

我国动力电池规模化退役即将到来

作为全国动力电池产业的重要生产基地,我省形成了可复制推广的标准化示范模式

N 新华

记者 17 日从市场监管总局动力电池回收利用标准化专题新闻发布会上获悉,根据电池使用寿命推算,我国即将迎来动力电池规模化退役阶段。预计到 2030 年动力电池回收国内市场规模将突破千亿元。

据统计,2024 年国内动力电池回收量突破 30 万吨,对应市场规模超 480 亿元。

市场监管总局标准技

术司司长刘洪生说,市场监管总局会同工业和信息化部等相关部门,围绕动力电池回收利用全产业链,积极推进相关国家标准研制发布,为动力电池回收利用产业发展提供了有力的技术支撑。

截至目前,我国已发布动力电池回收利用国家标准 22 项,涵盖动力电池回收通用要求、管理规范、拆解规范、余能检测、再生利用、锂离子废弃物回收利用、再生黑粉等多

个方面,有力支撑和引领动力电池回收产业高质量发展。

福建省市场监管局副局长谢再春介绍,福建省作为全国动力电池产业的重要生产基地,实现了科技创新与标准研制深度融合,形成了可复制推广的标准化示范模式。

宁德时代子公司邦普循环将自主研发的 DRT 定向循环技术转化为先进标准,实现镍钴锰回收率 99.6%、锂回收率

96.5%,2024 年处理废旧电池超 12 万吨,再生锂盐 1.71 万吨。

泉州清能公司通过构建标准体系,2024 年处理退役电池 237 吨,减碳 238 吨,产值达 2300 万元。

刘洪生表示,下一步将加快动力电池回收利用标准体系建设,围绕动力电池绿色设计、余能检测、放电、存储、定向循环等方面,推进相关国家标准制修订,更好发挥标准支撑引领动力电池回收利用作用。

福建省海洋经济产业合作创新发展大会举行

对接签约项目 172 项、总投资超 2000 亿元

海都讯(记者 林涓) 10 月 16 日,作为 2025 世界航海装备大会主要活动之一,福建省海洋经济产业合作创新发展大会在福州举行。

据了解,本届世界航海装备大会福建省共对接签

约项目 172 项、总投资超 2000 亿元,其中集中签约项目 50 个、总投资 991.5 亿元,包括海上福州“百台万吨”生态养殖平台、五洋新建大型 LNG 运输加注船、双瑞复材海洋新能源装备研发及测试线、东山县蓝色

粮仓建设、华膜海水处理设备 & 膜产品制造、华腾海上新能源储能装备智能制造、海图水下机器人及智能化电动化乡镇船舶建设、明阳智能海工装备制造综合开发等,海洋新兴产业导向突出、企业主体实力雄厚、项

目投资预期较好。

本次会议是体现世界航海装备大会成果、展现大会成效的重要平台,旨在深化海洋经济产业对接合作,推动一批具有影响力的海洋经济龙头企业及重大项目落地。

福州公积金可直付房租

海都讯(记者 唐明亮) 近日,租住建融家园福州市晋安区融侨公寓的小李,点击“CCB 建融家园”APP,提交租金账单,用住房公积金直接抵扣了 1699 元的租金。过去,她个人租房按月要花上千元,自从公司为她缴纳了住房公积金,租住建融家园自营房源(含保租房)不仅可以享受租赁优惠、线下赠礼,还可以使用

公积金直付房租。

记者了解到,近年来,福州住房公积金中心在租房领域,相继推出了增加租房提取频次、优化租房提取条件、提高租房提取额度、简化租房提取要件等创新举措。为进一步提高住房公积金租房使用效率,加快建立租购并举的住房制度,福州住房公积金中心创新尝试与建融家园平台深度

合作,实现住房公积金升级为缴存人的住房消费钱包,可直接用于支付房租,即公积金中心根据缴存人的授权和申请,将缴存人可提取的住房公积金从其公积金账户直接划转至租赁企业账户,用于支付房租的提取方式。

福州住房公积金中心有关负责人介绍,“我们通过与租赁企业平台数据互

联,缴存在租赁企业平台端发起申请,页面自动交互跳转,实现‘一次授权、一站办理’,让缴存人体验‘零材料’申请,‘无感’支付租金。目前我们合作的租赁企业是建融家园,后续我们将积极探索与更多住房租赁企业的合作,加大住房公积金支持新市民、青年人住有所居的力度,提升住房公积金服务质效。”

南铁将开行首趟“歌迷专列”

20 日凌晨,在福州南站加开 3 列“歌迷专列”,精准服务夜间观演旅客返程需求

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 吴朋珊 谢佳璐) 记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)获悉,为满足歌迷旅客“周末观演、次日上班”的出行需求,南铁计划于 10 月 20 日凌晨,在福州南站加开 3 列“歌迷专列”,车次分别为 G9811 次、G9805/8 次和 G4822 次,分别开往厦门、龙岩和上海方向,及时疏运大型演唱会结束后深夜集中返程的旅客。这是南铁首次推出面向歌迷群

体的夜间高铁专列,也是铁路部门创新满足旅客个性化出行需求的又一次生动实践。

根据计划安排,南铁首趟“歌迷专列”G9811 次列车将于 10 月 20 日 0 时 30 分从福州南站出发,1 时 13 分经停泉州南站,1 时 57 分终到厦门站。随后,G9805/8 次列车将于 0 时 38 分从福州南站出发,1 时 21 分经停泉州南站,1 时 41 分经停厦门北站,2 时 01 分经停漳州站,2 时 45

分终到龙岩站。G4822 次列车将于 0 时 59 分从福州南站出发,4 时 22 分经停宁波站,6 时 16 分经停杭州东站,7 时 51 分终到上海南站。三趟歌迷专列均采用长编组或重联运行,共计可运送 3000 余名歌迷旅客从福州返回各地,有效满足歌迷旅客“跨城观演、当夜返回”的出行需求。

“我们重点关注演出结束后歌迷集中出行的时段,通过加开专列、优化停站等

方式,实现‘观演即走、无缝衔接’,助力歌迷旅客安心观演、轻松返程。”南铁客运部相关负责人介绍,南铁精准分析歌迷旅客购票需求,不断优化歌迷专列开行方案,将原计划歌迷专列车底由短编组改为长编组,并不断优化沿途停站,方便旅客返程。

该负责人介绍,G9811 次、G9805/8 次和 G4822 次三趟歌迷专列均在 12306 网站和客户端上公开售票,目前还有少量余票。

总投资 7.95 亿元 福州新区污水处理核心工程 全面启动



项目施工现场

海都讯(见 习 记 者 蔡 怡 晴 通 讯 员 姜 亮)

近日,记者获悉,作为福州市重点工程之一的福州新区尾水管、污水主干管及配套设施工程建设运营一体化项目子项目一正式启动建设。这标志着覆盖福州新区的污水处理核心工程全面进入实体施工阶段,为区域水环境改善按下“加速键”。

记者在该项目子项目一施工现场看到,工人们正在进行高压旋喷桩施工,一旁的钩机则在进行基坑开挖,为后续沉井与顶管作业奠定基础。“随着城市的快速发展,污水管道建设急需改善,该项目的建设内容主要是对污水进行收集、排放与处理。”福州市滨海水务发展有限公司工程总监王黛林介绍。

据了解,福州新区尾水管、污水主干管及配套设施工程建设运营一体化

项目包括主体工程及三个子项目。目前,主体工程已进入施工阶段,子项目一正式启动建设,预计明年年底实现管道部分全面完工,可以满足污水收集、输送的需求。项目建成后,将有效提升污水收集处理能力,改善整个滨海新城的水环境。

据悉,该项目总投资 7.95 亿元,起点位于文武砂街道东南快速通道与文松路交叉口,途经文松南路、201 省道,终点位于松下镇疏港路,全长约 15.2 公里。建设内容包括 15.2 公里尾水管道、14.7 公里污水管道等。其中,子项目一主要施工内容为新建尾水管漏损监测系统 & DN1400 尾水压力管约 5.6 公里;d1200~d1400 污水干管约 5.4 公里;安装福州滨海新城现状排水管网在线监测设备;修复文松南路现状污水管病害等。

“惠聚榕城” 跨境电商走进产业带活动 在福州举办

海都讯(记者 马俊杰)

记者从福州市商务局获悉,由福州市商务局牵头组织的“惠聚榕城”跨境电商走进产业带(福州站)活动于 10 月 17 日在福州数字中国会展中心与“2025 闽商跨境力量行业发展大会”同期举办。活动吸引 60 余家制造商、50 余家服务商、12 所高校企业参展,超 1000 人次参会。

活动汇聚福州本地产业带近百家制造企业组成“福州产业带展团”,并邀请全国优质卖家与服务商组建“跨境对接团”,促进本地产业与跨境资源深度融合,现场达成意向合作超 100 单。

活动通过福州市商务局推介和行业专家分享,实现政策解读、人才引进与企业服务等多要素高效对接,助力产业生态协同发展。

活动吸引福建农林大学、闽江学院等高校参与,推动超 20 家企业与高校达成意向合作,为人才留榕发展拓宽渠道,也为跨境电商产业持续注入新生力量。

据了解,后续,福州市商务局将陆续带领企业赴山东临沂、江苏苏州、浙江义乌、广东深圳及福建泉州、莆田等全国重点产业带,持续串联全国供应链资源,助力本土跨境电商实现高质量发展。