



游客霞浦“跳岛游” 滞留近3小时未离岛

事后才得知,四礞列岛中的东礞岛属无人岛,登岛违法,游客质疑为何未禁止;部门表示,无人岛游览火爆致出现违规乱象,目前,岛屿已暂停开放

N海都记者 郭思琪 见习记者 王凯诺 张声琳 文/图

宁德市霞浦县四礞列岛中的东礞岛已成为“网红”打卡点,吸引游客们乘坐游艇在多座岛屿之间短暂停留的跳跃式旅游,被称为“跳岛游”。可近日,有近百名游客登上东礞岛,却因游船无法靠岸接驳离岛而滞留在无人岛近三个小时。

这些游客有的是坐私人快艇登岛,而大多数则是通过官方平台小程序购票的。被困的游客这次被吓得不轻,直至海警前来救援才得知:东礞岛属无居民海岛,登岛属违法行为。游客质疑,既然登岛属违法行为,为何县里还持续助推登岛旅游?就此,记者进行了采访。

游客:坐快艇登岛,离岛迟迟不见船只来接

霞浦县地处福建省东北部,海域旅游资源丰富。而四礞列岛位于霞浦县东南海面,主要由北礞岛、南礞岛、东礞岛、西礞岛组成。其中,北礞岛是主岛,也是唯一有人居住的岛屿,可以通过积石码头、海尾码头、高罗码头等前往。近年来,东礞岛以其险峻断崖等美景而走红,而且能体验在多座岛屿之间的“跳岛游”,这项旅游项目也吸引了大批游客,杨女士便是其中一员。

据杨女士回忆,9月6

日,她与同行好友一行11人前往霞浦县体验四礞列岛“跳岛游”。在民宿老板的推荐下与一渔民取得联系,在霞浦县海尾码头支付了船费每人578元后,乘坐快艇前往四礞列岛。“当日,12时许出发乘坐快艇不到1小时就到了北礞岛,随后换乘另一艘快艇登上了东礞岛。”杨女士说,她们花了钱但没有得到船票,一开始有点担心,但同船游客告诉她,可以从“霞浦海上游”这一官方小程序购买船票。

按照行程,他们本应在当天16点半返程。怎料,杨女士等人于15时回到东礞岛岸边时,发现已有部分游客滞留无法离岛。随着时间推移,滞留游客有近百人,其中包含了从官方渠道购票的乘客。“很多人都在打电话问什么时候能来接人,但一直没有得到具体的答复。”杨女士说,当天岛上气温较高,一大群人挤在岸边,大家都很焦急,不断拨打电话询问船只何时到达,等待大约3小时,接游客返程的船只始终未出现。



游客滞留东礞岛,海警等涨潮可靠岸后将游客送回码头

部门:“跳岛游”确无许可,正在争取轻开发

已明确禁止在无人岛开展旅游活动,为何事发前霞浦县官方及渔民仍会提供无人岛登岛服务?霞浦县文化体育和旅游局办公室工作人员表示,不太了解情况,建议向霞浦县委宣传部咨询。

对此,霞浦县委宣传部工作人员表示,随着近几年东礞岛旅游热度上升,有部分渔民用渔船、快艇私自搭载游客上岛,该行为不仅易因价格争议产生纠纷,还存在安全隐患,且游客后续维权困难。因此霞浦县决定介入,一方面能整顿“跳岛”服务,另一方面也能满足旅客需求。

去年暑期,霞浦县推出“霞浦海上游”小程序,作为官方指定的霞浦海上旅游

船票预订平台,由霞浦县福宁船务有限公司这一国企运营。公开信息显示,该公司由霞浦县国资与金融服务中心100%控股。同时,为管控民间私载的行为,首先禁止渔船载客,其次将渔民的快艇纳入管理,要求渔民遵守规定航线和码头点位,并将大部分船费作为抽成给渔民。目前,接受管理的船只都已登记信息,并配备了GPS。而不接受管理的快艇若是私载旅客,县政府也依法扣船只并罚款。

“目前东礞岛‘跳岛游’项目确实没有相关许可,我们也在争取无人岛轻开发的许可,希望达到旅游和生态的平衡。”这名工作人员说。针对游客滞留东礞岛一事,是因还没有和海警沟通好,

目前船只能登陆北礞岛,其余岛屿暂不对外开放。经查询,截至9月15日,“霞浦海上游”小程序仍未恢复购票。

据悉,为进一步打击无居民海岛非法旅游行为,多部门曾前往四礞列岛开展联合执法行动,重点检查是否存在非法载客船艇、组织登岛旅游等。对于四礞列岛中无居民海岛非法旅游问题,部门督促属地采取措施,保护海岛自然景观、生态环境,未经批准不得进行生产、建设、旅游等活动。霞浦县委宣传部工作人员表示,他们将加强巡逻,防止私人载客现象出现。同时,继续与相关部门沟通,尝试推进无人岛轻量化开发一事。霞浦海警也表示,若申请成功,海警也将继续保障游客安全。

游客质疑:既是无人岛为何还卖票让人登岛?

杨女士说,直到附近巡逻的海警船只靠近后,游客才被告知“东礞岛是无人岛,登岛违法了”。随后近百名游客搭乘海警船只,大约分5批返回。事后杨女士得知,因为海警的船一直在东礞岛海域附近巡逻,准备接游客返程的快艇不敢靠岛,致使他们被滞留三个小时。同时,“霞浦海上游”公众号于9月6日晚发布了“跳岛游”停运通知。

在霞浦县海尾码头,记者询问渔民能否前往东礞岛时,对方表示,已暂停该服务,建议记者前往积石码头购买官方船票。记

者在该码头发现一处“积石—北礞”售票点,客渡船运营公示标明该航线单程票价为100元,需通过“霞浦海上游”小程序购票。据售票人员介绍,前往其余岛屿需购买“跳岛游”项目,但已暂停购票。

霞浦海警表示,四礞列岛中,除了北礞岛都是无人岛,不可登陆,事发当天是因要等到6点左右涨潮靠岸,才能将游客安全送回。据多名受困游客反映,无论是码头的渔民,还是官方购票小程序的页面,均未告知他们“东礞岛是无人岛、登岛违法”这一信息。“要是明确不能上岛,就该从一开始

就禁止,而不是让游客花了钱还要担惊受怕。”杨女士等游客很是不满。

据悉,2010年3月发布的《中华人民共和国海岛保护法》规定,未经批准利用的无居民海岛,应当维持现状,禁止进行生产、建设、旅游等活动。根据《无居民海岛保护与利用管理规定》,单位和个人利用无居民海岛,应当向县级以上海洋行政主管部门提出申请,并提交无居民海岛利用申请书等相关材料。海洋行政主管部门审查无居民海岛利用申请,应当征求同级有关部门和有关军事机关的意见。

公告

2010年-2023年,我司将承包的建设工程中的劳务部分对外分包。截止今日,尚有部分已完工项目未收到劳务承包方的结算资料(项目清单详见坊巷公司公告栏),导致无法办理项目的最终结算。为维护各方合法权益,现请我司上述劳务承包方,务必在2025年10月20日前,向我司提交完整的劳务分包结算资料;若逾期提交或未提交,我司将只按已支付的进度款作为最终结算价予以审结,不再另行办理结算手续。由此,产生的一切法律责任和后果,由各劳务承包方自行承担。

福州市坊巷建筑工程有限公司
2025年9月16日

N-海峡都市报 文明八闽·公益广告

保护文化遗产 我们在行动

第四批国家级非物质文化遗产代表性项目
花茶制作技艺(福州茉莉花茶窰制工艺)

中共福建省委文明办 宣
海峡都市报社

延续城市历史文脉 · 塑造城市品质特色 · 丰富群众文化生活 · 提升社会文明程度