



国家全面实施育儿补贴制度

无论一孩、二孩、三孩,3周岁前,每娃每年3600元;2025年1月1日前出生、不满3周岁的婴幼儿,可按月数折算领取相应补贴

A02

福州地铁4号线后通段 年内将开通运营

昨日启动空载试运行;全长约4.4公里,共设半洲站、建新站、洪塘站、金牛山站4座车站,其中,洪塘站将与已运营的5号线衔接



4号线后通段正式启动空载试运行(洪塘停车场)

■海都记者 唐明亮 马俊杰
见习记者 邹健坤 文/图 实习生 何嘉骐

7月28日,备受福州市民期待的福州地铁4号线后通段正式启动空载试运行,标志着这条贯穿城市东西的“交通动脉”向全线开通迈出关键一步!记者了解到,4号线后通段计划于2025年年内开通初期运营,届时将与已运营的5号线实现无缝衔接,在福州中心城区形成一条高效便捷的交通环线。

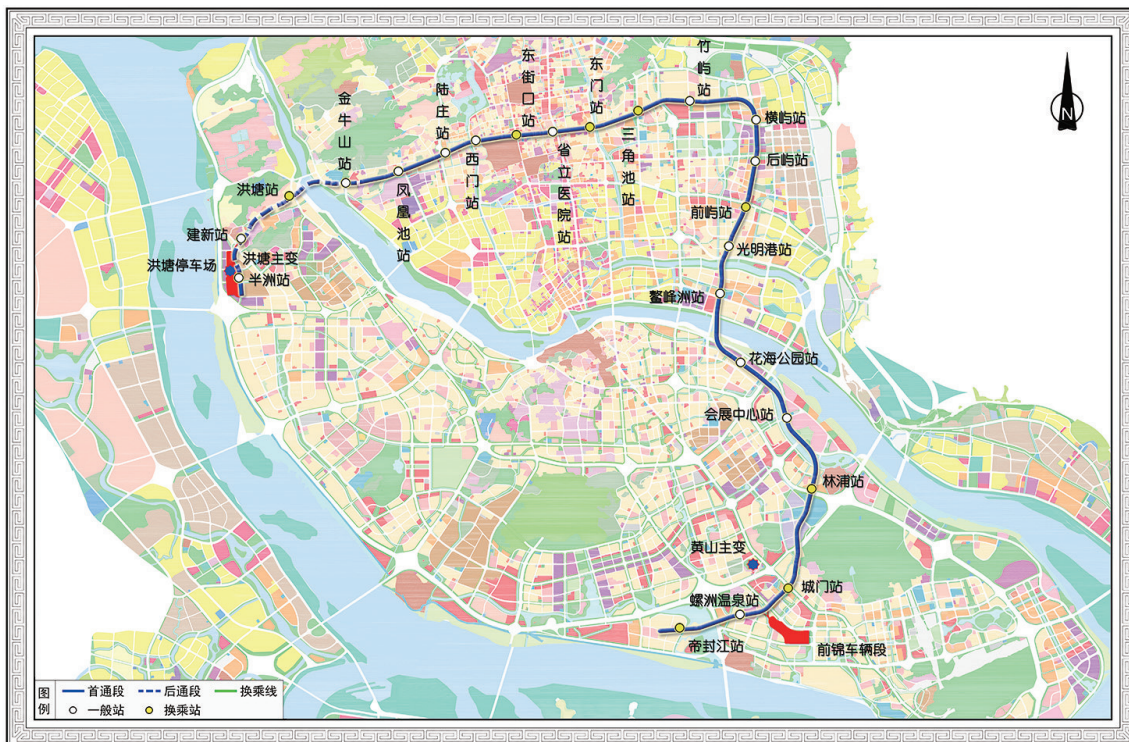
107个运营场景 “全自动验证”

空载试运行是地铁开通前必须通过的“关键大考”,能全面验证线路设备系统的稳定性、行车组织的科学性、应急处置的可靠性。

作为采用国际最高等级(GOA4)全自动驾驶技术的线路,4号线后通段在开通初期运营之前需要经过不少于3个月的试运行。这期间会对地铁的车辆、信号、供电、通信、轨道、车站设备等各个系统进行实际运行检验。

4号线具备自动唤醒、休眠、远程控制等功能,调试需对107个运营场景进行全面的验证,调试的复杂度和工作量远超普通线路。

为确保已运营的4号线首通段安全万无一失,后通段的贯通调试只能在深夜“天窗期”进行。所有工作人员精神需高度集中,在午夜至黎明前争分夺秒,高效完成复杂的倒切、调试、验证等一系列工作。



福州地铁4号线后通段示意图



4号线具备自动唤醒、休眠、远程控制等功能

福州地铁将聚焦试运行期间发现的问题,加强设备整改和系统优化,在各项运行指标满足国家相关技术规范

后,开展竣工验收及初期运营前安全评估等开通前各项准备工作,确保线路以最佳状态开通运营。

环线闭环在即 盘活福州东西向交通脉络

4号线后通段全长约4.4公里,共设半洲站、建新站、洪塘站、金牛山站4座车站,均采用标准站装修,通过提取福州传统建筑的特色山墙元素,形成天花中间抬高、两边平缓的空间特点,主色调为白色并搭配线路色(福橘黄),确保与线网整体风格一以贯之。线路终点设有洪塘停车场,位于福州市仓山区金山橘洲工业园。目前,后通段所有车站土建子单位工程已全部完成,除金牛山站外,其余站点的风水电工程也已完工,并已实现“轨通”和“电通”,列车正式上线并进入第

一阶段动车调试阶段。

在顺利完成空载试运行,并成功通过由主管部门组织的专家评审后,福州地铁4号线后通段将具备初期运营基本条件。目前,项目正全力推进各项准备工作,计划于2025年年内开通初期运营。

4号线后通段建成通车后,将与已运营的5号线实现无缝衔接(洪塘站),在福州中心城区形成一条高效便捷的交通环线,能有效盘活城市东西向的交通脉络,大幅提升市民跨区域通勤效率,显著缓解核心城区的交通拥堵压力。

海都报邀请福建省纤维检验中心专家,教你挑选防晒好物
防晒衣UPF差异大? 别追“数字游戏”

A05

台风“竹节草”复活
今日全省大部有雨

A04