福州涉河监管再加码

明确严格事前审批，规范项目审批，不得以“容缺受理”“先建后补”等名义规避审批程序

N海都记者 唐明亮

为进一步规范河道管理范围内建设项目和活动的监督管理，保障河道行洪安全、生态安全和工程安全，日前，福州市河长制办公室、福州市水利局、福州市生态环境局等七部门联合印发《关于进一步加强涉河监管的通知》（以下简称《通知》），明确严格事前审批，规范项目审批，不得以“容缺受理”“先建后补”等名义规避审批程序。

不得以“先建后补”等名义规避审批程序

《通知》要求，在河湖管理范围内建设开发跨河、穿河、穿堤、临河的桥梁、道路、涉河水环境综合治理、高标准农田、乡村振兴、土地复垦、市政及污水处理、文体旅游、管道、缆线等非水利类涉河开发建设项目时，遵循确有必要、无法避让的原则，依法依规履行涉河建设项目许可手续，对于河道管理范围内确有必要保留下来的耕地及园地，不得新建、改建、扩建生产围堤，不得种植妨碍行洪的高秆作物，禁止建设妨碍行洪的建筑物、构筑物。禁止围垦湖泊，禁止违法围垦河道。不得以“容缺受理”“先建后补”等名义规避审批程序。

对不符合法律法规和规划或可能对河道防洪安全、河势稳定、生态安全等造成重大不利影响的项目和活动，一律不得许可。

按照“谁主管、谁审批、谁监管”，开展全过程监管

《通知》明确，各县（市、区）涉河建设项目和活动的行业主管部门和水行政主管部门要按照“谁主管、谁审批、谁监管”的要求，明确涉河建设项目和活动的责任单位和责任人，提出监管要求，开展全过程监管，督促项目建管单位严格履行法定责任。

同时，要加强过程检查，强化涉河建设和活动的事中监管，指导督促涉河建设和活动严格按照审批要求施工，严禁擅自变更建设内容、范围及施工工艺。加强对防洪补救措施和施工过程防护措施的实施监管。对于跨汛期施工的涉河建设和活动，要求项目业主编制年度度汛方案及应急预案，并要求建设单位按照方案严格落实，以确保度汛安全。未经水行政主管部门对其方案审查同意或者未按照有关水行政主管部门审查批准的位置、界限，在河道、湖泊管理范围内从事工程设施建设和活动的，责令停止违法行为，限期整改。

项目竣工后，水行政主管部门应依法参与验收，重点核查涉河建筑物退距、河道恢复、生态修复等落实情况。验收不合格的，责令限期整改；拒不整改的，依法依规进行处罚。

加大执法力度 对重大违法违规项目挂牌督办

《通知》还明确，要加大执法力度，各县（市）区涉河建设和活动行业主管部门在日常巡查中，发现问题要立即制止，并及时报告有关水行政主管部门依法处理。对确认为河湖库“四乱”问题的图斑，各相关部门要强化协作，落实遥感图斑核查、审核、整改主体责任，确保问题整改到位。属地水行政主管部门应会同相关部门，对在建项目开展“双随机”检查，重点检查施工围堰、导流设施等是否符合防洪、生态和安全要求，特别是弃土弃渣不能堆放在河道和水工程管理范围内。严厉打击未批先建、超范围建设、侵占河道等违法行为。对重大违法违规项目挂牌督办。

此外，要依托福州市智慧水利管理信息系统，运用卫星遥感、无人机巡查、视频监控等技术，对河道建设和活动实施动态监测。建立审批、施工、验收全流程电子档案，实现信息共享与追溯。

以马会友

第十三届海峡青年荟·2025第三届海峡两岸（福建）青少年马术邀请赛在福州举办

海都讯（记者 林涓） 8月3日，第十三届海峡青年荟·2025第三届海峡两岸（福建）青少年马术邀请赛在福州正式拉开帷幕。来自福建、海南、台湾等两岸20支青少年马术队伍、200多人齐聚赛场，以马术为纽带搭建起跨越海峡的交流桥梁，通过“以马会友”促进两岸马术界深度互动。

本届赛事以“一马跨海峡，青春共驰骋”为主题，设置马背游戏赛、地杆赛、30cm交叉杆赛、50~60cm障碍赛（青少组）、50~60cm障碍赛（公开组）、80~90cm障碍赛（青少组）、80~90cm障碍赛（公开组）、100~110cm障碍赛等8个组别，每个项目设置个人、团体奖项各3名。

除了竞技比赛，两岸骑手还在场地障碍项目中展现各自的技术风格与训练理念，通过技术交流、经验分享以及裁判团队的专业点评等，交流借鉴两岸马术运动的训练体系、赛事规范等，共同提升两岸马术竞技水平。

在比赛之余，主办方还组织两岸青年开展为期2天的文化研学活动，带领两岸青年参观昭忠祠、探秘马尾船政文化博物馆、投身体育研学项目等。

马术比赛作为唯一一项人与动物协作的奥运项目，近年来，福建马术运动产业蓬勃发展，举办了多项马术赛事，吸引台湾多个马术队伍参赛交流，进一步推动两岸融合发展。

马术比赛中的年轻选手

暑运过半 福建发送铁路旅客创历史新高

达1367万人次，福厦“公交化”列车开行密度达每10分钟一趟

海都讯（记者 马俊杰 通讯员 李翔 余清清） 记者从中国铁路南昌局集团有限公司（以下简称“南铁”）获悉，截至7月31日，2025年铁路暑运62天时间过半，福建发送旅客1367万人次，同比增长3.6%。货运方面，闽赣两省累计发送电煤等重点物资240.57万吨，同比增长2.49%。

暑运期间，南铁精准实施“一日一图”，累计增开旅客列车2077列，重点加强赣闽两省前往广深、沪杭、北京、长沙、武汉和西南等长途方向，以及杭昌、杭深、昌赣、昌福、沪昆、昌九等短途线路运力。开行“塞外风情游”“关东避暑游”等旅游专列，线路覆盖乌鲁木齐、喀纳斯、敦化等热门景点，采用“车随人走”模式，配备特色餐饮等服务，助力旅客深度体验中国边疆多元文化魅力。厦门至福州间“公交化”列车开行密度达每10分钟一趟，区域联通效率显著提升。

定制服务升级，打造温馨旅途。为提升旅客出行体验，南铁推出“南昌+赣州+福州”“厦门+泉州+武夷山”等7款旅游计次票产品，覆盖闽赣两省20余个热门城市，旅客可9天自由组合行程，一次性体验多地文化风情。厦门北站开通“亲情服务卡”，实现重点旅客从进站到乘车的全流程无缝衔接。

为应对持续高温用电高峰，南铁开辟电煤运输“绿色通道”，保障赣闽两省每日6.66万吨电煤稳定供应。暑运以来，南铁开行货运班列236列，同比增长9.77%。其中，中欧班列累计开行50列，累计运送货物5092标箱，覆盖欧洲、东南亚、中东等30余个国家和地区，为800余家出口企业提供稳定物流支持。

铁路暑运“下半场”已经开启，随着各大院校陆续开学，8月中下旬将迎来返程客流高峰。

总投资超6.8亿元

福州一医院 两项目有新进展

海都讯（记者 孙萌） 3日，记者从福建省发展和改革委员会网站获悉，近日，省发改委原则同意福建中医药大学附属人民医院仓山院区（国家中医疫病防治基地）以及福建中医药大学附属人民医院仓山院区（国家中医药传承创新中心）项目可研调整暨初步设计方案。

据悉，两个项目总投资概算合计超6.8亿元，其中，福建中医药大学附属人民医院仓山院区（国家中医疫病防治基地）项目总投资概算27548.53万元，福建中医药大学附属人民医院仓山院区（国家中医药传承创新中心）项目总投资概算40993.51万元。

两个项目建设地点位于仓山区城门镇红山中学南侧，福峡路东侧（西侧至福峡路，东侧至福州市公路事业发展应急中心，北侧至福州红山中学，南侧至滨海橙里）。

福州最大的粮食储备库点

力争明年5月完工

海都讯（记者 唐明亮 见习记者 蔡怡晴 通讯员 王圣洁） 记者昨日从福州新区（长乐区获悉），长乐区中心粮食储备库（二期）项目目前各项建设任务稳步推进，力争2026年5月完工。

近日，记者在长乐区中心粮食储备库（二期）项目施工现场看到，大型机械设备有序运转，工人们分布在各个作业面，或是熟练吊运建材，或是细致砌墙。

据了解，长乐区中心粮食储备库（二期）项目总投资11007.1万元，建设规模约2.11万平方米，其中包括新建5栋平房仓、1栋宿舍楼、1栋综合仓库、仓间罩棚及配套附属设施等，设计仓容为4.3万吨。

据介绍，（二期）项目建成后，长乐区中心粮食储备库总仓容将达9.5万吨，是福州地区储存规模最大的粮食储备库点。这不仅是对福州新区（长乐区）粮食仓储设施的一次重大升级，更是对粮食安全保障体系的有力强化，对促进地方经济发展和社会稳定具有重要意义。