

闽鄂联展 致敬抗战英烈

中山舰命名百年纪念活动暨抗战史迹特展在榕举行

海都讯(记者 吴雪薇) 9月1日上午,“舰魂永铸”——中山舰命名百年纪念活动暨抗战史迹特展开幕式在中山舰福州籍抗日将士之碑前隆重举行。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,此次活动由福州闽海百年历史纪念馆与武汉市中山舰博物馆联合主办,旨在追忆一代名舰的壮烈征程,缅怀先烈,传承伟大的抗战精神。

纪念仪式在庄严的海

军汽笛声中拉开帷幕。五响汽笛依次响起,象征中山舰百年历程中的重要节点:从1913年“永丰”舰下水,到1925年易名“中山”舰,再到1938年血战金口殉国,直至重见天日。声声汽笛,带领现场观众穿越时空,重温那段波澜壮阔的历史。

中山舰福州籍抗日将士之碑建设者代表杨春波、秦友莲,以及武汉市中山舰博物馆刘念馆长、海军后人和社会各界人士,共同向英烈敬献花篮,寄托深切缅怀

之情。现场,福州著名海军家族代表向武汉市中山舰博物馆捐赠了珍贵族谱,本地媒体也捐赠了历年中山舰相关报道合集,为研究提供了史料支撑。两馆同时签署合作协议,未来将在展览、研究、教育等方面展开深度合作。

随后,“舰魂永铸——中山舰抗战史迹特展”在福州三山人文纪念园承启楼一楼揭幕,展览将持续至10月24日。展览分为“同仇敌忾 共赴国难”“喋血金口

舰魂永铸”“文物出水 见证历史”三大单元,通过文物、影像与史料,系统再现中山舰从抗战爆发到金口殉国的悲壮历程,重点呈现舰长萨师俊率领25名官兵(其中17人为福州籍)浴血奋战的英勇事迹。

主办方表示,这不仅是对中山舰考古成果的集中展示和历史回望,更是对和平的珍视与未来的期许,欢迎社会各界前来参观,共同铭记历史、传承抗战精神。



学生观看特展(图片由福州三山人文纪念园提供)

开学第一课 萌娃学交规

福州交警走进幼儿园,让孩子们解锁安全新知识

海都讯(见习记者 王凯诺 文/图) “红灯停,绿灯行,过马路要走斑马线!”9月1日,正值新学期开学首日,福建省实验幼儿园的孩子们迎来了一堂特别的“开学第一课”——福州交警鼓楼大队的交警们走进校园,用趣味互动的方式,为孩子们带来了一场干货满满的交通安全宣传课。

活动伊始,交警结合小朋友的认知特点,从常见的交通信号灯含义,到过马路时的注意事项,用生动形象的语言讲解交通规则。随后播放的交通安全动画短片更是抓住了孩子们的注意力。动画里可爱的卡通

形象演绎着过马路、乘车等场景中的安全知识,小朋友们看得目不转睛,还跟着动画里的提示小声念叨,不知不觉中把安全要点记在了心里。

“头盔是保护我们头部的‘小卫士’,一定要正确佩戴。”在头盔佩戴教学环节,交警拿出儿童安全头盔,详细演示了佩戴步骤和调整方法,还特意邀请一位小朋友上台体验。

最让孩子们兴奋的当属“小小交警”体验环节。几位小朋友穿上迷你版交警反光背心,在交警的示范下,认真学习停止信号、直行信号等交通指挥手势。虽然动作略显稚嫩,但每个



骑行的小朋友在交警的引导下模拟通过十字路口

小朋友都神情专注。紧接着的“飞行‘骑’路口模拟”同样趣味十足,四位小朋友分别扮演行人和脚踏车骑

行者,在交警的引导下模拟通过十字路口,直观地学会了“一停二看三通过”的过

马路技巧。

福州机场暑运“成绩单”出炉

顺利保障旅客310.9万人次,同比增长7.9%,在全国42家千万级机场中列增速第二位

海都讯(见习记者 王灵婧 通讯员 牛媛媛) 2025年暑运圆满收官,福州机场凭借强劲的增长动能与优质的服务保障,交出了一份含金量十足的“成绩单”。7—8月福州机场执行运输航班2.1万架次,同比增长7.2%;顺利保障旅客310.9万人次,同比增长7.9%——这一增速不仅较全国平均增速2.9%(数据来源于飞友科技)高出5个百分点,更让福州机场在全国42家千万级机场中列增速第二位,彰显出“海丝门户”航空枢纽的强劲发展活力。

其中,8月单月表现尤为亮眼:旅客吞吐量突破160.4万人次,日均航班起降达340架次,单日最高旅

客吞吐量突破5.5万人次。这一系列数据,不仅创造了福州机场开航以来的单月历史新高,更从运输规模的“硬实力”与服务品质、运行效率的“软实力”双重维度,印证了福州机场“海丝门户”航空枢纽功能的持续升级。

暑运期间,福州机场携手36家航空公司,构建起覆盖103个通航城市、121条境内外航线的立体网络,为客流增长与货运发展筑牢“运力底座”。国际航线网络进一步完善,新开通了福州—名古屋、福州—河内、福州—万象、福州—金边等4条国际客运直飞航线,加密福州—大阪、福州—首尔等热门城市的航班频次,为

客流增长提供了强劲运力支撑;陆续新开了福州—雅加达、福州—巴黎、福州—马尼拉、福州—克拉克等4条国际货运航线,预计今年带来1.8万吨的货运增量。目前国际及地区航线总数达22条,覆盖日韩、北美、东南亚等主要国家和地区。

2025年1—8月,福州机场国际及地区航班量同比增长21.7%,客运量达106.1万人次,同比增长15.6%。其中,东南亚航线周航班量增至53班,同比增幅36%。随着过境免签政策红利持续释放,日本、韩国、印尼、新加坡成为暑期出境游热门目的地,福州机场初步形成覆盖东南亚、

东北亚的“5小时航空圈”,为跨境出行提供更便捷选择。

暑运期间,福州机场日均执行境内航班307架次,同比增幅达6.6%。针对暑期旅游需求,机场联合多家航司优化航班时刻,重点新开和加密福州—乌鲁木齐、福州—喀什、福州—库尔勒、福州—伊犁等进疆航线,让新疆游成为暑期出行新热潮;同时推出福州—呼伦贝尔、福州—海拉尔、福州—西宁、福州—拉萨、福州—泸州、福州—衡阳、福州—张家界、福州—丽江、福州—西双版纳、福州—昭通等特色旅游航线,精准匹配旅客多样化出行需求,为国内旅游市场注入更多活力。

2025年暑运收官

福建铁路发送旅客超3000万人次

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 李翔 余清清 黄凌杰) 8月31日,2025年铁路暑运正式落下帷幕。记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)了解到,为期62天的暑运期间,福建发送旅客3080万人次,同比增长5.4%。

货运方面,南铁辖内闽赣两省累计发送货物1666.84万吨,创历史新高,重点物资运输量稳步增长,多式联运“一单制”业务实现降本增效,为区域经济协同发展注入强劲动力。

今年暑运,学生流、探亲流、旅游流叠加,南铁动态实施“一日一图”,重点增加闽赣两省主要城市前往长沙、武汉,以及福州、厦门至平潭等方向运力,保障旅客暑期出行需求。其中,福平铁路高峰期平均每15分钟就有一趟列车开行,满足旅客“快旅慢游”需求。记者还从福州车务段了解到,暑运期间平潭、莆田、霞浦等省内旅游热点车站旅客增长幅度明显,据统计,福州车务段所辖站点,相比去年同期增加50.34万人次。

黄岐客运码头 暑期客流同比增长111%

海都讯(记者 林涓 通讯员 韩骏奇 陈亮) 8月31日,随着福州港黄岐客运码头搭载着83名旅客的“安麒2号”客轮顺利靠泊,暑期迎来了尾声。今年暑期,在福州海关所属榕城海关的监管保障下,福马“小三通”客运航线经历客流高峰,从台湾马祖前往福州旅游探亲、采购招商的台胞旅客络绎不绝。

据统计,今年7、8两月,福州海关在黄岐客运码头共监管服务旅客1.24万人次,较去年同期增长111%。其中进境的中国台湾旅客5455名,同比增长108%。

“趁着暑假,带家人一起出来旅游,准备去鼓山、三坊七巷这些地方转转,也是多陪陪孩子。”马祖台胞王先生告诉记者,

想让孩子在旅游的过程中了解福州的人文风俗与历史文化,增强两岸同胞内心的情感联系。来往马祖与福州的出行越来越方便快捷,也是他愿意带家人出来旅游的原因之一。

福州马祖产业合作园区建设正在持续推进,园区产业平台的多元化建设以及产业链的高端化升级,让不少台商看到了广阔的市场和新的机遇。马祖台商刘先生说:“我们企业在产业园的投资项目已经落地了,这几个月我经常在福州和马祖两地跑动,都是坐‘小三通’航线往返。福州马祖产业合作园区建设给我们提供了很好的机会,海关的监管效率很高,也给我们节省了很多路程上的时间。”