

泉州世遗日系列活动启幕

数字化互动、古城徒步等39项活动让遗产“活”起来

■海都记者 柳小玲/文
连铮 苏鹏峰/图

在泉州申遗四周年之际,7月25日下午,2025年泉州世界遗产日系列活动暨泉州世界遗产数字化保护工程在泉州府文庙启动。今年的世界遗产日,泉州市县两级将联动举办39个系列活动,邀您在数字互动里“穿越”到宋元,在古城徒步中“读”懂泉州,还有博物馆新展正在路上。

数字化互动 让你穿越回宋元

活动现场,举行了“世遗泉州与你同行”文物保护志愿者服务队授旗仪式,先后为第二届“检察护宝”公益诉讼观察员颁发聘书,为第一届世遗泉州文保志愿

讲解服务队工作小组成员颁发聘书,为“世遗泉州文保志愿讲解服务队”授旗,鼓励大家继续做好泉州世界遗产的守护人、传承人。同时,举行“世遗泉州共同

守护”签约仪式。不仅如此,现场还可以体验主会场的展示互动活动,在数字化赋能中穿越千年,在宋元市集里触摸历史。

同步开展“世遗泉州”古城徒步穿越挑战活动,300名海内外朋友将从这里出发,在徒步中感受古城的脉搏,在行走中读懂泉州的故事。

博物馆通史展改造提升 明年春节前开放

此外,活动还发布了近期即将开展的重要项目。其中,泉州海外交通史博物馆改扩建项目将在原址进行扩建提升,工程位于海交馆

现址南侧预留空地,将新建场馆建筑面积约27400㎡。该项目目前已完成可研报告批复立项工作,并列入中央预算内投资文化保护传承

利用工程项目储备库。泉州市博物馆通史展改造提升项目,主要对二层通史展、三层世界闽南文化展示中心、红色记忆

和公共区域进行改造提升,并计划于2026年春节前正式对外开放,更好满足市民与游客对高品质文化体验的需求。



市民游客体验非遗产品

福州地铁2号线 葆儒区间双线贯通

海都讯(见习记者 罗丹凌 通讯员 毛淑文)7月25日,福州地铁2号线东延线传来好消息,在葆桢路站至儒江站区间(以下简称:葆儒区间)右线盾构接收井内,“海峡号”盾构机顺利进入接收钢套筒,标志着葆儒区间顺利完成双线贯通。

据介绍,葆儒区间线路全长约1031米,该区域地质条件错综复杂,隧道覆土厚度差异显著,最大约18.2米,最小仅约9.75

米,对地面沉降的控制要求高。同时,地下水位高,丰富的地下水也给盾构施工带来极大困难。

“在施工过程中,为有效控制地面沉降,我们通过微动探测、钻孔补勘、建构筑物检测等技术手段,对穿越区域的地质条件、建筑基础参数、地下管线走向及埋深进行了全方位精准勘察,构建起毫米级精度施工图册,为盾构机安全、精准掘进提供了坚实保障。”葆儒区间施工现

场负责人介绍。据第三方监测数据显示,穿越区域最大沉降量仅约5毫米,远低于规范允许的限值,有效控制了地面沉降,保障了成型隧道质量以及周边环境安全。

记者了解到,福州地铁2号线东延线全长14.6km,共8站8区间,其中6个车站主体结构已封顶,2个车站正在施工主体结构;5个区间双线贯通,3个区间正在进行盾构掘进。

铁路箱直送码头

福州港江阴港区多式联运按下“加速键”

海都讯(记者 林涓 通讯员 谢利春 陈怡悦)7月24日,伴随着一声汽笛,一列满载66个集装箱的货运列车缓缓驶入江阴港区铁路装卸线。与以往不同的是,这批来自江西向塘的海铁联运货物并未在铁路堆场停留,而是在福州港江阴港区海铁联运港站联合调度中心的统一指令下,直接运抵码头前沿指定箱区。这标志着江阴港区“铁路一码头”堆场共享、箱源共管、指令合一的多式联运新模式正式落地。



直送码头 试运行成功
福州港江阴港区首列“铁路箱

传统模式下,铁路箱需在铁路堆场进行卸车、堆存、二次提箱、短驳运输等多个环节方可进入码头。本次试运行依托7月20日成立的联合调度

中心,打破港口、铁路、货代之间的信息壁垒,实现铁路装卸线、码头堆场等信息共享,较传统模式既节省了作业时间,也降低了物流成本。

文明八闽·公益广告

保护文化遗产 我们在行动

第七批省级非物质文化遗产代表性项目
泉州珠绣制作技艺

延续城市历史文脉 · 塑造城市品质特色 · 丰富群众文化生活 · 提升社会文明程度

中共福建省委文明办
海峡都市报社

宣