

2025 年福建 GDP 将超 6 万亿元

“十四五”期间,福建省地区生产总值接连跨越两个万亿元台阶

Z
海都见习记者
罗丹凌

12 日上午,福建省政府新闻办召开高质量完成“十四五”规划,在中国式现代化建设中奋勇争先系列主题新闻发布会(第一场)。记者从会上获悉,“十四五”期间,福建省地区生产总值从 2020 年的 4.37 万亿元增长至 2024 年的 5.78 万亿元,预计今年将超过 6 万亿元,接连跨越两个万亿元台阶。人均地区生产总值从 2020 年的 10.53 万元增长至 2024 年的 13.79 万元,居全国第 4 位。城乡居民收入比从 2020 年的 2.26 降低至 2024 年的 2.06。各项民生事业提质扩面。生态环境质量一直保持全国领先。从目前评估情况看,“十四五”规划确定的各项目标任务总体完成情况良好,特别是各项约束性指标有望全面如期完成,我省高质量发展迈出新的坚实步伐。

聚焦“机制活”,改革开放纵深突破

“十四五”期间,我省不断深化具有福建特色的改革,营商环境建设、重点领域改革取得重要阶段性成果。

林改、医改等福建特色品牌历久弥新,国家生态文明试验区建设成果丰硕,39 项改革举措向全国推广,河湖长制工作连续 6 年获国家正向激励。新时代民营经济强省战略深入实施,营商环境总体满意

率连续 4 年超 85%,工程项目审批制度改革蝉联全国第一。集团化办学、“福见康养”、“长者食堂”等民生领域改革典型不断涌现。

自贸试验区、海丝核心区、金砖创新基地、两国双园等开放平台效益凸显。“丝路海运”联盟成员达 353 家。2024 年,全省进出口规模占全国 4.54%,稳居全国前列。福建的对

外开放,正从“量的扩张”迈向“质的飞跃”。

新设台企户数和实际利用台资金额均居大陆前列,农业利用台资数量和规模保持第一,闽台贸易额累计突破 1.5 万亿元,我省拥有大陆最多的涉台经济园区。首创台胞职业资格一体化服务模式,海峡论坛、海峡青年节等活动常办常新,福马、厦金“同城生活圈”加快构建。



建隆/制图

聚焦“百姓富”,民生福祉温暖厚实

“十四五”以来,福建把 70%以上的财政支出投入到民生领域,实打实地提升群众的获得感和幸福感。

“十四五”期间,我省高速公路、铁路水平全国领先,全国首条设计时速 350 公里跨海高铁——福厦高铁建成通车,全省铁路县级覆盖率超 91%,所有县市实现了 15 分钟内上高速,100%建制村实现通客车、通邮,综合路网密度位居全国第三。

福建大力实施新时代山海协作,五年实施协作项目近 1300 个。革命老区振兴发展硕果累累,全省老区县 GDP 总量从 2020 年 3.16 万亿元增加到 2024 年的 4.08 万亿元,增长 29.1%。和美乡村建设成效显著,常住人口城镇化率达 71.8%,城乡收入差距持续缩小。

学龄儿童入学率保持 100%,学前教育入园率、义务教育巩固率、高中阶段毛

入学率等多项教育指标全国领先。8 家国家级区域医疗中心投入运行,数量居全国前列,紧密型教共体、医共体实现全覆盖,基本养老保险参保率超 95%,人均预期寿命预计达到 79.5 岁。全民健身设施实现全省村级全覆盖。

群众安全感率持续保持在 98%以上,所有设区市均荣获全国双拥模范城“五连冠”。

聚焦“产业优”,新质生产力加快培育

“十四五”以来,福建深入实施创新驱动发展战略,以科技创新带动产业不断向中高端转型升级。

国家创新型试点省份和福厦泉自创区建设扎实推进。国家高新技术企业超 1.5 万家,五年间年均增长 30%。全省 7 个国家高新区年工业产值突破万亿元。2024 年我省获国家自然科学基金资助项目数首次突破千项。省级及以上工程研究中心达 150 家,培育国家级专精特新“小巨人”企业 371 家、国家级制造业单项冠军 54 家。

产业结构进一步优化升级。制造业强省建设有

力推进,2024 年全省规上工业企业营收位居全国第 5 位,工业战略性新兴产业产值占规上工业总产值比重从 2020 年的 19.7%跃升至 2023 年的 28.8%。全省万亿级产业集群由 3 个增加到 4 个,今年有望达到 5 个。营业收入超千亿元工业企业从 2 家增加到 4 家。服务业增加值比重超过 50%,文旅产业向支柱产业迈进,2024 年全省接待旅游总人数 6.5 亿人次、旅游总花费 8350 亿元。现代物流实现高质量发展,531 家物流企业获评国家 A 级物流企业,数量居全国第 5 位。

数字经济规模从 2.01

万亿元跃升至 3.2 万亿元,年均增长超 12%,稳居全国第一梯队。全省关键环节全面数字化企业比例超七成,居全国第三位。

海洋生产总值稳居全国第 3 位。水产品人均占有量居全国第一,远洋渔业综合实力位居全国前列。全球单机容量最大海上风电机组持续刷新纪录。全球首艘 7500 车双燃料 LNG 汽车滚装船建成,率先形成电动船舶全产业链,电动船舶国内市场占有率达 40%以上。目前,全省有 217 个港口万吨级以上泊位,新增 33 个,福州、厦门、湄洲湾进入亿吨大港行列。

东海“小开渔”后 我省梭子蟹价格大跌

平时梭子蟹要卖 80~100 元/斤,现在 20~50 元/斤

海都讯(见习记者 李嘉琪/文 记者 俞兴鑫/图) 8 月 5 日,东海伏季休渔期部分解禁,迎来“小开渔”,一大批新鲜的渔获陆续上岸。日前,宁德海鲜市场也迎来了“蟹”潮。在宁德大不同农产品物流园内,晚上 8 点依然灯火通明,十几辆冷藏车整齐排列,各分销商争相抢购一筐筐鲜活梭子蟹,火速运往宁德、罗源、连江各大市场,售价在 20~50 元/斤不等。随着回港梭子蟹数量的增多,以及本地海鲜的陆续登场,福州市场上的梭子蟹价格会有所下降。

11 日晚 8 点,宁德大不同农产品物流园的海鲜批发

区热闹非凡。来自浙江舟山的冷链车刚一停稳,十几个分销商便蜂拥至车门口,争先恐后地抢购。车门开启,白雾般的冷气夹杂着海水的咸腥味迎面扑来,一筐筐梭子蟹被迅速搬出,不到一小时便被抢购一空。

记者获悉,不同规格的梭子蟹价格差异明显:批发价按整筐计,每筐重 30 至 50 斤不等,单只三到四两的梭子蟹每斤售价 20 多元。经过分拣,按照大小、品相等标准分类,零售价从每斤 20 元至 50 元不等。个大肥美、鲜活饱满的精品梭子蟹价格高出普通货一倍多,单只七八两重的精品梭子蟹零售价可

达 100 元/斤。

在宁德富海市场经营海鲜的商户阮先生当晚预订了十余筐梭子蟹,“今年销量特别好,批发的都在抢,跟开盲盒一样,根本不用挑。平时要卖 80~100 元/斤,现在 20~50 元/斤,确实很便宜。”

记者了解到,此前由于休渔期的影响,市面上仅有少量养殖的梭子蟹、兰花蟹售卖,价格相对较高。随着舟山等地渔船的出海,捕捞的梭子蟹开始陆续上市,不但品类增加,价格也比之前便宜。

海鲜商户蒋先生也告诉记者,刚开海这批梭子蟹个头大、肥度也好,“中午 12 点

到晚上 12 点都没停下来,一天下来卖掉 2500 斤。”他说,接下来,随着回港梭子蟹数量增多,以及本地海鲜陆续登场,梭子蟹价格会有所下降。

要如何挑选到真正肥美的梭子蟹呢?经营海鲜生意长达十年的黄老板透露,需掌握两个关键挑选技巧。“首先,观察纹路。”黄老板捏着蟹脐解释道,“纹路深邃、线条粗壮的蟹通常较为肥美。”他随即拿起一只蟹,置于灯光下展示:“其次,通过透光观察颜色,光照下阴影面积越大、边缘透光面积越小,说明肉质越饱满,硬度也更好。”



大批梭子蟹运达宁德