



最快半小时到达机场

福州滨海快线即将开通运营,首次实行“直达快车+大站快车+普通列车”混合运行组织模式,满足不同客流群体的出行需求



高架区间,窗外风景宜人



从滨海快线机场站出来,过两段斑马线就到机场一号航站楼

■海都见习记者 蔡怡晴 记者 马俊杰 文/图

期待已久的福州滨海快线即将开通运营。16日,海都记者抢“鲜”感受这条串联主城新城、沿江向海发展,衔接地铁、国铁、机场三种交通方式的“新动脉”。

作为福州地铁线网中线路距离最长,且是首条具备“超车”能力的线路,滨海快线首次实行“直达快车+大站快车+普通列车”混合运行组织模式,满足机场旅客、通勤人员等不同客流群体的出行需求。

本次滨海快线试乘活动在9月19日至9月21日9:00—17:00时段开展,市民可体验大站快车和普通列车。

快慢兼备 三种列车运行方案

据介绍,直达快车全日共开行2列次直达快车,第一列6:00(首班车)由福州火车站始发,经停机场站,终到文岭站,其余中间站点均不停靠;第二列6:15由福州火车站始发,经停三叉街站(滨海快线)与机场站,终到文岭站,其余中间站点均不停靠。其余时段不开行直达快车。直达快车载客初期运营后开行,试乘期间暂未开行。

大站快车由福州火车站、文岭两端站始发,中间仅停靠东门站、三叉街站、帝封江站、大数据站及机场站。发车间隔为60分钟,每日7:00至22:00开行,由福州火车站开往文岭方向的大站快车于7:00、8:00……22:00从福州火车站整点发车;由文岭开往福州火车站方向的列车从文岭站始发,并在机场站于7:00、8:00……22:00整点发车。

普通列车全日最小发车间隔为7分30秒,由福州火车站和文岭站两端车站始发,中间停靠所有运营车站。从福州火车站出发,途经帝封江站时,就能看到明媚的地上风光,房屋、田地和江景,构成美丽的风景线。途经首占站时,一大片绿草地映入眼帘,就像一张柔软的毛毯,给乘客们带来一抹充满生命力的惊喜,十分惬意。



滨海快线有快慢车之分

高效出行 普通列车避让大站快车

记者了解到,为服务早间机场旅客出行,滨海快线福州火车站至机场站直达快车最快仅需约30分钟,而大站快车也可实现最快约38分钟。

为实现大站快车顺利“超车”,部分普通列车将在滨海快线首占站待避快车并适当增加停站时间,全程运行时间也将相应延长。若市民和游客恰巧坐上了此趟普通列车,请在车厢内耐心等待,列车将安全运送大家抵达目的地。

在常规运能保障的基础上,滨海快线每日均安排了备用车,遇客流拥堵时可适时上线疏解客流。此外,如遇大面积乘客滞留、航班取消等紧急情况,福州地铁也将及时启动相关应急预案,通过调整行车组织、做好延时准备、启动应急公交接驳等措施,接驳疏运车站内的滞留乘客,切实保障乘客安全顺畅出行。

“快慢车”疑问一点通

为什么设置直达快车、大站快车、普通列车三种模式?这是为了满足乘客的差异化出行需求、发挥线路功能、促进城市空间发展。普通列车服务于沿线所有车站的乘客日常出行需求,大站快车服务于重要交通枢纽、核心商圈及换乘站等地的乘客快速出行需求,直达快车则服务于线路上最核心的起点和终点(如机场—市中心、机场—火车站)乘客的高效出行需求。

为什么直达快车要设置在6:00、6:15?结合开通初期客流量预测及空港客流情况等因素,在6:00、6:15各开行一列单向直达快车,满足乘客早间从福州市区出发前往福州长乐国际机场搭乘早班机的出行需求。

滨海快线直达快车和大站快车停靠站点的选择依据是什么?未来会否根据客流等情况调整大站快车停靠站点及发车频率?直达快车和大站快车停靠站点方案主要考虑城区不同位置乘客到达方便度、预测客流情况、换乘衔接站点分布等因素确定,最大限度地为其他线路乘客换入滨海快线提供运输服务。后续,福州地铁将结合客流变化情况、新增换乘站点等多种因素,适时考虑调整大站快车停靠站点方案。

末班从机场返回市区的时间为何定在22:30?后期会否考虑适当延迟?滨海快线是服务于福州市区与长乐区间运行的线路,且夜间仅有机场客流,无通勤客流,末班车上座率预计较低。考虑到滨海新城区域乘客乘坐末班车进入市区换乘其他线路需求,因此末班车时间同步设定为22:30,与目前6号线保持一致。在节假日前一日及最后一日,滨海快线将与线网其他线路保持一致,在常规末班车发出后加开载客列车,延长运营服务时间至23:30。

普通列车避让大站快车的时候要停多久呢?普通列车将在首占站外侧站台停靠避让大站快车,列车停站等待的时间将不超过3分钟。

就妥善解决 TikTok 问题 中美达成基本框架共识

A02

古人如何 节俭过日子

A08