



# 铁路学生票推新优惠

## 全年可用,动车票价“折上折”,最低折扣为公布票价4折,9月6日开始发售

新华社电

记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路部门将优化学生旅客购票出行措施,推出学生优惠票全年可用、动车票价“折上折”,让学生购票出行更加灵活方便、得到更多实惠。相关优惠车票预计将于9月6日开始发售。

据介绍,学生旅客每学年(10月1日至次年9月30日)4次单程优惠票可随时使用,不再限于寒暑假。学生优惠票办理退票后将返还优惠次数。

优惠区间可根据家庭居住地至学校所在地调整设置。学生优惠票原适用区间为“家庭居住地至院校所在地”,优化调整后,院校所在地须与学信网信息一致,家庭居住地可根据实际变动情况设置,修改次数不限,学生旅客可灵活安排行程。

动车组列车学生优惠票适用范围扩大。动车组列车学生优惠票适用的席别范围由“仅限二等座”调整为“包括二等座、一等座和动车组卧铺各席别”,学生旅客将有更多的席别选择。普速旅客列

车学生优惠票适用范围不变,仍为硬座、硬卧。

动车组列车学生优惠票按执行票价打折优惠。动车组列车学生优惠票计价规则由“公布票价的7.5折”调整为“执行票价的7.5折”,相当于“折上折”,最低折扣为公布票价4折,如某趟车次二等座的执行票价为公布票价的8折,学生优惠票将再打7.5折,相当于公布票价的6折,学生旅客将享受到更多优惠。普速旅客列车票价实行政府定价,学生优惠票价按现行政策规定执行、保

持不变,硬座按票价的5折计算,硬卧加收硬卧与硬座的全价差额。

此外,查验规则进一步优化。在校学生已通过优惠资质核验的,出行时铁路部门将不再查验学生证;未通过优惠资质核验的,仍需携带学生证乘车,铁路部门将依规查验学生证。入学新生可凭录取通知书线上、线下购买学生优惠票出行。

目前,铁路12306科创中心正在组织系统优化测试,相关优惠车票预计将于9月6日开始发售。

## 福州火车站 开设研学旅行团体售票专窗

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 韩毅) 记者从福州火车站获悉,为方便中小学生学习旅行团体(以下简称研学旅行团体)乘坐高铁出行,铁路部门专门开设办理专窗,方便相关学校和单位办理票务。

在学期内,由中小学习自行组织或学校委托第三方服务机构承办的(需出具委托书),乘车日期、车次、发站、到站和席

别相同的20人及以上的研学旅行团体(且除带队人员外,乘车人应全部为中小学习),均可至福州站南售票厅1号窗口或福州南站南售票厅3号窗口办理相关购票事宜。

值得注意的是,如研学旅行团体行程有变,可以办理退票。但改签时,原则上只办理整团的批量改签和变更到站。退票时限和手续费规则与普通车票相同。

## “冰丝带”变身“机器人竞技场”

### 全球首个人形机器人运动会在北京国家速滑馆开幕

新华社 文/图

14日,全球首个以人形机器人为参赛主体的综合性赛事——“2025世界人形机器人运动会”在国家速滑馆“冰丝带”正式开幕。来自16个国家和地区的280支参赛队伍齐聚北京,将在8月15日至17日三天里围绕竞技赛、表演赛、场景赛、外围赛共26个赛项展开487场比拼,全面展现人形机器人在智能决策、运动协作等领域的前沿成果。

歌舞节目《欢迎来到碳基生命的世界》中,人类舞者与机器人以流畅协作演绎“碳基与硅基的对话”;服饰走秀节目《天工霓裳》则将非遗技艺与未来设计完美融合……14日的开幕式

上,超百支战队闪耀“冰丝带”,各式机甲竞展风采,机器人街舞、戏曲轮番登场,更与专业街舞团联袂献艺,生动演绎科技与人类文明的碰撞交融。随着舞台中央的“智芯”装置——镶嵌蓝色晶体芯片的金属四棱锥被点亮,2025世界人形机器人运动会正式启动。

2025世界人形机器人运动会开幕式以“智竞向未来”为主题,通过科技与人文的融合呈现,诠释人工智能与体育精神的碰撞。本次赛事包括21个主体赛项和5个外围赛项,其中主体赛项有100米、400米、1500米、立定跳远、自由体操、足球5V5等竞技赛,单机舞蹈、群体舞蹈、武术等表演赛,工厂场景(物料搬运技能竞技)、医院场景(药品分



开幕式上超百支机器人战队入场

拣技能竞技)、酒店场景(清洁服务技能竞技)等场景赛;外围赛项包括篮球、乒乓球、集体舞蹈、自由搏击、功夫搏击等5个赛项。

作为全球首个涵盖“体育+艺术+应用”的全维人

形机器人赛事,2025世界人形机器人运动会将秉持公平竞争、开放创新、安全可靠、产业联动的原则,鼓励参赛团队以创新技术突破运动极限,以跨学科协作探索人机共生的无限可能。

## “两新”政策 带动居民消费明显增长

新华社

国家税务总局15日发布的增值税发票最新数据显示,大规模设备更新和消费品以旧换新政策推行一年多来,效果持续显现,在促进转型升级、提振消费需求、畅通经济循环等方面发挥了积极作用。

增值税发票数据显示,2024年4月至2025年7月,全国企业采购机械设备类金额同比增长7.3%,其中,工业企业采购机械设备类金额同比增长9.8%;信息传输软件业、科技服务业设备采购金额同比增长27.8%、28.3%。不少企业积极更新设备,政策红利正在有效转化为产业转型升级的新动力。

同时,在政策带动下,

传统消费领域和智能消费领域活力持续释放。增值税发票数据显示,“两新”政策推行以来,家用电器、视听设备销售额同比增长44.5%和22.8%,家具、卫生洁具零售额同比增长30.1%、13.6%,服务型机器人制造业销售额同比增长51.1%。

“以旧换新”同样惠及汽车行业,2024年4月至2025年7月,全国新能源汽车销量同比增长81.7%,增长势头迅猛。

从增值税发票数据可以看出,“两新”政策推行一年多来,在直接拉动全国零售业需求增长的同时,也带动制造业企业全力推进设备更新升级,逐渐形成“政策驱动—需求释放—产业升级”的良性互动。

## 长征十号首次系留点火试验成功

### 系我国新一代载人运载火箭,为载人月球探测任务奠定重要技术基础

新华社电

我国15日在文昌航天发射场成功组织实施长征十号系列运载火箭系留点火试验。这是继圆满完成梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验和揽月着陆器着陆起飞综合验证试验之后,我国载人月球探测工程研制工作取得的又一项重要阶段性突破。

当日15时,随着试验指挥中心下达点火指令,长征十号系列运载火箭一子级试验产品七台发动机同

时点火,按预定程序完成多项试验流程,通过试验考核了一子级七台并联发动机在额定工况和高工况下的同时工作能力,获取了完整的试验数据,试验取得圆满成功。

这次试验是我国开展的国内最大推力规模的全系统试车试验,推力规模达到近千吨。

据中国载人航天工程办公室介绍,长征十号系列运载火箭是我国面向载人月球探测任务研制的新一代载人运载火箭,包括长征

十号和长征十号甲两种构型。长征十号为助推器的三级火箭,直径5米,最大高度92.5米,捆绑两个助推器,将在载人登月任务中承担梦舟Y载人飞船和揽月着陆器发射任务。长征十号甲为两级火箭,直径5米,最大高度67米,一子级可回收并重复使用,将在空间站应用与发展工程中承担梦舟载人飞船和天舟货运飞船发射任务。

这次试验成功为载人月球探测任务奠定了重要技术基础。后续,长征十号

系列运载火箭将全面应用于载人航天工程任务中,与梦舟载人飞船一起,实现我国载人天地往返运输系统的更新换代发展。

我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球。目前,任务各项研制工作进展顺利,已组织完成了长征十号运载火箭电气系统综合匹配试验、梦舟载人飞船首次高空空投试验、梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验、揽月着陆器着陆起飞综合验证试验等。

## 上海虚拟电厂 最大响应负荷首破百万千瓦

新华社

高温之下,城市用电负荷不断攀升。国家电网上海市电力公司14日成功实施百万级虚拟电厂需求响应专项调用,实测最大响应负荷首次突破100万千瓦,创下上海虚拟电厂实测调用新纪录。

虚拟电厂本身并不发电,而是能够将分散的可调用电设备、储能装置以及分布式新能源等多种资源,整合为统一调度的“城市电力调节池”,通过虚拟电厂运营商的“少用电”“反向放电”等来缓解

用电高峰的压力。据了解,本次上海虚拟电厂调用聚合了包含数据中心、楼宇空调、充电桩等多类特色资源在内的47家虚拟电厂运营商。

值得注意的是,在本次调用中,上海还首次开展了规模化车网双向互动实测应用,引导新能源汽车通过V2G充电桩向电网反向放电,使得新能源汽车从“耗电工具”变身为城市电网的“共享充电宝”,在城市用电高峰时放电缓解电网压力获取收益,用电低谷时再低价充电。