



二十届四中全会10月20日—23日召开

习近平主持召开中共中央政治局会议,研究制定国民经济和社会发展的十五个五年规划重大问题

A02

新建温福高铁开工

计划2030年建成,福建境内共设车站7座



东南沿海铁路通道及相关线路布局示意图

海都讯(记者 马俊杰)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月29日,新建温州至福州高铁(以下简称新建温福高铁)开工建设,计划2030年建成通车,是我国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分。

新建温福高铁正线线路起自杭州至深圳高铁的乐清站,经浙江省温州市,

福建省宁德市、福州市,接入福州至厦门高铁福州南站,新建正线全长约303公里,设计时速350公里,建设工期5年。全线共设11座车站。其中,福建段正线全长203.8公里,福建境内共设车站7座(福鼎西、柘荣、福安南、宁德、罗源、连江、福州南)。

新建温福高铁与已开通的福州至厦门高铁、广州

至汕尾高铁、汕头至汕尾高铁,正在建设的漳州至汕头高铁,规划的宁波至温州高铁,将组成新的更高标准的宁波至广州高铁通道,路网地位十分重要。

项目建成后,将与2013年全线贯通运营的既有杭州至深圳高铁,形成联通温州与福州的高铁双通道,进一步压缩东南沿海城市间时空距离。

全国保税物流中心试点综合保税区相关改革措施启动后:

首票跨境电商出口业务在泉州落地



泉州B保跨境电商出口全国首发

海都讯(记者 刘薇 通讯员 黄忠族 黄明煜 王毅 文/图) 9月29日上午,泉州石湖港保税物流中心(B型)(以下简称“泉州B保”)跨境电商监管中心内,8个货柜、1.17万件鞋服、家具等跨境电商“9610”零售出口商品,经泉州海关监管验放,前往泉州围头港区装船出口。这标志着泉州B保成为全国首个落地综合改革措施“先行先试跨境电商出口”试点的保税物流中心,为加快中国(泉州)跨境电商综合试验区建设、助力泉州外贸高质量发展注入新动能。

据悉,泉州B保于2021年正式封关运作。此前,泉州B保已开展保税物流、保税仓储、国际中转、“保税展示+网购保税”等业务。今年1—8月,泉州海关共监管泉州B保进出口业务4.83亿元,其中进口4.42亿元,出口0.41亿元,主要为进口保税纸浆和出口雨伞、冷冻水产品等。为服务构建新发展



泉州海关关员对首发的跨境电商出口货物进行监管

格局,推动保税物流中心高质量发展,海关总署于今年8月发布《关于在保税物流中心试点综合保税区相关改革措施的通知》,决定在符合条件的保税物流中心试点综保区相关改革措施,其中,泉州B保获准成为全国6个首批试点(福建省唯一)的保税物流中心之一,为泉州B保创新发展带来了新机遇。

“海关新改革措施太好了!现在,在泉州B保可直接进行跨境电商货物理货、申报、查验,并直抵口岸出口,方便又快捷!”福建海丝跨境综合服务有限公司总经理林语彤高兴地表示,“首柜出口后,下

个月马上又有50个柜要出口,我们将加大业务开拓力度,预计11月份起每月出口将达12万件以上,明年起每月出口将达30万件以上。”

据了解,为促进改革新措施在泉州B保落地,泉州海关将“先行先试跨境电商出口”等业务作为改革重点,成立工作专班,指导企业开展监管作业场所的改造;指导上线“泉州B保信息化管理系统”等平台,专门制定跨境电商监管方案,利用CT机智能审图、同屏比对等智慧监管,实现“申报、审单、查验、放行”全链条“一站式”服务,助推加快“泉品出海”步伐。

订了“有窗”房 入住却发现是假窗

泉州曝光旅游市场违法案例,涉价格欺诈、虚假宣传等乱象

A06