



国产小客车新车上牌不用跑车管所

国产小客车新车上牌“一件事”服务11月1日起在全国推行,买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”

N 据新华社电

11月1日起,30多家车企的国产小客车新车上牌不用再跑车管所!记者14日从公安部新闻发布会获悉:国产小客车新车上牌“一件事”服务11月1日起在全国全面推行,全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”,群众办事时间将从线下2个多小时压缩至线上半小时内。

同步新增6项公安交管“一网通办”措施,将网办业务拓展至41项,预计

每年惠及上亿群众。

届时,群众登录“交管12123”APP,点击新车上牌模块,即可完成选号、上牌等全流程操作。目前,公安部已协同30多家汽车企业实行“新车预查验”,实现新车信息联网共享,群众购置新车后不需要再到车管所验车,足不出户网办登记上牌。

国产小客车新车上牌“零跑腿”,得益于以数字赋能驱动的交管服务变革。

传统上牌流程需辗转销售、保险、税务、车管所

等多部门,纸质材料较多、排队耗时久。新车上牌“一件事”改革核心在于“拆壁垒、聚数据、优流程”。公安部交管局局长王强表示,公安交管部门积极对接工信、税务、金融监管等部门,推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查,实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理,纸质凭证全面取消。

公安部交管局副局长齐耀忠用三个“减”总结成效:减材料,纸质材料归零,每年全国预计减少1亿

份提交量;减时限,线上半小时办结,告别窗口排队;减环节,数据代跑腿,群众免奔波。

需要提示的是,车主购买新车后即可登录“交管12123”APP,查询确认所购车辆是否已经“预查验”,对车企已实现“预查验”的车辆,可以全程网上办理选号上牌,牌证寄递到家;对车企未实现“预查验”的车辆,仍然需要车主到线下网点查验车辆。

齐耀忠表示,“新车预查验”的信息联网工作仍在推动扩展中,将来会与

更多的汽车生产企业实现信息联网。

此次改革不仅聚焦新车上牌,还推出其他6项“一网通办”新举措,进一步延伸服务触角。

用车更省心:解除机动车抵押、补换领登记证书、机动车转籍全面实现网办,档案电子化流转让异地办事不再难;

考证更灵活:驾驶人考试可提前一天线上取消预约,变更准驾车型、申领校车驾驶资格均可“指尖”办理;

行业更增效:大件运

输企业可在线申领临时号牌,助力物流降本提速。

此前,补换领号牌、行驶证、驾驶证,考试预约和轻微交通事故视频快处等35项交管业务都已实现了“交管12123”APP“一网通办”。新措施实施后,公安交管网办业务拓展至41项,预计每年惠及上亿群众。

目前,“交管12123”APP注册用户已达5.9亿,日均服务297万次。公安交管服务从“可办”向“好办、快办”升级。

中国“夸父”又有新跨越 成功打造聚变堆“盾牌”

N 据新华社电

13日上午,聚变堆主机关键系统综合研究设施“夸父”(CRAFT)取得重要进展——偏滤器原型部件顺利通过专家组测试与验收。

测试结果显示,该部件稳态热负荷能力达到20兆瓦/平方米,靶板面向等离子体表面邻接误差小于1毫米,标志着我国自主设计的国际尺寸最大、热负荷最高的偏滤器原型部件研制成功。

偏滤器作为聚变堆堆芯稳态运行的关键部件,承担排出聚变产物和热量,控制杂质等重要功能,服役环境极为复杂和严苛。

CRAFT偏滤器原型部件在设计上创新性地提出混合偏滤器包层集成设计方案,理论上可将氦增殖



专家组在聚变堆主机关键系统综合研究设施“夸父”偏滤器原型部件测试现场

率提升超过3%,为实现氦自持提供了一种有效辅助途径;设计了三种结构可靠、可正面拆装的独特靶板,验证了可靠快速更换的可行性。

据了解,通过采用平板结构,部件有效将钨表面温度控制在再结晶温度以下,成功实现了稳态20兆瓦/平方米的超高热负荷,相当

于打造了一面聚变堆“盾牌”。研究人员介绍,在其研制过程中,形成了热等静压与钎焊加爆炸焊两条质量稳定的工艺路线,全面推动了包括钨钨、弥散强化铜和低活化钢等国产先进聚变堆材料的发展应用。

偏滤器原型部件系统是聚变堆主机关键系统综合研究设施项目19项系统

中的重要一项。研究人员表示,该部件的成功研制标志着我国偏滤器研发已实现自主可控,为未来中国聚变堆偏滤器的工程应用奠定了坚实的技术基础。相关技术不仅能为其他聚变装置提供技术支撑,还可拓展应用到航空航天、高端医疗设备、工业电子产品和新能源汽车等领域。

中方敦促美方纠正错误做法

商务部回应美对华造船等行业301调查限制措施落地

N 据新华社电

商务部新闻发言人14日就美对华造船等行业301调查限制措施落地答记者问。

有记者问:美东时间10月14日,美国依据所谓301调查结果,正式对中国海事、物流和造船领域实施港口费等限制措施,请问中方对此有何回应?

发言人表示,美方措施是典型单边主义、保护主义行为,严重违反世贸组织规

则,违背《中美海运协定》平等互惠原则,赋予相关国家航运和造船企业不公平竞争优势,构成对中国航运、造船等产业的歧视性做法,严重损害中国相关产业利益。中方对此强烈不满,坚决反对,已于10月10日宣布将对涉及美国旗、美国海造、美国公司拥有、参股或经营等美国元素的船舶收取特别港务费。

发言人指出,美方措施不仅影响全球供应链稳定、大幅提高国际贸易成本,也

会推高美国国内通胀,损害美港口竞争力和就业,影响美自身供应链安全和韧性。美方产业界对此也有很多反对声音,充分显示出美方做法损人不利己,无益于自身造船业发展。

发言人说,为进一步维护中国相关产业利益,中方有关部门根据《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反外国制裁法》《中华人民共和国国际海运条例》等有关规定,将部分协助、支持美方相关调查活动的企业

列入反制清单,对美国及部分国家和企业危害我国航运、造船等相关产业安全发展利益的行为发起调查。在调查实施过程中,中方将秉承公开、公平、公正原则开展执法和调查,充分保障各利害关系方权利。

发言人强调,中方在相关问题上的立场是明确的、一贯的,打,奉陪到底;谈,大门敞开。中方敦促美方纠正错误做法,与中方相向而行,通过平等对话协商方式解决双方关切的问题。

前9个月双破千万辆!

我国新能源汽车产销两旺

N 据新华社电

中国汽车工业协会14日发布数据显示,2025年前9个月,我国新能源汽车产销量双双突破千万辆,同比增幅均超过30%,彰显汽车产业蓬勃活力。

具体来看,1至9月,新能源汽车产销分别完成1124.3万辆和1122.8万辆,同比分别增长35.2%和34.9%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的46.1%。

整体来看,1至9月,我国汽车产销分别完成

2433.3万辆和2436.3万辆,同比分别增长13.3%和12.9%。9月单月,汽车产销量分别为327.6万辆和322.6万辆,环比分别增长16.4%和12.9%,同比分别增长17.1%和14.9%。

“产销月度同比增速已连续5个月保持10%以上,新动能加快释放,对外贸易呈现韧性。”中汽协会副秘书长陈士华表示,近期,汽车以旧换新政策持续显效,地方车展火热进行,企业新品密集上市,汽车市场整体延续良好态势。