

租车当天油门故障,三天后车辆自燃

福州一市民称,在福建要车么网络科技有限公司租了一辆北京汽车,充电时自燃损毁;消防部门认定,车辆电池包电气线路故障引发火灾

■海都记者
游越 文/图

近日,福州市民郑先生向智慧海都平台报料称,他于今年6月25日在福建要车么网络科技有限公司(简称“要车么公司”)租赁了一辆北汽新能源车跑网约车,没想到3天后,在6月28日凌晨,车辆便在充电时自燃损毁。7月24日,闽侯县消防救援大队做出认定,起火原因为车辆电池包电气线路故障。对此,郑先生要求“要车么公司”补偿物品损失及误工费,但该公司回复称,只能给予600元关怀补助,如果郑先生不满意,可走法律程序。

市民:凌晨充电时自燃,索赔损失及误工费遭拒

郑先生告诉记者,6月25日,他与“要车么公司”签订合同,租赁了一辆北京汽车,型号为EU5-2018款白色轿车用来营运。当天下午,他行驶在路上时,便发现踩下油门踏板无反应,“一直踩油门车辆却不加速,我立即靠右停车,差点还被人追尾了”。郑先生

称,车子发生故障后,他提出终止合同和换车的请求,但都被该公司拒绝。

更令郑先生无奈的是,6月28日凌晨2时许,他在闽侯县一充电桩对车辆进行充电时,该车发生了自燃。记者通过郑先生提供的视频看到,现场火势凶猛,全车被大火笼罩,并不

时发出“嘭”的声音,火花四溅。“还好我当时不在车上,不然后果不堪设想。”郑先生称,其车上有物品损失。事故发生后,该公司进行了无责退车处理,他曾提出含损失及误工费15400元的索赔方案,但该公司回复称,只能给予600元关怀补助。

7月24日,郑先生拿到了闽侯县消防救援大队出具的火灾事故认定书,认定起火原因为车辆电池包电气线路故障。“这就是车子的质量问题,才导致故障频发。”郑先生质疑,车辆租赁前,该公司没有进行合规、全面的安全检查,才造成了油门故障、自燃等问题。

涉事公司:出租前已检查车辆,未发现故障

7月25日,记者电话联系了要车么公司相关负责人廖先生。廖先生表示,公司已尽到相关义务,车辆出租前已检查车辆外观、用电

脑排查故障。廖先生称,未发现车辆故障则认为车辆正常,“当时电池包外观正常,我们不可能进行拆包检查”。当记者问及能否出具

车子检查单及维保记录时,廖先生表示,希望郑先生走法律程序,相关材料会送至法院。廖先生表示,事故发生

后,已第一时间给予郑先生换车或退车的方案,并给予600元的关怀补助,“如果郑先生不满意,可以走法律程序”。



汽车自燃现场

律师: 若因车辆自燃导致受损 可向租赁公司索赔

对此,福建律师海都公益团福建中宪律师事务所邱立杰律师表示,根据《民法典》第七百一十一条规定,因租赁物部分或者全部毁损、灭失,致使不能实现合同目的的,承租人可以解除合同。例如,车辆因自身质量问题、电池包电器线路故障等非承租人原因发生自燃,承租人可以要求租赁公司减免租金或解除租赁合同。如果因此给承租人

造成了其他损失,如因车辆自燃导致承租人的随身物品损坏等,承租人还可以就该损失要求租赁公司赔偿。

如果租赁公司未按照规定对车辆进行定期检查和维修,或者明知车辆存在隐患却未告知租用人,导致车辆自燃,给租用人造成了误工损失,无论租车用途如何,租用人人都可以根据《民法典》中关于出租人义务的相关规定,向租赁公司索赔误工费。

女游客被离岸流卷走 转业军人冲入海中救人

事发惠安县崇武古城风景区,救人的是景区副主任张江礼,小学老师陈宇航也参与救人

海都讯(记者 吴日锦 黄晓蓉) 7月24日,惠安县崇武古城风景区沙滩一名女游客被离岸流卷入深水区,危急时刻,景区副主任、转业军人张江礼冲入海中,成功将其营救上岸。

记者在景区的数段监控视频中看到,24日18时10分,一名男子似乎在与人确认什么信息,随后快速冲入海中,10多分钟后,两名男子将一名年轻女子抬到岸边。视频中,救人的正是张江礼,另一位参与救人的是惠安县崇武镇大岞小学的老师陈宇航。

张江礼告诉记者,当时正在洗手的陈宇航发现距岸约20米处,一名年轻女游客在浪涛中不断挣扎,他循声望去确认险情后,箭步冲入海中救人,陈宇航则在沙滩接应。

“当时没多想就下去了。”张江礼告诉记者,自己从军多年,熟知水上救援的常识。当他游到遇险女子身边时,剧烈扑腾的女子用力抓了他一下。张江礼下意识地快速躲开,绕至遇险女子身后,以手臂托住其腋下,奋力游回岸边,最终将女子救回。

记者了解到,遇险女子因为呛水在当地医院治疗中,目前没有生命危险。

“景区将对其予以表彰。”崇武古城风景区管理处相关负责人介绍,张江礼有着12年的

军龄,3年前转业至景区工作,张江礼始终保持军人本色,以严谨作风履职,深受好评。

崇武古城风景区管理处同时提醒广大游客,夏季在海边沙滩游玩需警惕隐藏的危险——离岸流。一旦陷入离岸流,它会以每秒2到3米的速度,将人快速拉到深海。另外,海滩的暗礁也容易割伤脚。游客应在指定区域活动,确保游览安全。



张江礼(画圈处)冲向海中救人



张江礼(右)与陈宇航左

知多一点

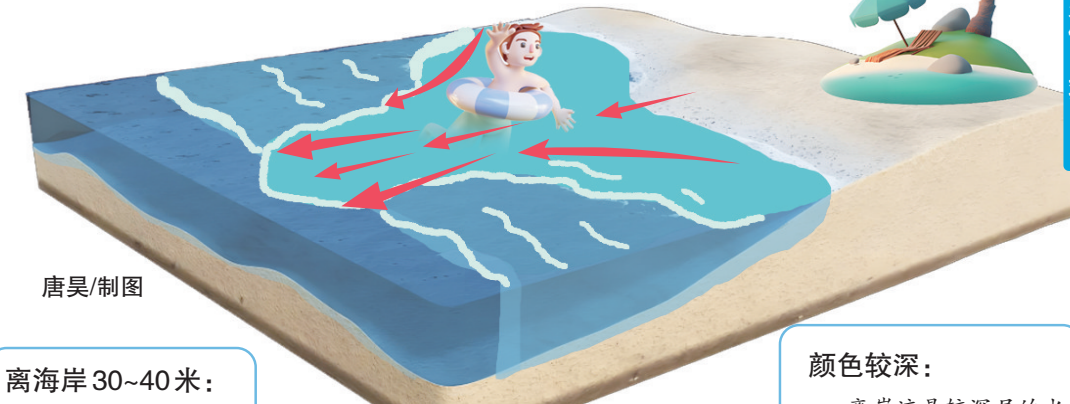
海边玩水警惕离岸流

离岸流,学名为“裂流”,是海岸边一股射束似的狭窄而强劲的水流,是海浪或潮水要回流到海里时,通过挤压形成的快速水流。它以垂直或接近垂直于海岸的方向向外海流去。由于离岸流流速极快,而且表面平静具有迷惑性,因此危险性极大。

离岸流流速大多在每秒0.3至1米,最快可达每秒3米,其长度可达30至100米甚至更长,可将强壮的游泳者迅速拖拽入深水,引起溺水。

表面平静具迷惑性

如何识别离岸流?



唐昊/制图

离海岸30~40米:

一般存在于离海岸30~40米附近,出现地点的海底都比两边低。

没有浪花:

离岸流表面看起来几乎没什么浪花,同周边的浪涌相比很安静。

颜色较深:

离岸流是较深层的水流,大部分颜色较深,且离岸流往往携带大量泥沙,水色与周围相比会偏黄。

遇到离岸流如何自救?

离岸流会在人毫无防备的情况下突然出现,而且在任何天气条件下都可能发生,离岸流不会引起人的注意,直到人身陷其中才会发觉。

遇到离岸流不要尝试逆流而返,要朝着与海岸平行的方向横向游离。如果无法横向游,不要慌张,应放松身体随波逐流,到了外海处海浪会逐渐平稳,然后尽量保持与海岸平行的方向游一段后再游回岸边。

(综合应急管理部微信号)