

山河铭记 英雄回家

第十二批在韩志愿军烈士遗骸启程回国

N新华 文/图

12日10时57分,载运第十二批30位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及267件遗物的中国空军专机降落在沈阳桃仙国际机场,烈士遗骸迎回仪式随后在机场举行。

12日上午,空军运-20专机进入中国领空后,空军4架歼-20战斗机护航,运-20使用“跨江50”呼号,4架护航的歼-20使用“凯旋”呼号,“双20”列阵长空告慰革命先烈,表达崇高敬意。编

队在机场上空通场,桃仙国际机场以“过水门”最高礼仪迎接英烈回家。

11时25分,第十二批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式开始,退役军人事务部党组书记、部长裴金佳主持。仪式现场庄严肃穆,志愿军烈士遗骸棺槨覆盖着鲜艳的中华人民共和国国旗,全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺槨在70辆警用摩托车组成的骑警车队护卫下,由6辆军用运输车送往

沈阳抗美援朝烈士陵园。29.7公里的归途设置国旗近3500面,沈阳各界群众沿途列队迎接英雄回家,各交通要点、营运车辆和主要建筑打出向英雄致敬的标语。

今年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战75周年,我国已迎回12批1011位在韩志愿军烈士遗骸。根据安排,13日10时,第十二批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将在沈阳抗美援朝烈士陵园志愿军烈士纪念广场举行。



在沈阳桃仙国际机场,礼兵将殓放志愿军烈士遗骸的棺槨从棺槨摆放区护送上车

特写

烈士吴雄奎的漫漫“回家路”

海都讯(记者 梁展豪 通讯员 林若野 文/图) 9月12日,是第十二批在韩中国人民志愿军烈士遗骸归国的日子。当天,在沈阳桃仙国际机场,接运烈士遗骸回国的运-20专机,在4架歼-20飞机伴飞护航下徐徐降落。在两千公里之外的福州闽侯县青口镇宏三村,村民吴玉成静静地注视着手机屏幕,眼中泛起了泪光。

“看到今天的仪式,就想起了多年前大伯‘回家’的那一刻。”吴玉成轻声说道,目光不曾离开直播画面。自2014年以来,我国已连续迎接12批共1011位在韩志愿军烈士遗骸回国,并成功为28位在韩志愿军烈士确认身份、找到亲人。吴玉成的大伯吴雄奎烈士就是其中之一。1931年,吴雄奎出生在青口镇。1951

年,他投身革命,成为中国人民志愿军第23军73师218团的一名战士。1953年7月,抗美援朝夏季反击战役打响。吴雄奎所在部队奉命对281.2高地守敌展开反击。战斗中,他不幸中弹牺牲,年仅22岁。

“父亲常说,大伯参军时意气风发,说要去保家卫国。”采访中,吴玉成发来一张泛黄的照片,上面的青年身着军装,目光坚定。他告诉记者,2020年,第七批在韩中国人民志愿军烈士遗骸归国,伯父吴雄奎就在其中,随同回国的还有一枚刻有他名字的印章。

“伯父身份的确认,得益于国家不懈的努力和现代DNA技术的应用。对我们家来说,这个消息等待了整整三代人。伯父牺牲时,我的父亲还未成年。奶奶直到去世前,也常常念叨他



吴雄奎烈士的生前照片和遗物

的名字。”吴玉成说。

此后,吴雄奎烈士遗骸被安葬在沈阳抗美援朝烈士陵园。2022年清明前夕,47岁的吴玉成带着家乡的橄榄、榕树苗和茉莉花,跨越2000多公里,从闽侯一路北上来到陵园祭拜。这一事迹,还被央视等主流媒体报道,感动了无数人。

日前,沈阳烈士陵园再

次收到了吴玉成寄来的一份快递:一株象征坚韧的榕树苗。多年来,每逢重要节日,吴玉成都会通过这种独特的方式,遥寄对伯父及其他英烈的深切思念。他希望将家乡的气息与祝福,跨越千山万水,送到长眠于北国的烈士身旁。“我想让他们知道,家乡的亲人一直惦记着他们。”

28位在韩志愿军烈士身份确认 有3位是福建人

海都讯(记者 梁展豪 新华社记者) 近日,退役军人事务部召开新闻发布会,介绍第十二批在韩志愿军烈士遗骸回国相关情况。相关负责人表示,截至目前已顺利完成前11批981位在韩志愿军烈士遗骸鉴定比对,并为28位在韩志愿军烈士确认身份、找到亲人。

记者从公开的信息中获悉,这28位烈士中,有3位是福建籍的烈士,分别是吴雄奎烈士、陈汉官烈士、林水实烈士。他们的遗骸已迎回安葬至沈阳抗美援朝烈士陵园。

记者从福州市退役军人事务局获悉,陈汉官烈士,福州城门人,出

生于1934年3月,1950年参加革命,生前系中国人民志愿军第9兵团24军战士,1952年7月10日在朝鲜50高地战斗中牺牲。

此外,林水实烈士,为漳州漳浦人,出生于1928年10月,1949年4月参加革命,参加了解放战争、抗美援朝战争,其间随部队编入中国人民志愿军23军73师218团2营6连战士,曾荣立四等功一次。1953年6月7日,在反击281.2高地西及西北高地战斗中,他携带16颗手榴弹,潜伏在大石头后面,在关键时刻同敌方坦克同归于尽,牺牲时年仅25岁,尚未结婚。

40名公交高手同台竞技

福州市公交驾驶员职业技能竞赛圆满举行

海都讯(记者 林涓/文 梁展豪/图 通讯员 吴梦蓉 齐舒迪) 9月12日上午,由福州市城建工会主办、福州公交集团工会承办的“建功十四五·奋进新征程”2025年福州市城建系统职工劳动和技能竞赛——全市公交驾驶员职业技能竞赛,在福州公交驾校顺利举行。现场,40名公交驾驶精英同台竞技,上演了一场高水平的驾驶技能比拼。

这项职业技能竞赛历经多年沉淀,早已成为驾驶员们切磋技艺、交流经验的重要平台,对推动公交行业高质量发展起着关键作用。此次竞赛吸引了来自福州公交集团、康驰新巴士公司等主要

运营企业的160名公交驾驶员参与,经过前期理论预赛选拔,40名选手晋级实操决赛。

据悉,此次决赛设置了桩考、曲线行驶、单边桥、侧方停车、坡道定点停车和起步、靶心精准定位等项目,不仅强调精准、速度,更考验选手们的行车安全意识和实战应用能力,现场评出一等奖3名、二等奖10名、三等奖27名。

比赛中,选手们统一身着工装,沉着操作,精准控车,在指令下达后迅速进入比赛状态。倒车入库扎实稳健,S弯道行驶行云流水,坡道定点停车和起步准确到位……充分体现出选手们过硬的心理素质和娴熟

的驾驶技术。

“今年我给自己设定了更高的目标,要全力以赴去争夺桂冠。”“00后”22路驾驶员陈潘兴去年首次参赛就荣获二等奖,他坦言,当时比赛自己出场靠前,情绪比较紧张,虽然取得满分成绩但用时较长。经过反复练习,陈潘兴将“靶心精准定位”列为最为重视的项目,该项目要求将车辆精准停入指定区域,车轮必须压中靶心,对驾驶员操控精度和车辆稳定性都是极大考验。为此,他加强专项训练,记准关键点位,慢速微调操作,力求做到“熟练项目不丢分、难度项目争取得分”。

新人争冠,老将再战,

去年荣获一等奖的122路驾驶员刘敏锋今年第13次参赛,他也成为赛场上参赛次数最多的选手,累计荣获一等奖、二等奖达8次。

“我很喜欢技能竞赛大家相互竞争、学习交流的氛围,前两年,我身体不太好没能参赛,为了回到赛场,我努力锻炼身体,总结过往经验不足,去年能取得佳绩也是对我的付出的最大肯定。”刘敏锋说道。

在刘敏锋看来,技能竞赛要想发挥出最佳水平,离不开日常行车过程中的积累,每一趟的安全运营所需要的规范操作都是必不可少的练习,“技能竞赛的最终目的是引导驾驶员们在



公交车在曲线行驶环节

日常工作中安全驾驶、依规操作,为乘客提供高品质的公交出行服务”。

随着最后一位选手顺利完成比赛,这场紧张而精彩的技能竞赛圆满落幕。经过一天的激烈角逐,最终,十一车队77路闽A00711D车驾驶员吴位坤以用时最短、实操满分的优异成绩拔得头筹。他在六大实操项目中仅用时5分9

秒,展现出精湛的“公交速度”。这也是吴位坤继2023年夺冠后,第二次斩获全场冠军。

福州公交集团相关负责人表示,未来将以此次竞赛为契机,持续推进驾驶员队伍的专业化、标准化建设,进一步提升公交服务质量,为广大市民打造更安全、便捷、高效的公交出行体验。