

创新消费投资场景 更好释放内需潜力

国务院作出系列部署,更好发挥“两新”政策对扩大内需的推动作用

■ 据新华社电

22日召开的国务院常务会议听取实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策情况汇报,围绕更好发挥“两新”政策对扩大内需的推动作用作出系列部署。会议指出,大规模设备更新和消费品以旧换新政策,在稳投资、扩消费、促转型、惠民生等方面取得明显成效。要在对政策实施情况进行认真总结评估的基础上,加强统筹协调,完善

实施机制,更好发挥对扩大内需的推动作用。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山表示,会议肯定了“两新”政策实施以来取得的积极成效,同时对下一步工作提出明确要求。进入下半年,加强统筹协调、完善实施机制,持续做好进展调度、督促落实、跟踪问效,有利于推动资金合理有序分配、提高资金使用效率,推动政策效应进一步释放。

今年以来,我国增加资金规模,加力扩围实施“两新”政策。近期,今年第三批消费品以旧换新资金690亿元已下达,第四批同等规模资金将于10月接续发力;今年超长期特别国债支持设备更新的1880亿元投资补助资金也已下达完毕。

会议提出,要严厉打击骗补套补行为,确保补贴资金用到实处、见到实效。要进一步强化财税金融等政策支持,创新消费

投资场景,优化消费投资环境,综合施策释放内需潜力。

商务部研究院流通与消费研究所所长董超说,“两新”政策旨在惠民利企,依法严厉打击骗补套补行为,需要相关部门提升核验手段、强化监管水平。推进“两新”政策落实,还需财政政策、税收政策、金融政策等一系列配套政策协同发力,进一步打通供需堵点、优化营商环境,从而更好释放内需潜力。

福州滨海快线通过竣工验收

标志着已满足初期运营评审条件

海都讯(记者 唐明亮)记者昨日从福州地铁获悉,福州滨海快线已通过竣工验收。

滨海快线起于福州火车站,经福州主城区、滨海新城、长乐国际机场,终至凌空经济区,是串联主城南城、沿江向海发展,衔接地铁、国铁、机场三种交通方式的城市“新动脉”。

为确保验收工作专业权威,本次验收成立了滨海快线竣工验收委员会,设立多个专业小组,分别对工程实体、系统设备及内业资料开展了系统、细致的现场检查与核验。8月21日,在竣工验收会议上,建设、施工、监理、勘察、设计单位代表分别对工程情况以及验收情况进行了汇报。经与会省、市主管部门及各参建单位讨论后评定,滨海快线满足

竣工验收条件,工程质量合格、资料齐全,同意通过竣工验收。

记者了解到,滨海快线自建设以来,得到省市多个部门的高度重视和大力支持。省质安总站、市住建局、市交通局、市国动办、市资规局、市卫健委、市市场监督管理局等主管部门全程提供政策指导与技术支撑,为滨海快线顺利完成建设任务目标奠定了坚实基础。

此次竣工验收的通过,标志着滨海快线工程已满足初期运营评审条件。下一步,福州地铁将全力推进初期运营前安全评估工作,并根据评估意见持续完善提升,力争早日实现载客运营,为广大市民和往来旅客提供便捷、舒适、高效的机场快线服务。

国家统计局公布 2025 年早稻产量数据

我省早稻单产蝉联全国第一

■ 据福建日报

8月22日,国家统计局公布 2025 年早稻产量数据。我省早稻单位面积产量连续7年在全国10个生产早稻的省份中保持第一。统计数据显示,今年我省早稻生产实现播种面积、单位面积产量、总产量“三增长”:面积144.45万亩、比增1.45万亩、增幅1%,增幅位列全国第一;单产426.5公斤/亩、比增4.2公斤、增幅1%,蝉联全国第一;产量

61.6万吨、比增1.2万吨、增幅2%,增幅位列全国第二。

今年,我省严格落实粮食安全党政同责,持续加大粮食生产政策支持力度。年初,省农业农村厅、财政厅联合印发《关于支持2025年粮油生产十条措施的通知》,对于规模种植早稻并连作晚稻30亩以上的经营主体,省级财政资金按早稻实际播种面积给予每亩最高奖补200元,并推动涉农市、县出台稳粮政策,稳定农民种粮收入预期,充

分调动农民种粮积极性。

今年春耕以来,我省光温水匹配良好,总体有利于早稻生长发育和产量形成;进入成熟收获期后,各地天气以晴为主,不仅有利于早稻灌浆结实和成熟收割,还有利于品质提升。与此同时,我省积极推进粮油作物大面积单产提升行动,支持粮油规模种植主体购置水稻播种流水线、高速插秧机等先进生产设施设备,点对点培训集成推广种、水、肥、药、机全要素技术模式,通

过良种、良法、良机、良田“四良”深度融合,助力早稻单产水平提升。

目前,全省春粮、早稻均已实现播种面积、单位面积产量、总产量“三增长”。作为全年粮食生产“大头”的秋粮生产渐入佳境,各地中稻、晚稻整体长势良好,有望再获丰收。按照我省推进粮油作物大面积单产提升行动的目标任务,我省今年将力争实现粮食作物单产比前4年平均单产增加1%或者3公斤以上。

古雷港区年度“吨位王”顺畅通关

■ 据福建日报

8月20日上午11时许,利比里亚籍“富士山”(MOUNT FUJI)轮缓缓驶入漳州古雷海腾码头南2号泊位,这个载重量高达162168吨的“吨位王”,不仅刷新了今年古雷港区到港船舶的吨位纪录,其14万吨的燃料油载货量,也让它成为同期港区货物量最大的“能量

担当”。

“没想到这么大的船,通关速度比预想快太多了!”船方代理负责人点赞漳州边检站制定的“一船一策”勤务方案,其加强与船舶代理、码头公司的“三方联动”,确保船舶靠港即通关、卸货“零延迟”。

据悉,该轮卸载的燃料油将快速补充区域能源储备,对保障产业链供应链稳定意义重大。



利比里亚籍“富士山”轮驶入漳州古雷海腾码头

深化闽台金融合作 便利台胞在闽生活

金融监管总局:加大银行业保险业支持海峡两岸融合发展力度

■ 新华社 央视新闻

记者22日从国家金融监督管理总局获悉,金融监管总局近日推出16条政策措施,加大银行业保险业支持海峡两岸融合发展力度。

据了解,金融监管总局近日印发《关于银行业保险业支持福建建设两岸融合

发展示范区的若干措施》,从银行业保险业支持福建发挥对台前沿区域优势的角度,在推进两岸银行业保险业融合发展、深化闽台金融业务合作,提升对台金融服务质效、促进闽台经贸人员往来,优化台胞金融服务体验、便利台胞在闽生活,全面加强金融监管、有效防

范化解金融风险等四方面共提出16条政策措施。

金融监管总局提出,支持符合条件的台湾地区银行在福建设立法人机构、分支机构,支持符合条件的台湾地区银行在福建同时设立分行和子行。鼓励符合条件的台湾地区金融机构投资入股福建的法人银行、

信托公司等机构。支持福建的保险机构探索开发保险责任覆盖两岸的更多保险创新产品。支持福建的银行加大闽台产业链供应链融合的支持力度,对纳入闽台融合发展重大项目清单的项目资金需求,实行优先保障。支持闽台电子信息、机械装备、石油化工等

优势产业深化合作,支持台湾农渔业在闽拓宽发展路径,加强金融要素保障。

支持福建的银行在遵循房地产调控政策的基础上,为具备购房资格的台胞同等办理住房按揭贷款业务,满足在闽台胞购买自住商品房的合理需求。支持福建的银行加大便捷化服

务方式的应用推广,重点对接金门、马祖民众金融服务需求,助力构建福州马祖、厦门金门“同城生活圈”等。

金融监管总局表示,下一步将持续推动措施各项内容落地,进一步加强银行业保险业支持海峡两岸融合发展力度,助力两岸融合发展示范区建设。