

# 福建首条中欧北极快航航线开通

## 较中欧班列节省7天、比传统苏伊士运河航线快20天以上

海都讯(记者 林涓 通讯员 陈超越 福建日报) 21日,海杰航运“伊斯坦布尔桥”号集装箱船(运力4890标箱)在福州港江阴港区首次靠泊作业,意味着一条连接中国与欧洲的“极地快车道”正式开通。此举不仅标志着福建港口首次融入北极航道物流体系,更将福州港江阴港区定位为华东地区新能源产品出海的核心枢纽。

据了解,该轮搭载的货源以新能源锂电池和化工产品为主,将以19天的创纪录时效直达欧洲基本港,为即将到来的中欧圣诞贸

易季及欧洲化工、建材等相关产业的原料供应提供新的物流解决方案。

“我们这次是首次远航从远东到欧洲,是世界上连接欧亚大陆当中连接大西洋、太平洋最快捷的一条航路,不仅在经济上而且在战略上也具有极大意义,我们一定会全力以赴地完成。”海杰航运“伊斯坦布尔桥”号集装箱船船长钟德生说。

据介绍,新航线优势显著,比传统的苏伊士运河航线航程缩短40%,运输时间快20天以上;时效超越铁路,比中欧班列的平均运输时间快1周以上。此外,较

绕行非洲好望角的航线快30天以上。

福建首条中欧北极快航航线开通,体现了福州港江阴港区持续优化口岸营商环境、促进外贸高质量发展。为保障此次新航线开通,福清多口岸单位主动靠前服务。边检部门提前与海关、海事、码头公司等单位通联,采用“线上预审+线下核验”的双线模式,整合多项工作流程为该轮一次性办结通关手续,实现船舶到港即作业、离港“零延时”。海关建立“海关一码头—船代公司”业务联动机制,主动对接船舶代理,提

前掌握航行计划与航线信息,科学规划集装箱存储场地,确保舱单信息传输准确、审批高效。

据悉,此次首航是海杰航运“中欧快线”常态化服务的开端,其将基于北极航线(夏季窗口)与苏伊士运河—地中海航线的动态切换,全年为中国至欧洲基本港提供快速、稳定的运输服务。这一模式为福建产业带来显著利好,既可发挥北极航道的时效优势,又能确保全年运输不间断,尤其契合新能源汽车和大型机械设备等对时效高度敏感产业出口需求。



“伊斯坦布尔桥”号集装箱船(部门供图)

近年来,福清市在港航建设上持续发力,不断完善港区功能配套,提升港区枢纽能级,打造高效便捷的国际深水大港。目前,江阴港

区拥有福建省首个规范化的危货集装箱标准堆场,其专业堆场面积达1.4万平方米,年处理能力可达2.8万标箱。

# 亚洲棒球盛宴 今日在岚开启

## 第31届亚洲棒球锦标赛9月22日至28日在平潭举行,8支顶尖棒球队角逐冠军

海都讯(记者 马俊杰 文/图) 9月22日至28日,2025年第31届亚洲棒球锦标赛将在福建平潭激情上演。这是自1991年(北京)以来,亚洲最高水平的棒球赛事再度回归中国大陆。届时,来自亚洲的8支顶尖棒球队将齐聚平潭,展开激烈角逐,这场赛事不仅是亚洲棒球界的盛会,也为福建棒球的发展带来新的契机。

本届赛事共有8支队伍参赛,包括中国队、日本队、韩国队、菲律宾队、巴基斯坦队、中国台北队和中国香港队。各支队伍实力强劲,其中,日本队作为亚洲棒球的长期霸主,曾20次捧起亚锦赛冠军奖杯,其职业化体系成熟、战术精细且人才储备雄厚,是本届赛事的夺冠大热门之一;韩国队以硬朗作风、强劲火力与坚固防守著称,在2023年第30



平潭棒球公园,可承接职业赛和非职业赛、全类别赛,是大型国际赛事的理想场地

届亚锦赛中闯入四强,本届赛事依旧是冠军的有力竞争者;中国台北队是亚洲强队之一,是2019年亚锦赛冠军、2023年亚锦赛亚军,其成熟的青训体系与灵活的战术风格不容小觑。东道主中国队也将在主场观众的助威声中全力以赴,力争取得佳绩。

值得一提的是,近年来,福建在棒球运动推广

和基础设施建设方面取得了显著进展。平潭积极打造品牌赛事活力岛,2015年正式建成能够同时容纳近5000名观众的平潭棒球馆,填补了省内棒球大型赛事场所的空缺。2018年开始,平潭在全域推广普及棒球运动,并引进了多位台湾教练,成功举办“麒麟杯”海峡两岸青少年棒球冠军赛、海

峡两岸棒球交流赛、闽台青少年棒球邀请赛等两岸棒球品牌赛事。2024年8月,总投资39亿元的平潭棒球公园建成,可承接职业赛和非职业赛、全类别赛,成为大型国际赛事的理想场地,为福建棒球发展注入了强大动力。目前,棒球运动已进入平潭25所中小学,吸引超千名学生体验学习。

# 福州“帆船”公交站启用



「帆船」公交站(部门供图)

海都讯(记者 林涓) 近日,途经福州仓山区闽江大道的市民纷纷注意到,一座造型流畅、犹如帆船起航的全新公交站台亮相,成为沿途一道城市风景线。这正是刚刚改造完成、已正式投用的金山生活区东门站个性化公交站台。

作为服务金山生活区及周边社区居民的重要交通节点,该公交站的候车区空间宽敞、光线明亮,遮阳棚运用科技感造型,既有效遮蔽风雨,又保持自然采光。远远望去,站台轮廓流畅灵动,犹如一艘扬帆起航的船只,与闽江沿岸风光相呼应。

在功能配置上,站台充

分融入智能化与人性化设计。线路标识牌可以方便市民快速获取乘车信息;智能电子显示屏实时精准滚动显示公交车到站时间、线路动态及站点调整等内容,还会依天气推送防雨、防晒等温馨提示。此外,站台周边配备无障碍通道、防滑地面、爱心候车区等设施,进一步保障了特殊群体的出行安全便利,折射出城市公共服务的细腻温度。

近年来,福州一批兼具地域特色与文化内涵的公交站台相继亮相,成为城市形象的“鲜活名片”,让市民在候车时便能感受本土文化魅力。

# 福州二次供水改造获国债支持

## 计划推动四城区约2.5万户设施改造

海都讯(记者 陈悦瑶) 日前,记者获悉,为进一步加快推进福州市四城区住宅小区二次供水设施改造工作,保障居民生活饮用水“最后一公里”安全,福州市住房和城乡建设局印发《关于使用超长期特别国债推动住宅小区二次供水设施改造的通知》(以下简称《通知》)。《通知》自印发之日起施行,有效

期至2026年12月31日。

《通知》明确,利用本批次超长期特别国债资金,计划推动四城区(鼓楼区、台江区、仓山区、晋安区)约2.5万户二次供水设施改造。福州四城区范围内2010年12月31日前建成(以竣工验收时间为准)、未列入5年内征迁计划的且符合以下条件之一的集中式住宅小区

二次供水设施可申请列入本轮改造计划:使用淘汰管材、设施老旧导致供水可靠性低的小区;经过查漏检修工作无法达到漏损控制效果的小区;户内表小区;总表供水小区。

根据本轮超长期特别国债金额,按照集中式住宅小区业委会[暂无业委会的,由居(村)委会代为组

织,下同]与供水企业签订委托改造协议的先后时间顺序,确定纳入本轮改造计划的小区。

《通知》提到,改造内容包括立管出户、水表出户、小区庭院供水管网、二次加压与调蓄设施等,具体改造内容根据每个小区二次供水设施改造方案确定。

对于市民关注的资金补

助及产权问题,《通知》明确,根据《民法典》《福州市生活二次供水管理办法》有关规定,小区二次供水设施产权为小区业主共同所有,按照“谁所有,谁付费”的原则,二次供水设施改造费用应由小区业主共同承担。为减轻居民经济负担,加快推进老旧小区二次供水设施改造工作,对纳入本轮改造计划的小区予

以一定比例资金补助。按福州市四城区二次供水设施改造项目平均费用,根据改造内容,改造费用由居民业主承担20%,政府通过超长期特别国债资金补助40%,剩余由供水企业承担。

据悉,本次设施改造实施程序共分为调查摸底、自愿申报、项目确定、项目实施四个阶段。