头:先救人!”伍建立事后回忆道。全船警报骤然拉响,一场与时间赛跑的救援行动迅速展开:轮机长

第一时间降速控航,为救援争取缓冲;大副带领值班机工、水手奔至主甲板,争分夺秒做好救生艇释放、软梯布设等准备;三副持续与当地海事部门、公司保持通信,实时更新救援进展;就连大厨也忙碌起来,热粥、热菜和刚出锅的馒头陆续送往驾驶室,只为让获救者能第一时间吃上热乎饭。

6时36分,“弘泰613”轮精准抵近遇险船舶。看到救援船只靠近,3名遇险者抱着漂浮物跳入水中。机工刘伟峰迅速抛出救生圈接应,船员们齐声呐喊鼓劲:“加油!再坚持一下!”6时47分,第一名遇险者被成功拉上甲板;6时53分,3人全部安全登轮,整个救援过程仅用37分钟。

救助遇险人员,是船员的本能

“他们不停地问还有没有其他人,又递救生圈又扶软梯。我当时累得说不出话,只知道遇到好人了。”获救者陈先生哽咽道。

按照当地海事部门的指令,“弘泰613”轮折返俚岛锚地。9时10分,三人换乘接驳拖轮登岸;9时35分,“弘泰613”轮起锚继续

完成原计划航程,驶向丹东。“我们原计划是晚上8点抵达丹东,因绕行了数十海里,直到午夜才靠泊。船期耽误一点,多烧几吨油也不算什么。”船长伍建立说,“在海上航行,守护生命永远放在第一位,SOLAS公约(国际海上人命安全公约)也规定航行船舶有责任对遇险人员

进行救助,这是船员的本能,也是我们的使命!”

据了解,“弘泰613”轮隶属厦门弘泰船务有限公司,该轮船东、船长和部分船员来自泉州南安石井镇营前村。该村有3000余人,三分之二以上的人都在从事航运、渔业工作,被誉为“中国航运第一村”。



三名遇险者接住救生圈向“弘泰613”轮船游来

爱拼敢赢 福建人在海南种榴莲

宁德古田县的江德标,是海南首批国产榴莲规模化种植者之一,他的创业故事,是福建人爱拼敢赢、敢为天下先精神的缩影

■海都见习记者 蔡怡晴/文 受访者供图

正值夏日,“水果之王”榴莲成了不少人的心头好。除了东南亚的进口榴莲,国产榴莲也开始在市场上崭露头角,量虽少,却让很多人对“榴莲自由”有了新的期待。

近期,在海南省五指山南麓的保亭黎族苗族自治县,江德标的200亩榴莲种植园迎来丰收,来自全国各地的游客,来到园区体验采摘榴莲的快乐。



很多游客不知道的是,江德标其实是宁德市古田县人。一个福建人为何会成为海南首批国产榴莲规模化种植者?

“接触榴莲种植之前,我连榴莲都没吃过。”1988年出生的江德标,很早就跟老乡闯荡海南。起初,很多老乡都在海南种植芒果,但他很快便注意到,海南的芒果种植市场已稍显饱和,“有没有什么新的热带水果种植方向呢?”

2017年,江德标在网上看到一位老板招聘榴莲种植的创业伙伴,他跟她

在海南深山老林,寻找本地榴莲老树

位老板干了一段时间后才知,当时国内在榴莲种植领域的探索还较少,“国产榴莲种植到底可不可行?”

江德标回忆,当时,他有一个亲戚在马来西亚,亲戚跟他说,海南的气候跟马来西亚接近,估计可以种榴莲。有了亲戚的帮助,他更加有干劲,便开启了自己的国产榴莲种植探

索道路。

果树种植,原生树苗的质量非常重要。江德标决定在海南寻找榴莲老树,“树龄越老,榴莲越好吃”。在寻访过程中,他发现,海南当地很多人并不了解榴莲树。“榴莲树从种到结果,一般要十年左右,很多人在树长到五六年时,就把体型高大的榴莲树当森林树木砍

掉了。”江德标告诉记者,还有很多人因榴莲气味臭,不爱吃,就将榴莲喂给鸡鸭吃。

在长达大半年的寻访榴莲树的过程中,江德标在海南许多的深山老林和偏远乡村中,还真发现了不少榴莲老树,有些树龄有60年左右。“这是海南可以种榴莲的一个非常棒的见证!”江德标激动地说。

国产榴莲市场巨大,盼更多福建人参与

做技术指导,天天泡在地里,用技术服务换取更多的资金……

凭着福建人“爱拼敢赢不服输”的精神,江德标屡败屡战,终于摸索出一套规模化种植榴莲的方法。目前,他已种植了200亩榴莲,品种包括金枕、猫山王、黑刺榴莲等,还拥有了自己的品牌。

“线下采摘的话,我定价是金枕榴莲一斤30多元,猫山王榴莲一斤80元左右,游客反映都不错。”江

德标说,与“路上熟”的进口榴莲相比,国产榴莲“树上自然成熟后采摘”的模式,使得果肉更加软糯、甜度更高,市场潜力巨大。

公开资料显示,当前,我国国产榴莲主要种植区位于海南三亚、保亭、乐东等地。2024年,海南全省榴莲种植面积发展到近4万亩,挂果面积约4000亩,预计产量将达到250吨。今年海南国产榴莲正式丰产期预计在6月至9月,预计产量在600吨左右。

“海南的榴莲产业仍处于起步阶段,虽然种植面积在4万亩左右,但远远满足不了国内市场每年约100万吨的消费量,加上海南只有部分区域可以种植榴莲,种植难度大、成本高,要想真正实现‘榴莲自由’,还需要很多努力。”作为第一批“吃螃蟹的人”,江德标希望能带动更多福建老乡一起种植榴莲,也愿意把种植经验分享,“一起为家乡、为海南带来更多创收”。



不少游客到江德标(左二)的种植园体验采摘榴莲的乐趣