



2025 未来科学大奖揭晓！

“生命科学奖”“物质科学奖”和“数学与计算机科学奖”三大奖项公布, 单项奖项奖金约720万元人民币

N 科技日报 新华社

8月6日,未来科学大奖获奖名单正式公布。季强、徐星、周忠和获得2025未来科学大奖生命科学奖;方忠、戴希、丁洪获得2025年未来科学大奖物质科学奖;卢志远获得2025年未来科学大奖数学与计算机科学奖。

中国地质科学院、河北地质大学季强,中国科学院古脊椎动物与古人类研究所徐星、周忠和发现关键化石证据,共同确立了“鸟类

起源于恐龙”的科学理论。中国科学院物理研究所方忠、香港科技大学戴希、上海交通大学丁洪在拓扑电子材料的计算预测以及实验实现方面作出了杰出贡献。旺宏电子股份有限公司卢志远在非易失性半导体存储单元密度、器件集成度和数据可靠性领域的发明和引领方面作出了开创性贡献。

未来科学大奖设立于2016年,由科学家、企业家群体共同发起。该奖项聚焦原创性的基础科学研究,

旨在奖励在大中华区取得杰出科技成果的科学家。目前设有“生命科学奖”“物质科学奖”和“数学与计算机科学奖”三大奖项,单项奖项的奖金约720万元人民币。

自2016年设立以来,未来科学大奖共评选出46位获奖者,他们均是来自生命科学、物理、化学、数学、计算机等基础和应用研究领域极具成就的科学家,袁隆平、王振义、薛其坤、施一公等知名科学家都曾摘得此奖。

□揭秘

“鸟类起源于恐龙”这一假说能够成为被广泛接受的科学理论,正是基于河北地质大学教授季强与中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员徐星、周忠和多年来的工作。因此,这3位科学家被授予“生命科学奖”。

上世纪90年代,季强报道了发现于我国辽西地区的世界首例带羽毛的非鸟恐龙化石,开启带羽毛恐龙化石发现的序幕。徐星、周忠和发现并研究了

他们勇闯科学“无人区”

一系列从恐龙到鸟的过渡物种,为鸟类从兽脚类恐龙演化而来提供确切证据。

拓扑电子材料是凝聚态物理领域近年来的一项重大发现,为自旋电子学、量子计算与能源技术等多个领域开辟了广阔应用前景,然而寻找和发现拓扑材料却十分困难。

中国科学院物理研究所研究员方忠、香港科技大学教授戴希、上海交通

大学李政道研究所副所长丁洪因在拓扑电子材料的计算预测以及实验实现方面作出的杰出贡献获得“物质科学奖”。

方忠和戴希发展出一整套计算方法,率先预测出拓扑绝缘体、量子反常霍尔材料、外尔半金属等一系列拓扑材料。丁洪则首次在方忠和戴希预测的半金属材料中实验验证了外尔费米子的存在。他们开创的方法已被全球科学家广泛采用。

“海峡号”恢复两岸货物海上直航运输

海都讯(记者 梁展豪 通讯员 白志斌) 8月6日上午8时20分,一声汽笛响起,高速客滚船“海峡号”载运着2个集装箱,驶离平潭澳前客运滚装码头,这是该船时隔628天后再次穿越台湾海峡驶往台北港,标志着“海峡号”再度恢复两岸海上货物直航运输。

据悉,自2011年首航以来,“海峡号”已累计运送旅客近100万人次,运载货物超3.8万吨,先后开通了平潭至台中、台北、高雄三条航线,辐射台湾北部、中部和南部。此次航线恢复后,预计每周执行一个往返



“海峡号”驶离码头

航班。

“随着‘海峡号’恢复运输,我们也将灵活采取查验

模式,保证船舶‘随到随检’,实现船舶通关‘零等待’,加快两岸货物高速运

转,拓宽两岸‘黄金通道’。”平潭边检站执勤一队民警徐春浩说。

我国加速织就交通“经纬网”

“十四五”期间,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%

N 据新华社电

交通,是经济发展的强劲引擎,也是联通万家的民生通途。

“十四五”期间,我国“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”,畅通“微循环”。“十四五”规划临近收官,我国加速织就交通“经纬网”,以交通运输高质量发展服务中国式现代化。

提速骨干网络 助力经济社会发展

以“大通道”贯通南北西东,以“大网络”澎湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”,一项项重大交通工程跨越山河,打破时空距离的“桎梏”,成为经济社会发展的纽带。

跨江而起!长江上首座集高速公路、城际铁

路、普通公路于一体的过江通道——常泰长江大桥即将通车,常州与泰州的通行时间将缩短至约20分钟;

穿山越岭!世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道即将建成,乌鲁木齐至库尔勒的通行时间将从7小时缩短至3小时左

右,新疆南北疆的时空距离将被显著拉近;

联通多地!东北东部快速铁路通道的核心构成部分——沈佳高铁沈白段通车在即,沈阳至长白山时空距离压缩至约1.5小时,辽宁将实现“市市通高铁”……

“‘6轴7廊8通道’国

家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示,下一步将继续谋划建设一批重大工程项目,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

加力民生保障 建设人民满意交通

交通通达,通的是幸福生活,达的是民心梦想。

道路更好走了——我国3万多个乡镇、50多万个建制村已全部通硬化路,农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%，“晴天一身土,雨天一身泥”成为历史;

保障更有力了——现在每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤、1亿人次乘坐公交穿梭街巷、1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行,三个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现;

运输更高效了——2024年,我国每天运送1.6亿吨货

物、揽收4.78亿件快递;铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%,货物的高效流动彰显了我国经济发展活力……

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不均衡不充分的问题,大城市发展较好、农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通支撑。