



■ 奋勇争先,决战决胜“十四五”

潮头踏浪,铺就碧海通途

“十四五”期间,全省沿海港口能级效率同步跃升,新增货物吞吐能力超1亿吨

■ 据福建日报

东南潮涌,千帆竞发。金秋十月,从福州港江阴港区到厦门港海沧港区,从泉州湾到湄洲湾,岸桥高耸、塔吊旋转、巨轮穿梭……“十四五”期间,福建锚定建设世界一流港口的目标,推动建设海洋强省取得新成效。2025年预计全省沿海港口货物吞吐量7.5亿吨,其中集装箱1850万标箱,分别较“十三五”末增长21%、7.5%。

可停靠世界最大的邮轮、散货船、集装箱船、矿石船等,湄洲湾港罗屿40万吨级码头对台铁矿石中转量连续5年位居全国第一;“丝路海运”命名航线覆盖全球48个国家和地区的150个港口……港口与航线不仅串联起货物与贸易,更支撑起福建向海图强的开放格局,为畅通“双循环”注入深蓝动能。

在2024年全球集装箱港口绩效指数(CPPI)榜单中,福州港从403个集装箱港口中脱颖而出,跃居全球第二,显示出不俗的发展潜力。

5年跨越,厦门港、福州港货物吞吐量在全球排位分别较“十三五”末上升9位、5位。从“总量增长”到“集约发展”,打造集装



码头装运出口汽车(新华社资料图)

箱、大宗干散货、液体化工等8个专业化码头集群,全省沿海港口能级效率同步跃升,由“大”向“强”迈进。

能级跃升,始于设施升级的底气。“十四五”期间,我省增大港航建设投资强度,累计完成投资超360亿元,预计新增万吨级以上泊位35个,其中10万吨级以上泊位7个,全省10万吨级以上泊位增至43个。

基础设施的规模化、专业化升级,直接转化为吞吐效能的突飞猛进。“十四五”期间,全省新增货物吞吐能力超1亿吨,其中集装箱约300万标箱。全省船舶运力突破2000万载重吨,居全国第六,其中集装箱运力

37万标箱,居全国第二。

坚持数字赋能,以“智”逐新。“十四五”期间,福建先行先试,在厦门远海码头布局5G应用,在厦门海润码头完成全国首个传统集装箱码头全智能化改造项目,打造智慧港口建设的“福建方案”。

“十四五”期间,港口岸电设施覆盖全省沿海港口77.6%的非油气化工泊位,其中集装箱和5万吨级以上大型散货泊位覆盖率达90%;全省沿海港口作业机械新能源占比突破50%。2024年,全省沿海港口年度岸电使用量近1400万千瓦时,节约燃油消耗超3000吨,减少二氧

化碳排放约9600吨。截至今年三季度,全省7个码头获评“亚太绿色港口”,8个码头获评四星级“中国绿色港口”。

港机装备迭代升级,船舶也加快扩“绿”更新。“十四五”期间,全省累计新投入电动营运船舶24艘。新能源混合动力拖轮“厦港拖30”入列,纯电动高端内河游船“闽江会客厅”、纯电动海上旅游客船“屿见77”先后投入使用……到2025年6月,我省已建、在建电动船舶数量占全国34.5%。

“十五五”即将启航,从海岸出发,驶向星辰大海,福建港口继续鼓帆奋进,向海图强。

今年前三季度鲍鱼制品出口值 福建稳居全国第一

海都讯(记者 林涓 通讯员 黄响珠 胡立鹤)福建省海岸线长,海产资源丰富,鲍鱼是福建省特色出口水产品之一,已经形成了集“科研-种苗-养殖-加工-出口”于一体的完整产业链,出口规模稳居全国第一。据福州海关统计,今年前三季度,福建制作或保藏的鲍鱼(以下简称鲍鱼制品)出口17.5亿元,同比(下同)增长8.6%,占同期全国鲍鱼制品出口总值的98.3%,出口态势持续稳定向好。

前三季度,福建省鲍鱼制品出口亚洲地区市场16.9亿元,同比增长10.1%,占同期福建省鲍鱼制品出口总值的96.2%。其中对香港地区、台湾地区、马来西亚分别出口5.2亿、4.5亿、4.3亿元,以上三者合计占同期福建省鲍鱼制品出口总值的80.1%。

民营企业是福建省鲍鱼制品出口的主力军,前三季度福建省民营企业出口鲍鱼15.8亿元,增长8.9%,占同期福建省鲍鱼制品出口总值的90%。

福马同城生活圈新政落地 30个台湾创业项目月底在榕推介

海都讯(见习记者 何丹莹)记者获悉,为落实福州打造福马“同城生活圈”先行先试第二批政策,福州市职工创新创业创造中心计划于10月31日在福马产业合作园城市中心孵化服务园,正式开启首场30个台湾在闽创业项目产品推介活动,助力台湾在闽创业项目优质产品进驻“台湾在闽创业项目展示交易平台”,对接更广阔市场,拓展新商业机遇。

据介绍,只要是公司

注册地或产品生产地在“福马产业园先行先试区”的在闽台湾创业项目,或者是生产地工厂在福建省内且在“福马产业合作园城市中心孵化服务园”设有品牌中心、运营中心或销售中心的在闽台企,公司产品包含农副产品特色休闲食品、文创品快消品等特色产品,就有机会免费申请,最高可达50平方米的展示区域,办公区免费使用至2029年,还有工会帮扶、国企助力。

工信部发布第七批专精特新“小巨人”企业公示名单

福建新增72家

■ 据福建日报

近日,工信部发布了2025年专精特新“小巨人”企业认定和复核公示名单,福建共有72家企业入围。至此,福建累计培育国家级专精特新“小巨人”企业508家,扣除已成长为大型企业和复核未通过企业,有效期内“小巨人”企业426家,比去年净增55家。

专精特新“小巨人”企业认定需同时满足专、精、特、新、链、品六个方面指标,是强化产业链供应链韧性、推动经济社会高质量发展的关键力量。从今年的公示名单来看,更多的上榜企业站在科技“潮

头”,往“高精尖”方向发展,主要分布在人工智能、工业设计、软件信息、新材料、通信设备、智能制造等产业领域。如,量子云码(福建)科技有限公司依托颠覆传统的编码标识技术,不仅打破了国外技术垄断,还成功实现产业化;硕橙(厦门)科技有限公司深耕AI工业领域,专注于预测性维护、产线智能运维、工业安全监测与城市生命线监测预警等多个场景的垂直模型和应用;厦门锋元机器人有限公司长期致力于攻克铝材、高强钢等材料的焊接工艺难题,在全国新能源汽车铝焊市场覆盖率达70%以上,等等。

美俄领导人会晤缘何被搁置

■ 据新华社电

白宫官员21日证实,美国总统特朗普和俄罗斯总统普京近期不会就乌克兰问题在匈牙利首都布达佩斯举行面对面会谈,相关会晤安排已被“搁置”。短短5天时间,从宣布到被搁置,白宫风向急转。会晤计划为何“急踩刹车”?特朗普对俄乌冲突立场因何摇摆?

会晤计划为何“急踩刹车”

乌克兰总统泽连斯基,他呼吁俄乌双方“就地”停火,各自宣布“获胜”。20日,美国国务卿鲁比奥与俄罗斯外长拉夫罗夫通话,媒体普遍认为这次通话直接导致特朗普与普京的会晤被搁置。

据美媒披露,在白宫会谈中,特朗普施压泽连斯基,要求乌克兰在领土问题上妥协以快速实现停火,遭

到拒绝后,两人不欢而散。而拉夫罗夫在与鲁比奥的通话中重申俄罗斯立场:拒绝任何“先停火”方案和冻结现有战线提议;以俄方控制整个顿巴斯地区换取“全面和平协议”。

据报道,拉夫罗夫21日还说,俄方立场与8月俄美领导人阿拉斯加峰会时一致,“我相信美国官员已经得

出结论,俄罗斯的立场随着时间的推移基本保持不变”。

几天之内,特朗普遭遇俄乌双重拒绝。显然,在俄乌坚持各自立场、没有成果保证的前提下,特朗普与普京若再次会晤,大概率会重蹈阿拉斯加峰会“空谈”覆辙。因此,特朗普认为,俄乌双方尚未准备好认真谈判,现在会晤是“浪费时间”。

特朗普立场因何摇摆

示考虑向乌提供“战斧”巡航导弹。但在本月16日与普京通话后,特朗普再次改口,呼吁双方“就地停火”,各自宣布“获胜”。

舆论普遍认为,特朗普的立场今后仍可能继续摇摆。分析人士指出,这种摇摆的背后体现了特朗普对待乌克兰冲突的两个心态:首先是他与俄、乌和

欧洲的诉求不同,特朗普的核心目标不在于某一方的胜利或战后安排,而是快速停火,并将停火即时“变现”为个人的外交成就;其次,虽然声称要“以实力促和平”,但不愿实质性增加对乌军援,亦不愿承担俄乌冲突升级和美国进一步卷入的风险。

尽管泽连斯基多次表

示,只有乌克兰具备纵深打击俄境内目标的远程能力,俄方才会认真对待谈判,但“战斧”巡航导弹需要美军提供发射平台、维修和人员培训,且俄方多次警告这将导致冲突升级。特朗普在是否向乌提供“战斧”巡航导弹问题上的摇摆,表明他更多是在把“战斧”作为外交筹码。