



上半年全国城镇新增就业 695 万人

人社部:将开展就业服务攻坚行动,对未就业毕业生、登记失业青年等进行全力帮扶

■ 据新华社电

就业是民生之本。记者从人力资源社会保障部22日召开的新闻发布会上获悉,今年上半年,全国城镇新增就业695万人,完成全年目标任务的58%。6月份全国城镇调查失业率为5.0%,与去年同期持平。

人力资源社会保障部新闻发言人崔鹏程介绍,面对复杂多变的外部环境和艰巨繁重的就业任务,今年以来人社部门主要从四方面发力稳就业。具体包括:聚焦支持企业发展,政策助力稳岗扩岗;聚焦高校毕业生等重点群体,进一步加大

就业支持保障力度;聚焦劳动者能力提升,增强职业技能培训针对性实效性;聚焦人力资源供需对接,提升就业公共服务水平。

“从失业保险来看,上半年,降费率为企业减少用工成本超过900亿元,向参保企业发放稳岗资金62亿元,支持培训等促就业支出113亿元。”崔鹏程说。

记者在发布会上了解到,对于持续做好稳就业工作,下一步人社部门将从挖掘培育就业增量、支持稳定就业存量、精准帮扶重点群体、升级优化服务培训、促进人力资源服务业高质量发展等五方面发力。

促进高校毕业生等青年就业是重中之重。2025年我国高校毕业生规模再创历史新高,达1222万人。7月毕业季,多数高校毕业生已进入就业市场,但还有部分离校毕业生仍未落实工作。

“我们组织各地人社部门开展就业服务攻坚行动,集中资源力量,对未就业毕业生、登记失业青年等进行全力帮扶。”人力资源社会保障部就业促进司副司长陈勇嘉表示,将重点做好集中亮出服务清单、集中开展精准帮扶、集中推送岗位信息、集中组织培训见习、集中开展困难帮扶等工作。

陈勇嘉进一步介绍,目前,各省普遍面向毕业生发出就业服务公开信,人社部在全国层面开放了求职登记小程序。各地人社部门将对登记求职的未就业毕业生,建立实名台账,主动联系、了解求职意向和服务需求,提供“1131”服务,即至少1次政策宣介、1次职业指导、3次岗位推介、1次技能培训或就业见习的机会。

“人社部门将全力以赴,持续挖掘岗位资源,提供不断线、有温度的就业服务,促进高校毕业生等青年早就业、就好业。”陈勇嘉说。

狠抓执行工作规范化建设

最高法:切实解决执行难,深化和规范司法公开

■ 据新华社电

记者22日从最高人民法院获悉,人民法院将狠抓执行工作规范化建设,狠抓制度机制落实,促进切实解决执行难。

记者从最高法举行的全国大法官研讨班了解到,人民法院将推动交叉执行常态化长效化运行,完善交叉执行案件类型,提升交叉执行案件数量和质量,加大倒查追责力度,定期通报典型案例,把交叉执行的制度效能发挥出来。

最高法提出,要着力解决终本不规范问题,严格规范适用终结本次执行程序,深入整治财产调查不到位、财产处置不及时、财产报告不落实、终本约谈不全面、终本裁定不规范等突出问题,切实维护

当事人合法权益。

最高法同时明确提出,深化和规范司法公开,裁判文书上网是司法公开的重要内容。各级法院要增强文书上网工作的自觉,更多公布较高层级法院审理的具有法治示范、规则引领、教育警示意义的裁判文书。加强人民法院案例库、法答网精选问答、两状示范文本等其他公开方式的宣传,提升人民群众的获得感和认可度。要处理好司法公开与保护国家信息安全、公民个人信息和企业合法权益的关系。

据悉,最高法正在研究完善文书隐名规则、撤回机制和负面清单,各级法院要严格落实有关要求,确保依法、规范、安全、有序公开。

福建首次!“一潮两船”接靠巨轮

海都讯(记者 杨江参 通讯员 黎盼) 7月22日清晨,两艘30万吨级超大型油轮(VLCC)“凯恒”轮、“凯豪”轮缓缓驶入湄洲湾,分别安全靠泊青兰山30万吨级原油码头和中化黄干岛30万吨级原油码头。这是湄洲湾港首次在同一潮汐时段成功接靠两艘VLCC巨轮,也是福建省首次实现VLCC“一潮两船”接靠,对提升湄洲湾港口能级、服务地方石化产业发展具有里程碑式意义。

泉州海事局工作人员表示,湄洲湾港是福建省重要的石化产业基地核心港区,自2009年青兰山30万吨级原油码头开港、2014年中化黄干岛30万吨级原油码头投运以来,已累计安全接靠VLCC千余艘次,装卸原油超2亿吨。而30万吨级VLCC需要乘潮靠泊,随着VLCC靠离泊数量成倍增加,湄洲湾南岸经常出



「凯恒」轮、「凯豪」轮成功靠泊湄洲湾港口泊位

现VLCC排队等候进港现象,给企业带来不小的经济损失。为此,泉州海事局联合湄洲湾港口发展中心等部门,深入调研码头企业诉求,率先提出“湄洲湾水域一潮两艘VLCC同时进靠”创新设想,指导码头企业启

动可行性研究,编制研究报告,并成功通过专家组评审。

泉州海事局相关负责人表示,“一潮两船”这项突破,有效破解恶劣天气船舶靠泊窗口期短,造成VLCC船舶滞留和炼油供应紧张

等难题,预计每年可为超大型油轮节省运营成本近千万元,将显著提升湄洲湾港口通航效率和核心竞争力,对促进湄洲湾石化产业集群发展,助力福建省实施新时代民营经济强省战略具有重大意义。

马尾造船LNG双燃料汽车滚装船首次出口瑞士

■ 据福建日报

18日,由福建船政重工股份有限公司旗下骨干企业福建省马尾造船股份有限公司(以下简称“马尾造船”)为瑞士船东Sal-laum Lines建造的7500车LNG双燃料汽车滚装船(XSI463I)顺利交付,较合同期提前4个月。此次是马尾造船LNG双燃料汽车滚装船首次出口瑞士。

据了解,作为7500车LNG双燃料汽车滚装船,

XSI463I船总长199.9米,垂线间距离195.6米,型宽38米,型深14.8米,设计吃水8.65米,最大吃水10米。该船推进系统设计成单机单桨,采用LNG双燃料主机、单艏侧推、电动RORO系统,货舱设13层车辆甲板。主要用于装运包括重型卡车在内的各型车辆及包装类危险品,并且能够在第11、12和13层甲板上运输以氢气和天然气为燃料的新能源车,入级ABS船级社。

破题老龄化“医养结合示范”升级

我国启动2025年医养结合示范项目创建,每2年开展一次评估,每次命名示范县(市、区)、示范机构各100个左右

■ 据新华社电

国家卫生健康委22日公布的《医养结合示范项目工作方案(2025年版)》明确,今年国家卫生健康委继续开展医养结合示范项目创建,每2年开展一次评估,每次命名示范县(市、区)、示范机构各100

个左右,2030年完成创建工作。

根据方案,全国医养结合示范县(市、区)要鼓励社会力量兴办医养结合机构,通过公建民营或民办公助等多种模式支持社会力量参与医养结合。二级及以上综合性医院开设老年医学科的比例超过全

国平均水平。本地区所有养老机构能够以不同形式为入住老年人提供医疗卫生服务,医疗卫生机构普遍建立老年人挂号、就医绿色通道。

全国医养结合示范机构需运营满5年及以上,近2年入住率达到实际运营床位的65%及以上,能为入

住老年人提供适宜的预防保健、患病期治疗、康复期护理、稳定期生活照料以及临终期安宁疗护一体化的医养结合服务,入住失能、失智老年人占比超过65%。

申报流程充分利用信息化手段抓取数据,由省级初评后推荐。国家卫生健

康委对推荐单位组织开展评估验收并公示命名,同时将对示范县(市、区)和示范机构进行动态管理,如发生造成严重社会影响的负面事件、违法案件或医养结合相关政策执行不力等情况,及时按程序取消示范县(市、区)或示范机构称号,且3年内不得申请。

2022年,国家卫生健康委启动医养结合示范项目创建工作,2024年1月命名第一批示范单位。示范项目创建工作充分调动了各地积极性,有力推动了医养结合高质量发展,成为协同推进健康中国战略和积极应对人口老龄化国家战略的重要举措。